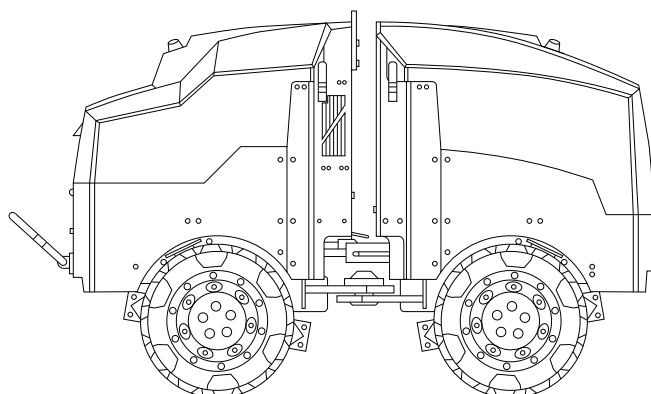


Návod k obsluze

ARR 1575

Yanmar



Book ID: 4-P06557YA-CZ

TO PURCHASE THIS PRODUCT PLEASE CONTACT US



**Equipment Financing and
Extended Warranties Available**



**Discount-Equipment.com is your online resource for
commercial and industrial quality parts and equipment sales.**

561-964-4949

visit us on line @ www.discount-equipment.com

Select an option below to find your Equipment

Search by Manufacturer

Search by Product Type

Request a Quote

We sell worldwide for the brands: Genie, Terex, JLG, MultiQuip, Mikasa, Essick, Whiteman, Mayco, Toro Stone, Diamond Products, Generac Magnum, Airman, Haulotte, Barreto, Power Blanket, Nifty Lift, Atlas Copco, Chicago Pneumatic, Allmand, Miller Curber, Skyjack, Lull, Skytrak, Tsurumi, Husquvarna Target, Stow, Wacker, Sakai, Mi-T-M, Sullair, Basic, Dynapac, MBW, Weber, Bartell, Bennar Newman, Haulotte, Ditch Runner, Menegotti, Morrison, Contec, Buddy, Crown, Edco, Wyco, Bomag, Laymor, EZ Trench, Bil-Jax, F.S. Curtis, Gehl Pavers, Heli, Honda, ICS/PowerGrit, IHI, Partner, Imer, Clipper, MMD, Koshin, Rice, CH&E, General Equipment, Amida, Coleman, NAC, Gradall, Square Shooter, Kent, Stanley, Tamco, Toku, Hatz, Kohler, Robin, Wisconsin, Northrock, Oztec, Toker TK, Rol-Air, APT, Wylie, Ingersoll Rand / Doosan, Innovatech, Con X, Ammann, Mecalac, Makinex, Smith Surface Prep, Small Line, Wanco, Yanmar

To order go to Discount-Equipment.com

ARR 1575
Příkopový válec
Yanmar Tier 4 final

Návod k obsluze

Edice 01/2017 CZ
Od v.č. 5570231
Původní návod k obsluze

Předmluva

Informace, specifikace a doporučené pokyny pro obsluhu a údržbu obsažené v této publikaci jsou základními a konečnými informacemi v době tisku této publikace. Tiskové chyby, technické změny a změny vyobrazení jsou vyhrazeny. Všechny rozměry a hmotnosti jsou přibližné a proto nezávazné.

Firma Ammann Czech Republic a.s. si vyhrazuje právo provádět změny kdykoliv bez povinnosti informovat uživatele stroje. V případě zjištění rozdílů mezi vámi používaným strojem a informacemi uvedenými v této publikaci je nutné se obrátit Discount-equipment.

Přetisk a rozmnožování jakéhokoliv druhu je podmíněno písemným souhlasem Ammann Czech Republic a.s..

To order go to Discount-Equipment.com

ZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍCH SDĚLENÍ:



Sdělení upozorňuje na vážné nebezpečí ohrožení či poranění osob.



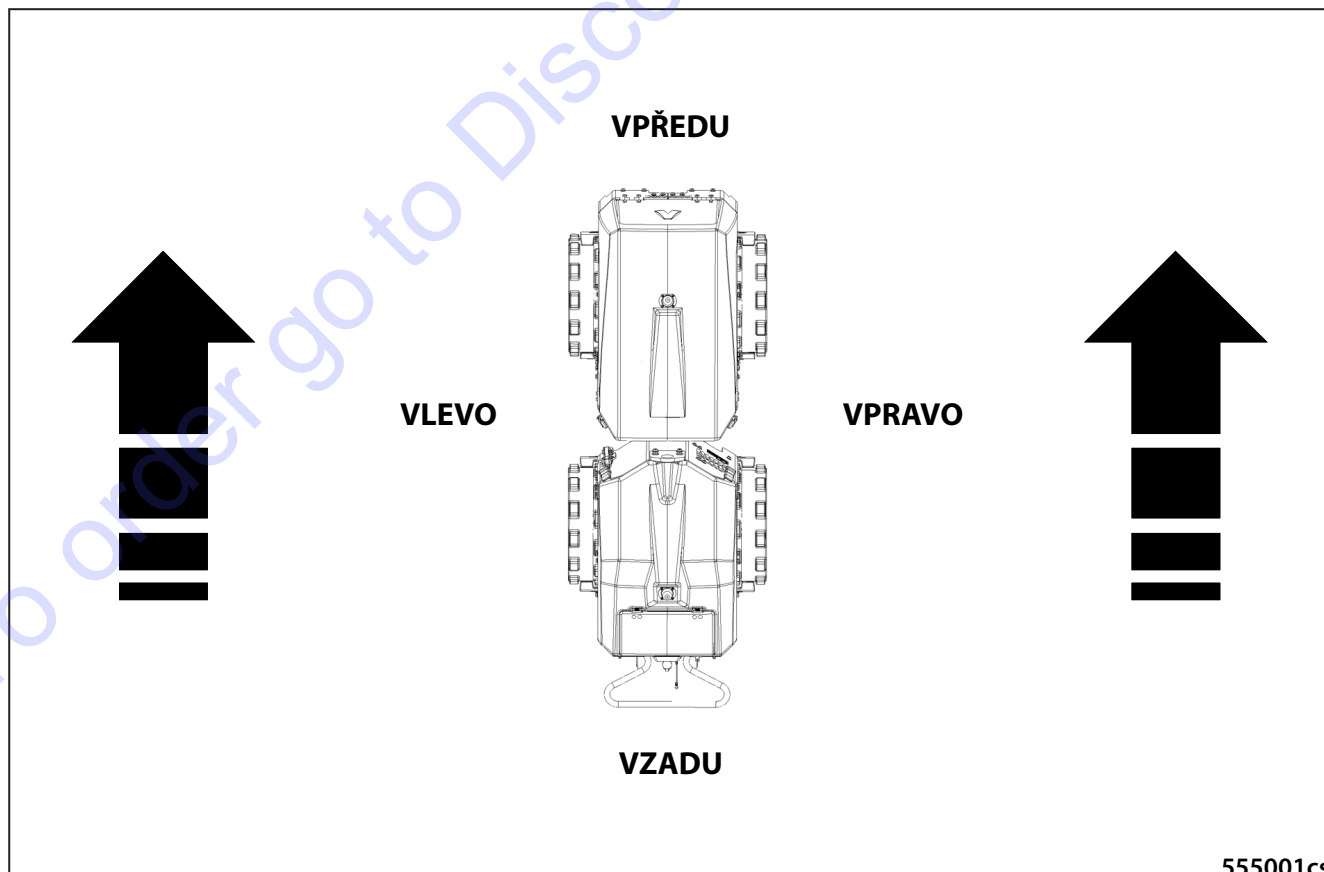
Sdělení upozorňuje na možné poškození stroje nebo jeho částí.



Sdělení upozorňuje na nutnost ochrany životního prostředí.

! UPOZORNĚNÍ !

V návodu jsou užívány termíny vpravo, vlevo, vpředu a vzadu, které označují strany stroje z hlediska jízdy vpřed.



555001cs

Obsah

Obsah.....	4
1. SPECIFIKAČNÍ PŘÍRUČKA.....	9
1.1. Základní údaje	10
1.2. Rozměrové schéma stroje.....	12
1.3. Technické údaje	13
2. PROVOZNÍ NÁVOD.....	17
2.1. Hlavní bezpečnostní opatření	19
2.1.1. Bezpečnostní opatření při provozu stroje.....	19
2.1.1.1. Před zahájením hutnicích prací	19
2.1.1.2. Práce v nebezpečném prostoru.....	19
2.1.1.3. Zajištění bezpečnostních opatření provozovatelem	20
2.1.2. Požadavky na kvalifikaci obsluhy stroje.....	20
2.1.3. Povinnosti řidiče.....	21
2.1.4. Zakázané činnosti - bezpečnost a záruka	22
2.1.5. Bezpečnostní nápisy a značky použité na stroji	23
2.1.6. Bezpečnostní nápisy a značky použité na infračerveném dálkovém ovladači.....	27
2.1.7. Ruční signály.....	28
2.2. Ekologické a hygienické zásady	31
2.2.1. Hygienické zásady	31
2.2.2. Ekologické zásady	31
2.3. Konzervace a skladování stroje.....	32
2.3.1. Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců	32
2.3.2. Konzervace a skladování po dobu delší než 2 měsíce.....	33
2.3.3. Odkonzervování stroje.....	34

2.4. Likvidace stroje po ukončení jeho životnosti.....	35
2.5. Popis stroje.....	36
2.6. Ovladače a kontrolní přístroje.....	40
2.6.1. Zobrazení jednotka.....	41
2.6.2. Infračervené dálkové ovládání.....	45
2.7. Ovládání a používání stroje.....	58
2.7.1. Uvedení do provozu	58
2.7.2. Ochranný kryt.....	59
2.7.3. Spouštění motoru.....	60
2.7.4. Jízda a brzdění	62
2.7.5. Vypnutí motoru	65
2.7.6. Parkování stroje	66
2.7.7. Otevření přední a zadní kapoty.....	67
2.7.8. Převrácení válce.....	68
2.8. Přeprava stroje.....	76
2.8.1. Nakládání stroje.....	77
2.8.1.1. Nakládání stroje pomocí nájezdové rampy.....	77
2.8.1.2. Nakládání stroje pomocí jeřábu	78
2.9. Zvláštní podmínky použití stroje	80
2.9.1. Provoz stroje v době záběhu	80
2.9.2. Práce stroje za nízkých teplot	80
2.9.3. Práce stroje za vyšších teplot a vlhkosti.....	81
2.9.4. Práce stroje ve vyšších nadmořských výškách	81
2.9.5. Práce stroje v prašném prostředí.....	81
2.9.6. Jízda s vibrací na ztuhlých a tvrdých materiálech	81
2.10. Výbava na práci	82
2.10.1. Vypínací třmen.....	82
2.10.2. Sada pro rozšíření běhounů.....	82
2.10.3. Sada filtrů 500 h.....	83
2.10.4. Krycí plachta	83

3. PŘÍRUČKA ÚDRŽBY	87
3.1. Bezpečnost a jiná opatření při údržbě stroje	89
3.1.1. Bezpečnost při údržbě stroje.....	89
3.1.2. Požární opatření při výměnách provozních náplní	89
3.1.3. Ekologické a hygienické zásady.....	90
3.2. Specifikace náplní.....	91
3.2.1. Motorový olej.....	91
3.2.2. Palivo	92
3.2.3. Chladicí kapalina	93
3.2.4. Hydraulický olej.....	93
3.2.5. Mazací tuk.....	94
3.3. Náplně	95
3.4. Tabulka mazání a údržby	96
3.5. Mazací a servisní plán	98
3.6. Úkony mazání a údržby.....	99
Každých 10 hodin provozu (denně)	100
3.6.1. Kontrola hladiny paliva	100
3.6.2. Kontrola oleje v motoru.....	101
3.6.3. Kontrola chladicí kapaliny motoru	102
3.6.4. Kontrola oleje v hydraulické nádrži	103
3.6.5. Čištění chladiče hydraulického oleje	104
3.6.6. Kontrola filtru vzduchu	105
3.6.7. Čištění odlučovače vody	106
3.6.8. Seřízení škrabáků.....	106
3.6.9. Kontrola funkce blízkého a dálkového vypínání	107
3.6.10. Kontrola funkce vypínacího třmenu (výbava na přání).....	108
Každých 50 hodin provozu	109
3.6.11. Kontrola brzd.....	109
3.6.12. Kontrola akumulátoru	110
Každých 100 hodin provozu (týden)	111
3.6.13. Mazání ložiska pracovního válce řízení.....	111
Každých 250 hodin provozu (3 měsíce)	112
3.6.14. Kontrola stavu ventilátoru a řemenu motoru.....	112
3.6.15. Výměna motorového oleje a filtru.....	113

Každých 500 hodin provozu (6 měsíců) 115

3.6.16. Výměna palivových filtrů 115

3.6.17. Výměna vložek filtru vzduchu 117

Každých 1000 hodin provozu (1 rok) 119

3.6.18. Výměna hydraulického oleje a filtru 119

3.6.19. Výměna chladicí kapaliny motoru 121

3.6.20. Čištění palivové nádrže 122

3.6.21. Kontrola seřízení vůle ventilů 123

3.6.22. Kontrola kyvné podpěry 123

3.6.23. Kontrola kloubového spoje 124

3.6.24. Kontrola tlumicí soustavy 124

Údržba dle potřeby 125

3.6.25. Výměna plynových pružin 125

3.6.26. Čištění stroje 126

3.6.27. Kontrola dotažení šroubových spojů 127

3.7. Závady 129

3.8. Přílohy 130

3.8.1. Schéma elektrické instalace 130

3.8.2. Schéma hydrauliky 132

3.8.3. Tabulka náhradních dílů 134

1. SPECIFIKAČNÍ PŘÍRUČKA

ARR 1575

(Yanmar Tier 4 final)

1.1. Základní údaje

Popis stroje

Příkopový válec ARR 1575 je válec speciálně konstruovaný pro zhutňování příkopů. Běhouny dovolují zhutňování i ve velmi těsných a úzkých příkopech až ke stěně příkopu.

Popis předpokládaného použití stroje

Tento moderní příkopový válec se dá používat na mokrých, jílovitých půdách při výstavbě kanálů, inženýrských sítí, stavbě silnic, zaspávkách staveb atd. Při nebezpečném nasazení na stavbách může obsluha stroje řídit stroj z bezpečné vzdálenosti a nemusí se vystavovat nebezpečí.

Válec ARR 1575 používejte výhradně k jízdě a zhutňování nekohezních (sypkých) materiálů.

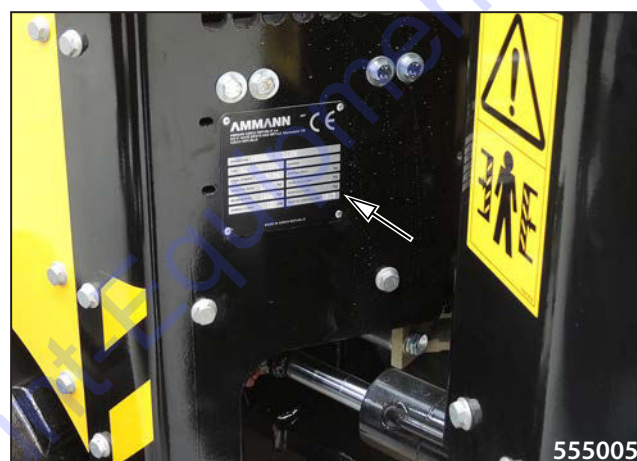
Stroje jsou určeny pro provoz v podmínkách typů ČSN IEC 721-2-1 (038900): WT, WDr, MWDr (to je mírné, teplé suché, horké suché s omezeným teplotním rozsahem -15 °C (5 °F) do +45 °C (113 °F)).

Stroj, který splňuje požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost, je opatřen výrobním štítkem s označením CE.

- 1 - Označení - uvedeno vždy pouze v anglické jazykové mutaci
- 2 - Typ
- 3 - Výrobní číslo
- 4 - Provozní hmotnost
- 5 - Maximální hmotnost
- 6 - Jmenovitý výkon
- 7 - Verze
- 8 - Převážná hmotnost
- 9 - Zatížení přední nápravy
- 10 - Zatížení zadní nápravy
- 11 - Rok výroby



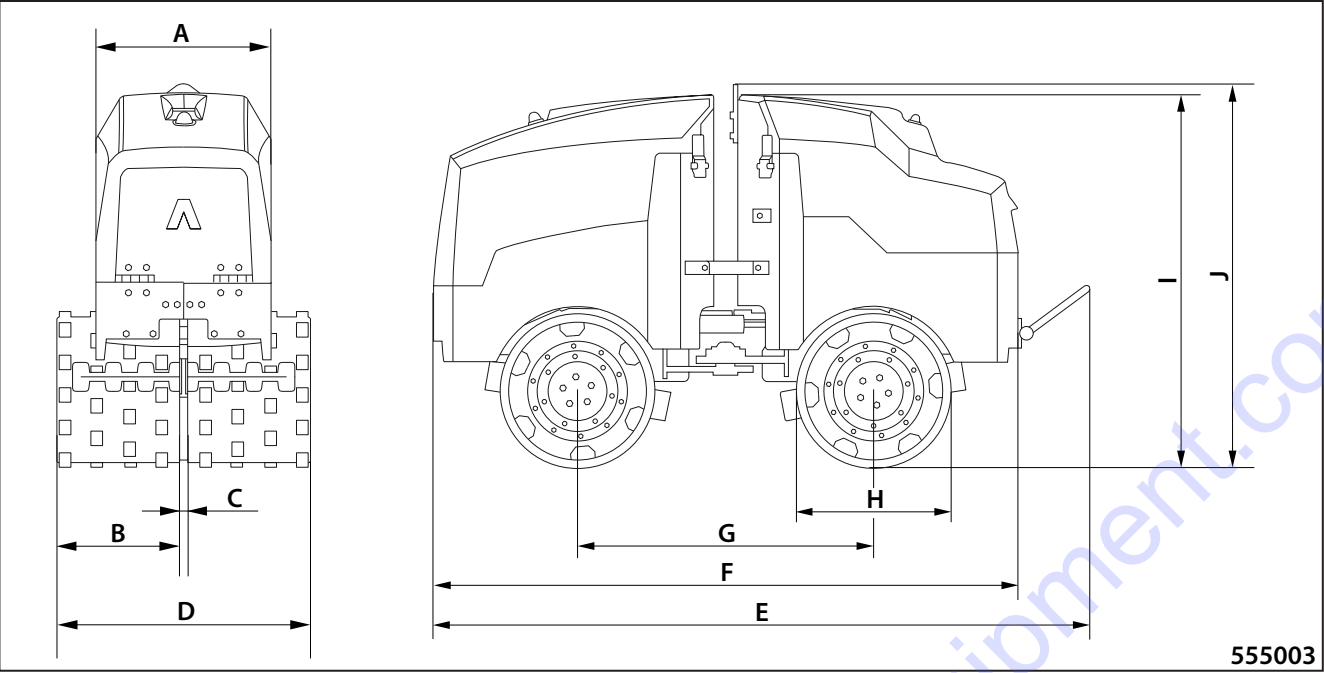
Umístění výrobního štítku Umístění výrobního štítku



Umístění výrobního štítku motoru



1.2. Rozměrové schéma stroje



mm (in)		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
ARR 1575 T4 final	640	601	302	36	640	2227	1980	1000	525	1282	1317
		(23,7)	(11,9)	(1,4)	(25,2)	(87,7)	(78,0)	(39,4)	(20,7)	(50,5)	(51,9)
	850	601	407	36	850	2227	1980	1000	525	1282	1317
		(23,7)	(16,0)	(1,4)	(33,5)	(87,7)	(78,0)	(39,4)	(20,7)	(50,5)	(51,9)

1.3. Technické údaje

		ARR 1575 Tier 4 final	
		640	850
Rozměry			
Šířka běhounu	(mm)	640	850
Hmotnost			
Provozní hmotnost EN 500-1+A1 (CECE)	kg (lb)	1340 (2950)	1440 (3170)
Provozní zatížení EN 500-1+A1 (CECE) na přední osu	kg (lb)	730 (1610)	780 (1720)
Provozní zatížení EN 500-1+A1 (CECE) na zadní osu	kg (lb)	610 (1340)	660 (1460)
Hmotnost polovičního objemu náplní	kg (lb)	10 (20)	10 (20)
Provozní hmotnost ISO 6016	kg (lb)	1350 (2980)	1450 (3200)
Maximální hmotnost s příslušenstvím	kg (lb)	1350 (2980)	1450 (3200)
Jízdní vlastnosti			
Maximální rychlost transportní	km/h (MPH)	2,8 (1,7)	2,8 (1,7)
Pracovní rychlost		1,4 (0,9)	1,4 (0,9)
Stoupavost bez vibrace	%	30	30
Stoupavost s vibrací	%	25	25
Boční statická stabilita	%	80	80
Boční stabilita při jízdě bez vibrace	%	25	25
Boční stabilita při jízdě s vibrací	%	15	15
Poloměr zatáčení stopový vnitřní	mm (in)	1540 (60,6)	1440 (56,7)
Poloměr zatáčení obrysový vnější	mm (in)	2190 (86,2)	2290 (90,2)
Druh pohonu	-	hydrostatický	
Počet hnacích os	-	2	
Oscilační úhel	°	± 7	
Úhel řízení	°	± 30	
Řízení			
Druh řízení	-	kloub	
Ovládání řízení	-	hydraulické	
Přímočaré hydromotory	-	2	
Motor			
Výrobce	-	YANMAR	
Typ	-	3TNV80F-SPAMM	
Výkon dle ISO 14396	kW (HP)	14,6 (20)	
Počet válců	-	3	
Zdvihový objem	cm³ (cu in)	1266 (77)	
Jmenovité otáčky	min⁻¹ (RPM)	2400	
Maximální krouticí moment	Nm (ft lb)/rpm	68,4/1800	
Spotřeba paliva při běžném provozu	l/h (gal US/h)	3,2 (0,8)	
Motor splňuje emisní předpisy	-	U.S. EPA Tier 4 Final	
Chladicí soustava motoru	-	kapalinová	
Brzdy			
Provozní	-	hydrostatická	
Parkovací	-	mechanická lamelová	

1.3. Technické údaje

		ARR 1575 Tier 4 final	
		640	850
Vibrace			
Frekvence I	Hz (VPM)	40 (2400)	
Amplituda I	mm (in)	0,6 (0,024)	
Amplituda II	mm (in)	1,1 (0,043)	
Provozní náplně			
Palivo	l (gal US)	28 (7,4)	
Motor (olejová náplň)	l (gal US)	3,4 (0,9)	
Chladicí soustava	l (gal US)	1,2 (0,3)	
Hydraulický systém	l (gal US)	16 (4,2)	
Elektrická instalace			
Napětí	V	12	
Kapacita baterie	Ah	77	
Emise hluku a vibrace			
Naměřená hladina akustického tlaku A, L _{pA} na místě obsluhy *	dB	70	
Nejistota K _{pA} *	dB	1	
Garantovaná hladina akustického výkonu A, L _{WA} **	dB	101	
Výbava na přání			
Vypínací třmen			
Sada pro rozšíření běhounů			
Škrabáky			
Sada filtrů 500 h			
Krycí plachta			
* měřeno podle EN 500-4			
** měřeno podle DIRECTIVE 2000/14/EC			

2. PROVOZNÍ NÁVOD

ARR 1575

(Yanmar Tier 4 Final)

2.1.1. Bezpečnostní opatření při provozu stroje

- Bezpečnostní opatření uvedená v jednotlivých kapitolách technické dokumentace dodávané se strojem musí být doplněna o bezpečnostní opatření platná v příslušné zemi používání stroje, na pracovišti s ohledem na organizaci práce, pracovní proces a personál.

2.1.1.1. Před zahájením hutnicích prací

- Dodavatel stavebních prací (provozovatel stroje) je povinen vydat pokyny pro řidiče a údržbu, které obsahují požadavky pro zajištění bezpečnosti práce při provozu stroje.
- Před zahájením hutnicích prací musí ověřit:
 - vedení inženýrských sítí
 - podzemní prostory (směr, hloubka)
 - prosakování nebo výron škodlivých látek
 - únosnost terénu, sklon pojezdové roviny
 - další jiné překážky a stanovit opatření k zajištění bezpečnosti práce.
- S tímto stavem musí seznámit řidiče stroje, který bude zemní práce provádět.
- Musí stanovit technologický postup, jehož částí je pracovní postup pro danou pracovní činnost, který mimo jiné stanoví:
 - opatření při pracích za mimořádných podmínek (práce v ochranných pásmech, v extrémních sklonech apod.)
 - opatření pro případ ohrožení přírodními živly
 - požadavky na provádění prací při dodržování zásad bezpečnosti práce
 - technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí.
- S technologickým postupem musí prokazatelně seznámit řidiče stroje.

2.1.1.2. Práce v nebezpečném prostoru

- Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být neprodleně nahlášeno jejich provozovateli, současně musí být vykonána opatření k zamezení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru.
- Pracovník nesmí osamoceně pracovat na pracovišti, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník, který v případě nehody poskytne nebo přivolá pomoc, pokud není zajištěna jiná účinná forma kontroly nebo spojení.

2.1. Hlavní bezpečnostní opatření

2.1.1.3. Zajištění bezpečnostních opatření provozovatelem

- Musí zajistit, aby stroj byl provozován jen v těch podmínkách a pouze k těm účelům, pro které je technicky způsobilý dle podmínek stanovených výrobcem a příslušnými normami.
- Musí zajistit používání stroje jen takovým způsobem a na takových pracovištích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací a způsobení škod na blízkých objektech apod.
- Musí zajistit pravidelnou kontrolu provozu, technického stavu, pravidelnou údržbu stroje v intervalech dle návodu pro mazání a údržbu. V případě nevyhovujícího technického stavu stroje v takové míře, že ohrožuje bezpečnost provozu, osob, majetku nebo poškozuje a znehodnocuje životní prostředí, musí být stroj do odstranění závad vyřazen z provozu.
- Musí stanovit, kdo a jaké úkony smí provádět při provozu, údržbě a opravách stroje.
- S pokyny uvedenými v návodu k používání stroje musí být seznámen každý, kdo řídí, provádí údržbu a opravy stroje.
- Musí zajistit, aby hasicí přístroj byl pravidelně kontrolován.
- Musí zajistit, aby "Návod k obsluze" byl umístěn na určeném místě ve stroji.
- Musí zajistit stálý dozor určeným pracovníkem při práci stroje za provozu na veřejných komunikacích a je zejména povinen vydávat pokyny k zajištění bezpečnosti práce.
- Musí zajistit odstranění nebezpečných látek (palivo, oleje, chladicí kapalina apod.) z míst úniku, a to podle jejich povahy tak, aby se zabránilo jejich nepříznivému vlivu na prostředí, bezpečnost provozu a zdraví osob.

2.1.2. Požadavky na kvalifikaci obsluhy stroje

- Stroj smí řídit osoba, která byla vyškolená dle ISO 7130 a ostatních místních a národních předpisů a norem určených pro obsluhu této skupiny strojů.

2.1.3. Povinnosti řidiče

- Před zahájením provozu stroje je povinností řidiče se seznámit s pokyny uvedenými v dokumentaci dodávané se strojem, zejména s bezpečnostními opatřeními a tato důsledně dodržovat. Toto platí i pro personál pověřený údržbou, seřizováním a opravami stroje. (Jestliže některé části příruček nerozumíte, kontaktujte Discount-equipment).
- Řídit stroj, pouze pokud je plně seznámen se všemi funkcemi stroje, pracovními a obslužnými prvky a přesně ví, jak se stroj ovládá.
- Řídit se bezpečnostními značkami umístěnými ~~stroji~~ a udržovat je v čitelném stavu.
- Před zahájením práce se musí řidič seznámit ~~prostředím~~ pracovním tzn. s překážkami, se sklony, sinženyřskou sítí, s nutnými druhy ochrany pracoviště ~~ohledem~~ na okolí (hluk, vibrace apod.).
- Při zjištění nebezpečí ohrožení zdraví, života osob, majetku, poruchy, při havárii technického zařízení, případně při zjištění příznaků takových nebezpečí během provozu, musí řidič, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a zajistit stroj proti nežádoucímu spuštění, oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které jsou tímto nebezpečím ohroženy.
- Řidič je povinen seznámit se před zahájením provozu stroje se záznamy a provozními odchylkami zjištěnými v průběhu předchozí pracovní směny.
- Prohlédnout před zahájením práce stroj, příslušenství, přikontrolovat ovládací prvky, sdělovací ~~bezpečnostní~~ zařízení zda jsou funkčně činná podle návodu. Po zjištění závady, která by mohla ohrozit bezpečnost práce a kterou není schopen odstranit, nesmí stroj uvést ~~dohodu~~ a závadu musí nahlásit odpovědnému pracovníkovi.
- Zjistí-li řidič závadu během provozu, musí stroj ihned zastavit, bezpečně zajistit proti nežádoucímu spuštění.
- Při provozu musí řidič sledovat chod stroje a zjištěné závady zaznamenat do provozního deníku.
- Řidič musí vést provozní deník, který je určen ~~ke vedení~~ záznamu o převzetí a předání stroje mezi řidiči, ~~ozávacích~~ opravách během provozu, kevidenci závažných událostí při pracovní směně.
- Před začátkem provozu stroje zkontrolovat funkci brzd a řízení.
- Před uvedením motoru do chodu musí být ovladače v nulové poloze, v nebezpečném dosahu stroje se nesmí nacházet osoby.
- Zvukovým nebo světelným znamením oznámit každé uvedení stroje do chodu a to vždy před startováním motoru stroje.
- Po výstražném znamení smí obsluha uvést stroj do chodu až tehdy, když všichni pracovníci opustili ohrožený prostor. Při provozu stroje dodržovat bezpečnostní předpisy, neprovádět žádnou činnost, která by ohrozila bezpečnost práce, plně se věnovat řízení stroje.
- Respektovat technologický postup prací, nebo pokyny odpovědného pracovníka.
- Při poježdění stroje na pracovišti se musí rychlost jízdy přizpůsobit stavu terénu, prováděné práci a povětrnostním podmínkám. Trvale pozorovat průjezdný profil, aby nedošlo k střetu s překážkou.
- Při ukončení nebo přerušení provozu stroje, při kterém řidič opustí stroj, musí provést opatření proti neoprávněnému použití stroje a proti samovolnému spuštění. Vyjmout klíček ze spínací skříňky, uzamknout kryt přístrojové desky a odpojit elektrickou instalaci odpojovačem.
- Po ukončení provozu odstavit stroj na vhodné stanoviště (rovnou, únosnou plochu), aby nebyla ohrožena stabilita stroje, aby nezasahoval do dopravních cest, aby stroj nebyl ohrožen padajícími předměty (horninou) a kde nehrozí stroji živelné nebezpečí jiného druhu (záplavy, sesuvy půdy, apod.).
- Při odstavení stroje na pozemních komunikacích musí být provedena opatření podle předpisů platných na pozemních komunikacích. Stroj musí být řádně označen.
- Po ukončení práce se strojem by měly být závady, poškození stroje a provedené opravy zapsány do provozního deníku. Při bezprostředním střídání řidičů je povinností upozornit na zjištěné skutečnosti přímo střídajícího řidiče.
- Řidič musí v závislosti na prováděném úkonu používat osobní ochranné pomůcky - pracovní oděv, pracovní obuv, helmu, rukavice a ochranné brýle.
- Udržovat vybavení stroje předepsaným příslušenstvím, a výbavou.
- Udržovat stroj v čistotě.
- Udržovat stroj prostý olejových nečistot a hořlavých materiálů.
- Pokud by stroj přišel do kontaktu s vysokým napětím dodržovat tyto zásady:
 - snažit se opustit se strojem nebezpečnou oblast
 - dát výstrahu ostatním, aby se nepřibližovali a nedotýkali stroje.

2.1. Hlavní bezpečnostní opatření

2.1.4. Zakázané činnosti - bezpečnost a záruka

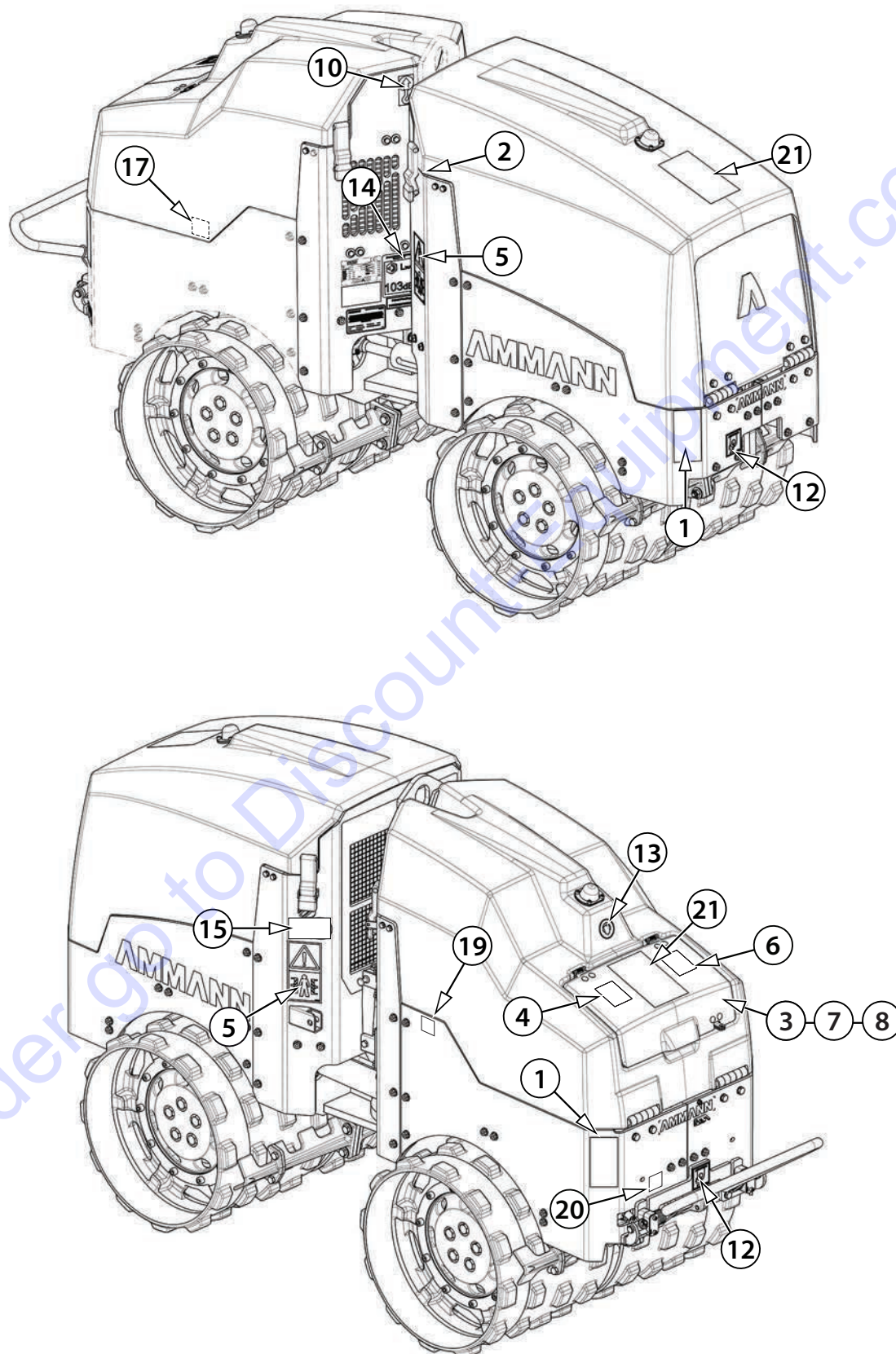
Je zakázáno:

- Používat stroj při zjevné vadě na stroji.
- Používat stroj, je-li nízká hladina některé z provozních náplní.
- Svěvolně opravovat motor - mimo běžných výměn provozních kapalin a filtrů může do motoru zasahovat pouze autorizovaný servis, a to včetně periferních dílů motoru (například alternátor, startér, termostat, elektroinstalace motoru).
- Provozovat stroj ve výbušném prostředí a v podzemí.
- Používat stroj po požití alkoholických nápojů a omamných látek.
- Používat stroj, pokud by jeho provozem byl ohrožen jeho technický stav, bezpečnost (život, zdraví) osob, objektů a věcí, případně silniční provoz a jeho plynulost.
- Uvádět do chodu a používat stroj, jsou-li v jeho nebezpečném dosahu další osoby - výjimkou je zaškolení řidiče učitelem.
- Uvádět do chodu a používat stroj, je-li odmontováno nebo poškozeno některé bezpečnostní.
- Pojíždět a hutnit v takových náklonech, ve kterých by došlo k porušení stability stroje (převrácení). Uváděná statická stabilita stroje se snižuje o dynamické účinky jízdy.
- Pojíždět a hutnit v takových sklonech svahů, ve kterých by vzniklo nebezpečí utržení zeminy se strojem, nebo ztrátě adheze a nekontrolovanému smyku.
- Ovládat stroj jiným způsobem, než je uvedeno v provozním návodu.
- Pojíždět a hutnit s vibrací podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje svahu, výkopů, aby nevzniklo nebezpečí sesutí materiálu nebo utržení krajnice se strojem.
- Pojíždět a hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od stěn, zářezů, svahů, aby nevzniklo nebezpečí jejich sesutí a zasypání stroje.
- Jízda s vibrací na tvrdém povrchu (zmrzlý, betonový, přehutněný) nebo na skalním podloží. Hrozí poškození stroje.
- Hutnit s vibrací v takové vzdálenosti od budov a objektů a zařízení ve které by vzniklo nebezpečí jejich poškození vlivem přenosu vibrací.
- Přemísťovat a přepravovat osoby na stroji.
- Pracovat se strojem, jestliže je odklopena kapota.
- Pracovat se strojem, v jehož nebezpečném dosahu jsou jiné stroje nebo dopravní prostředky s výjimkou těch, které pracují ve vzájemné součinnosti se strojem.
- Pracovat se strojem v místě, na které není ze stanoviště řidiče vidět a kde by mohlo nastat ohrožení osob, majetku, pokud není bezpečnost práce zajištěna jiným způsobem např. Zprostředkovaně signalizací náležitě poučenou osobou.
- Pracovat se strojem v ochranném pásmu elektrického vedení a trafostanic.
- Přejíždět elektrické kabely, nejsou-li vhodně chráněny proti mechanickému poškození.
- Pracovat se strojem za snížené viditelnosti a v noci, není-li pracovní prostor stroje a pracoviště dostatečně osvětleno.
- Sedět při jízdě na zábradlí nebo vnějších částech stroje.
- Opustit nezajištěný stroj - vzdálit se od stroje, aniž by bylo zabráněno jeho zneužití.
- Vyřazovat z činnosti bezpečnostní, ochranné a pojistné systémy a měnit jejich parametry.
- Používat stroj, z kterého uniká olej, palivo, chladicí kapalina a další náplně.
- Spouštět motor jiným způsobem, než je uvedeno v provozním návodu.
- Odkládat na stroj materiál a další předměty.
- Odstraňovat za chodu stroje nečistoty.
- Provádět údržbu, čištění a opravy, není-li stroj zabezpečen proti samovolnému pohybu a náhodnému spuštění a není-li vyloučen styk pracovníka s pohyblivými částmi stroje.
- Dotýkat se pohyblivých částí stroje tělem nebo předměty a nářadím drženými v ruce.
- Kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm při kontrole a čerpání pohonných hmot, výměně, doplňování olejů, mazání stroje a při kontrole akumulátoru a doplňování akumulátoru.
- Vozit na stroji (v motorovém prostoru) hadry, nasáklé hořlavými látkami a hořlavé kapaliny ve volných nádobách.
- Nechat běžet motor v uzavřených prostorech. Výfukové plyny jsou životu nebezpečné.
- Provádět jakékoliv úpravy na stroji bez souhlasu výrobce.
- Přemísťovat elektrické vodiče.
- Používat jiných než originálních náhradních dílů.
- Zasahovat jakýmkoliv způsobem do elektrických a elektronických jednotek.
- V době trvání záruky plnit hydraulický okruh jiným způsobem než jednotkou hydraulickou.



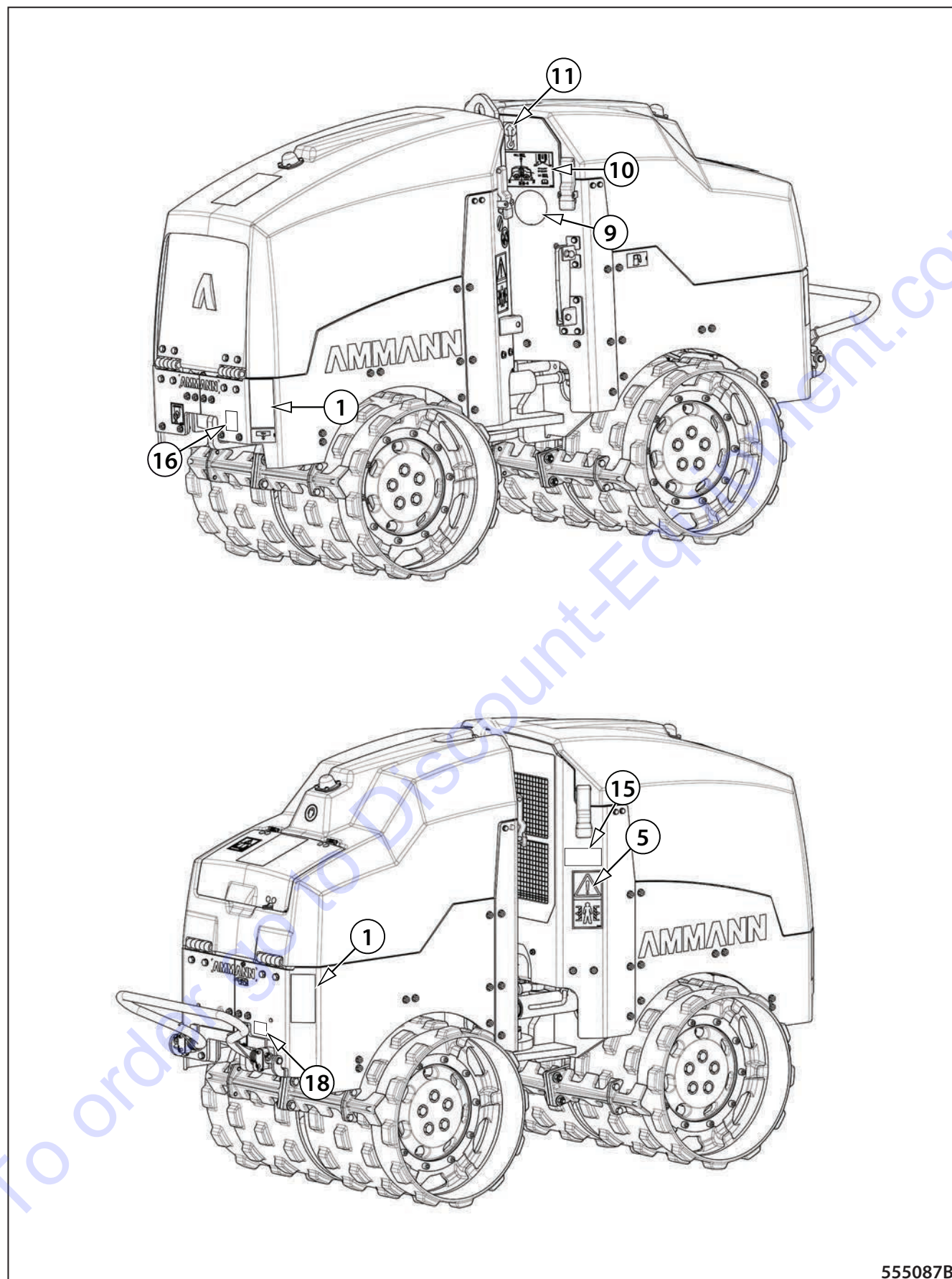
Porušení těchto ustanovení může mít vliv na posuzování případné reklamace a na další trvání záruky stroje.

2.1.5. Bezpečnostní nápisy a značky použité na stroji



555086B

2.1. Hlavní bezpečnostní opatření



555087B

1 Nebezpečí přejetí



3842

Udržuj bezpečnou vzdálenost od stroje, hrozí nebezpečí přejetí strojem.

2 Nebezpečí poranění



3866

Nebezpečí poranění: Hrozí nebezpečí poranění. Nedotýkejte se rotujících částí stroje, pokud je motor v chodu. Hrozí nebezpečí popálení. Nedotýkejte se horkých částí stroje, pokud jste se nepřesvědčili, že jsou dostatečně vychladlé.

3 Převrácení stroje



3873

Nestartujte stroj, pokud se převrátí.

4 Čti Návod k obsluze



2946bz

Seznamte se dokonale s ovládáním stroje a jeho údržbou dle návodu k obsluze!

5 Nebezpečná oblast



3865

Udržuj bezpečnou vzdálenost od stroje, hrozí nebezpečí sevření strojem mezi předním a zadním rámem.

6 Seřizuj v klidu



2584bz

Vypněte motor a vysuňte klíček ze spínací skřínky před prováděním údržby nebo opravy.

7 Správné používání infračerveného dálkového ovládání

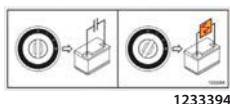


3839

Seznamte se dokonale s ovládáním stroje dle návodu k obsluze.

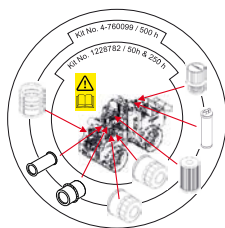
2.1. Hlavní bezpečnostní opatření

8 Zapalování



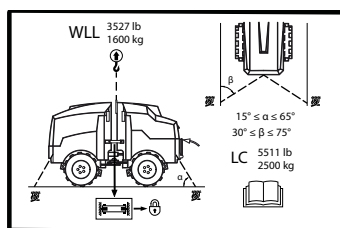
Seznamte se dokonale s ovládáním stroje dle návodu k obsluze.

9 Sady filtrů



3815

10 Schéma zavěšení



1233029

K zvedání stroje používejte vázací prostředky s dostatečnou nosností dle kapitoly Nakládání stroje. Před zavěšením proveďte zajištění kloubu stroje.

11 Otvor pro zavěšení



2153bz

Při zvedání zavěšujte stroj jen v těchto otvorech.

12 Otvor pro vázání



3048bz

Při přepravě važte stroj jen v těchto otvorech.

13 Ochrana sluchu



2408bz

Nebezpečná hladina hluku! Použijte ochranu sluchu.

14 Garantovaná hladina akustického výkonu



3038bz

15 Mytí stroje vodou



3733

Nebezpečná situace. Zabraňte vniknutí vody do elektrických a elektronických součástí stroje, může dojít k poškození zařízení a zranění osob. Čti návod k obsluze!

16 Vypouštěcí zátka motorového oleje



3212

17 Hladina hydraulického oleje



3874

18 Vypouštěcí zátka hydraulického oleje



3211

19 Plnění paliva



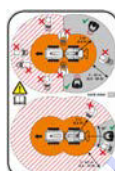
2151

20 Vypouštěcí zátka paliva



3213

21 Schéma ochranná a bezpečná zóna



3876

Seznamte se dokonale s ovládáním stroje dle návodu k obsluze.

2.1.6. Bezpečnostní nápisy a značky použité na infračerveném dálkovém ovladači



555183

Čistota senzoru



3832

Nezakrývat senzory



3862

Seznamte se dokonale s ovládáním infračerveného dálkového ovladače dle návodu k obsluze! Boční a čelní diody infračerveného dálkového ovladače nesmí být zakryty, např. prsty, rukou, cizími předměty nebo nečistotami.



Pravidelně čistěte solární panely, boční a čelní diody infračerveného dálkového ovladače a udržujte je čisté.

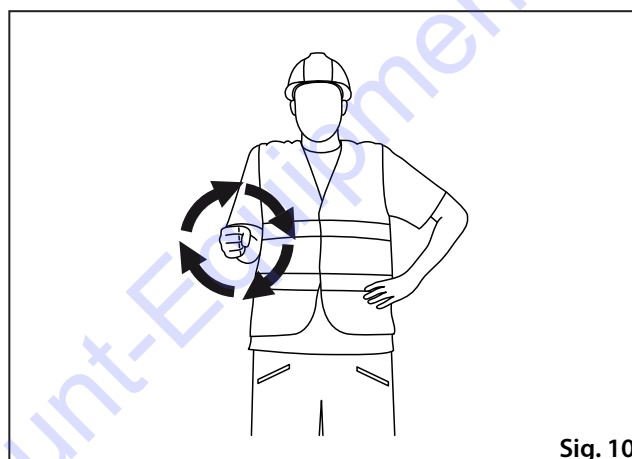
2.1. Hlavní bezpečnostní opatření

2.1.7. Ruční signály

- Signály davané pomocníkem pro obsluhu stroje, pokud obsluha vizuálně neobsáhne pojížděcí nebo pracovní prostor či pracovní zařízení stroje.
- Je třeba dodržet tyto zásady:
 - Pro účely komunikace musí být použito jen omezeného počtu signálů.
 - Signály musí být zřetelně odlišitelné, aby nedošlo k nedorozumění.
 - Signály davané pomocí rukou je možno použít pouze v případech, kdy podmínky prostředí umožňují zřetelnou komunikaci mezi osobami.
 - Signály pomocí rukou musí být co nejpodobnější intuitivním pohybům.
 - Signály jednou rukou je možno dávat libovolnou rukou.

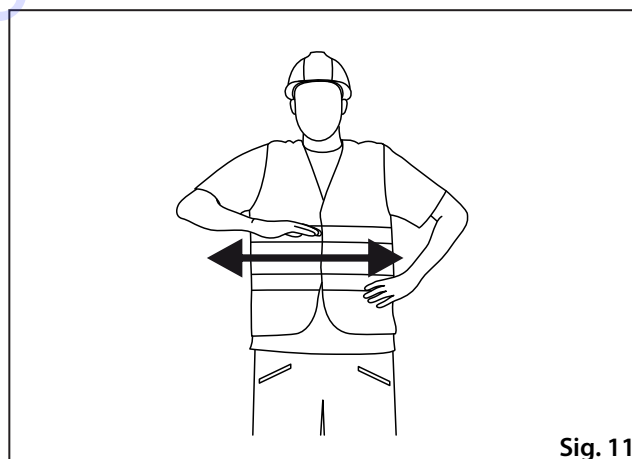
PŘÍKLADY KOMUNIKAČNÍCH SIGNÁLŮ:

Start motoru



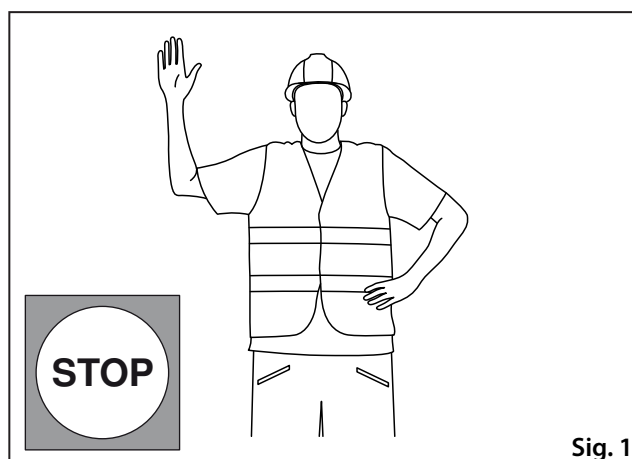
Sig. 10

Vypnutí motoru



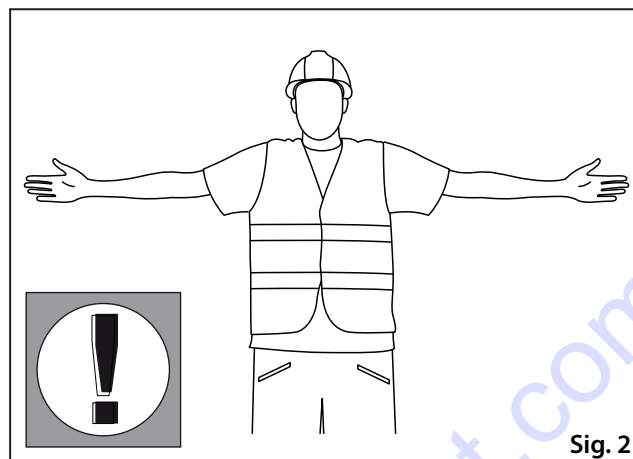
Sig. 11

Stát



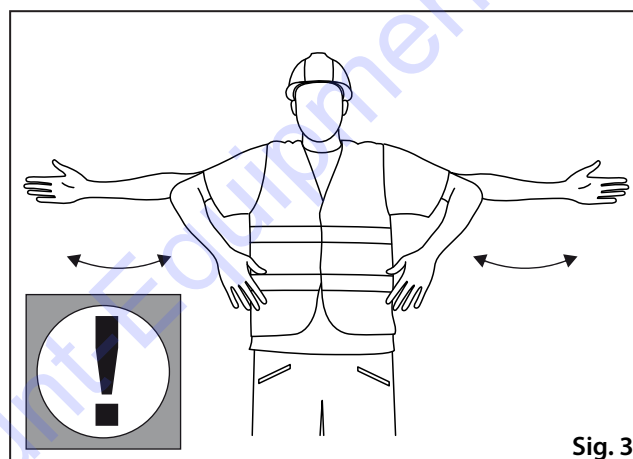
Sig. 1

Pozor



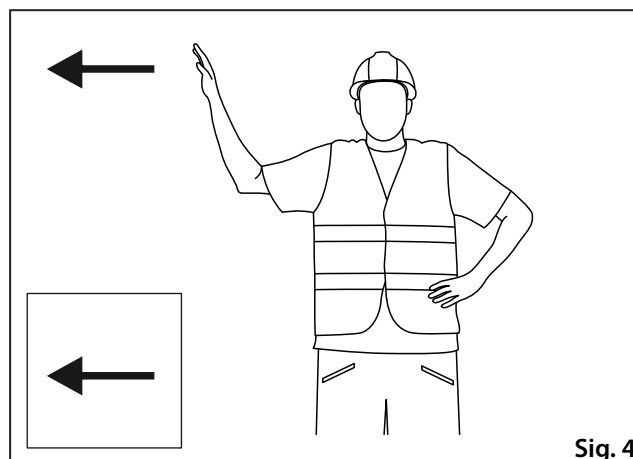
Sig. 2

Pozor, nebezpečí



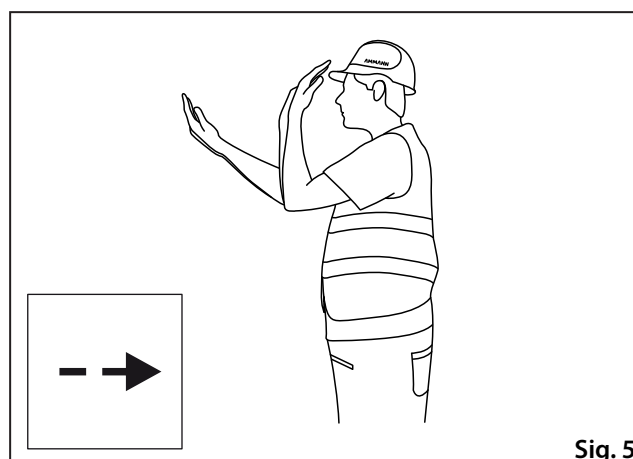
Sig. 3

Jízda



Sig. 4

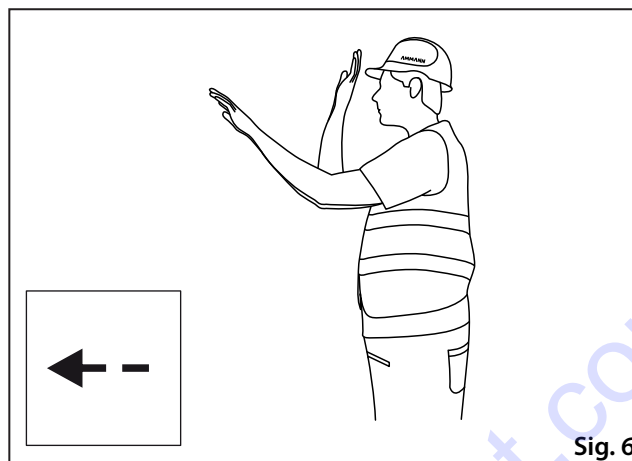
Pomalá jízda vpřed - ke mně



Sig. 5

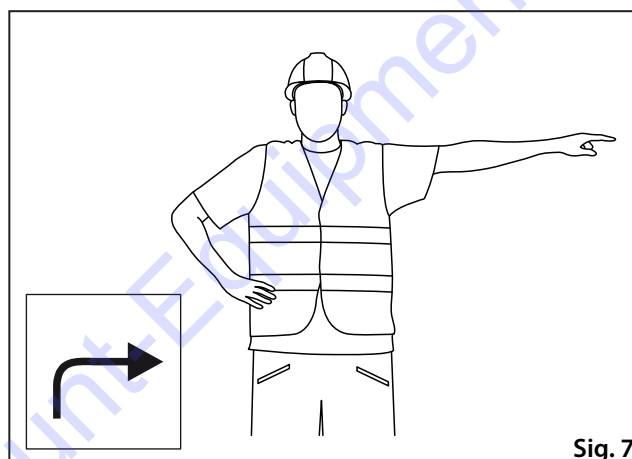
2.1. Hlavní bezpečnostní opatření

Pomalá jízda vzad - ode mne



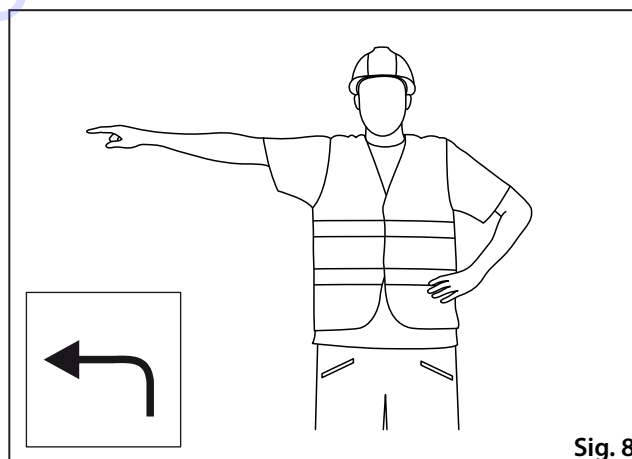
Sig. 6

Jízda vpravo



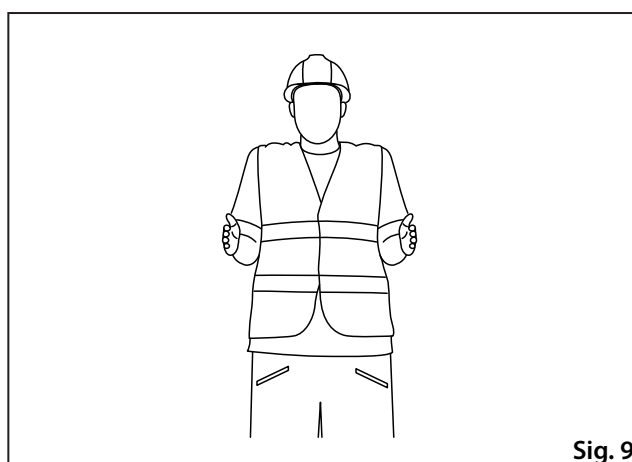
Sig. 7

Jízda vlevo



Sig. 8

Jízda na krátkou vzdálenost



Sig. 9

2.2. Ekologické a hygienické zásady

2.2.1. Hygienické zásady



Při provozu a skladování strojů je uživatel povinen dbát obecných zásad ochrany zdraví a životního prostředí a zákonů, vyhlášek a předpisů, vztahujících se k této problematice v teritoriu užívání stroje.

- Ropné produkty, náplně chladicích systémů, náplně akumulátorů a nátěrové hmoty včetně ředidel jsou zdraví škodlivé látky. Pracovníci, přicházející při obsluze a údržbě stroje do styku s těmito produkty jsou povinni dbát obecných zásad vlastní ochrany zdraví a řídit se bezpečnostními a hygienickými návody výrobců těchto produktů.

Zejména upozorňujeme na:

- ochranu očí a pokožky při práci s akumulátory
- ochranu pokožky při práci s ropnými produkty, nátěrovými hmotami a chladicími kapalinami
- řádné omytí rukou po ukončení práce a před jídlem, ruce ošetřete vhodným reparačním krémem
- při práci s chladicími systémy dodržujte pokyny uvedené v příručkách dodávaných se strojem.
- Ropné produkty, náplně chladicích systémů a akumulátorů a nátěrové hmoty včetně organických ředidel a dále čistící a konzervační prostředky vždy uschovávejte v původních originálních řádně označených obalech. Nepřipusťte skladování těchto látek v neoznačených lahvích a jiných nádobách s ohledem na nebezpečí záměny. Zvláště nebezpečná je možnost záměny za potraviny a nápoje.
- Dojde-li náhodně k potřísnění pokožky, sliznic, očí nebo vdechnutí výparů aplikujte ihned zásady první pomoci. Při náhodném požití těchto produktů vyhledejte neprodleně lékařskou první pomoc.
- Při práci se strojem v případech, kdy stroj není opatřen kabinou, nebo jsou otevřena okna kabiny, použijte vždy sluchové chrániče vhodného typu a provedení.

2.2.2. Ekologické zásady

- Náplně jednotlivých systémů stroje a některé jeho části jsou po vyřazení odpadem s rizikovými vlastnostmi vůči životnímu prostředí.

Do této kategorie odpadních produktů patří zejména:

- organické i syntetické mazací hmoty, oleje a paliva
- chladicí kapaliny
- náplně akumulátorů a vlastní akumulátory
- čistící a konzervační prostředky
- veškeré demontované filtry a filtrační vložky
- veškeré použité a vyřazované hydraulické a palivové hadice, gumokovy a ostatní prvky stroje, znečištěné výše uvedenými produkty.



S uvedenými látkami a díly musí být po vyřazení nakládáno v souladu s příslušnými národními předpisy na ochranu životního prostředí a v souladu s předpisy na ochranu zdraví.

2.3. Konzervace a skladování stroje

2.3.1. Krátkodobá konzervace a skladování po dobu 1 ÷ 2 měsíců

- Pečlivě omyjte a očistěte celý stroj. Před odstavením stroje pro konzervaci a skladování ohřejte za chodu motor na provozní teplotu. Stroj odstavte na pevné, rovné ploše v bezpečném místě, kde nehrozí poškození stroje živelným nebezpečím (záplavy, sesuvy půdy, vznik požáru apod.).
- Dále:
 - opravte místa poškozeného nátěru
 - promažte veškerá mazací místa
 - ověřte, zda jsou vypuštěny vodní náplně
 - ověřte, zda chladicí kapalina má požadované mrazuvzdorné vlastnosti
 - ověřte stav nabití akumulátorů, případně tyto dejte dobít
 - plně nabitý infračervený dálkový ovladač uložte v suché místnosti a pravidelně minimálně jednou za dva měsíce proveďte jeho plné nabití
 - chromované plochy pístnic potřete konzervačním tukem
 - doporučujeme chránit stroj proti korozi nástřikem konzervačního přípravku (aplikovaný stříkáním), a to zvláště v místech nebezpečí vzniku koroze.

2.3.2. Konzervace a skladování po dobu delší než 2 měsíce

- Pro odstavení stroje platí tytéž zásady, jako u krátkodobé konzervace.
- Navíc doporučujeme:
 - akumulátory demontujte, zkontrolujte jejich stav a uložte v chladné suché místnosti (akumulátory pravidelně dobíjejte)
 - plně nabitý plně nabitý infračervený dálkový ovladač uložte v suché místnosti a pravidelně minimálně jednou za dva měsíce proveďte jeho plné nabití
 - dálkový ovladač uložte v suché místnosti a pravidelně minimálně jednou za dva měsíce proveďte jeho plné nabití
 - podložte rám běhounu tak, aby tlumící soustava měla minimální průhyb
 - pryžové prvky chraňte nátěrem spec. konzervačním přípravkem
 - sání a výfuk motoru zaslepte dvojitou PE folií, kterou pečlivě upevněte lepicí páskou
 - světlomety, vnější zpětná zrcátka a další prvky vnější elektroinstalace chraňte nástřikem speciálním přípravkem a zabalením do PE folie
 - konzervujte motor dle návodu výrobce - viditelně označte, že motor je konzervován.
- Spínač start / stop na infračerveném dálkovém ovladači vždy posuňte do polohy stop.



Po 6ti měsících doporučujeme stav konzervace prohlédnout a případně ji obnovit.

V průběhu skladování nikdy nespustíte motor!

V případě skladování stroje v polních podmínkách zkontrolujte, zda stanoviště není vystaveno nebezpečí zaplavení v důsledku povodní nebo zda se v této oblasti nevykytuje nebezpečí jiného druhu (možnost sesuvu půdy apod.)!

Pokud je infračervený dálkový ovladač dlouhodobě bez přístupu světla, je nutné infračervený dálkový ovladač minimálně jednou za dva měsíce plně nabít. V opačném případě může dojít k nevratnému poškození akumulátoru.



Před obnovením provozu stroje omyjte konzervační prostředky vysokotlakým proudem horké vody s příměsí běžných odmašťovadel při dodržení návodu k použití a ekologických zásad.

Dekonzervaci a omytí stroje proveďte na místech se zachytými jímkami pro zachycení oplachové vody a de-konzervačních prostředků.

2.3. Konzervace a skladování stroje

2.3.3. Odkonzervování stroje

- Překontrolujte, zda některé části stroje nebyly během skladování poškozeny a zda některé části nechybí.



Před provozem stroje proveďte odkonzervování:

Omyjte konzervační prostředky vysokotlakým proudem horké vody s příměsí běžných odmašťovadel při dodržení ekologických zásad.

Odkonzervování a omytí stroje proveďte na místech se zachytnými jímkami pro zachycení vody s dekonzervačními prostředky.

- Odkonzervujte motor dle návodu výrobce.



Před uvedením stroje do provozu zkontrolujte provozní náplně!

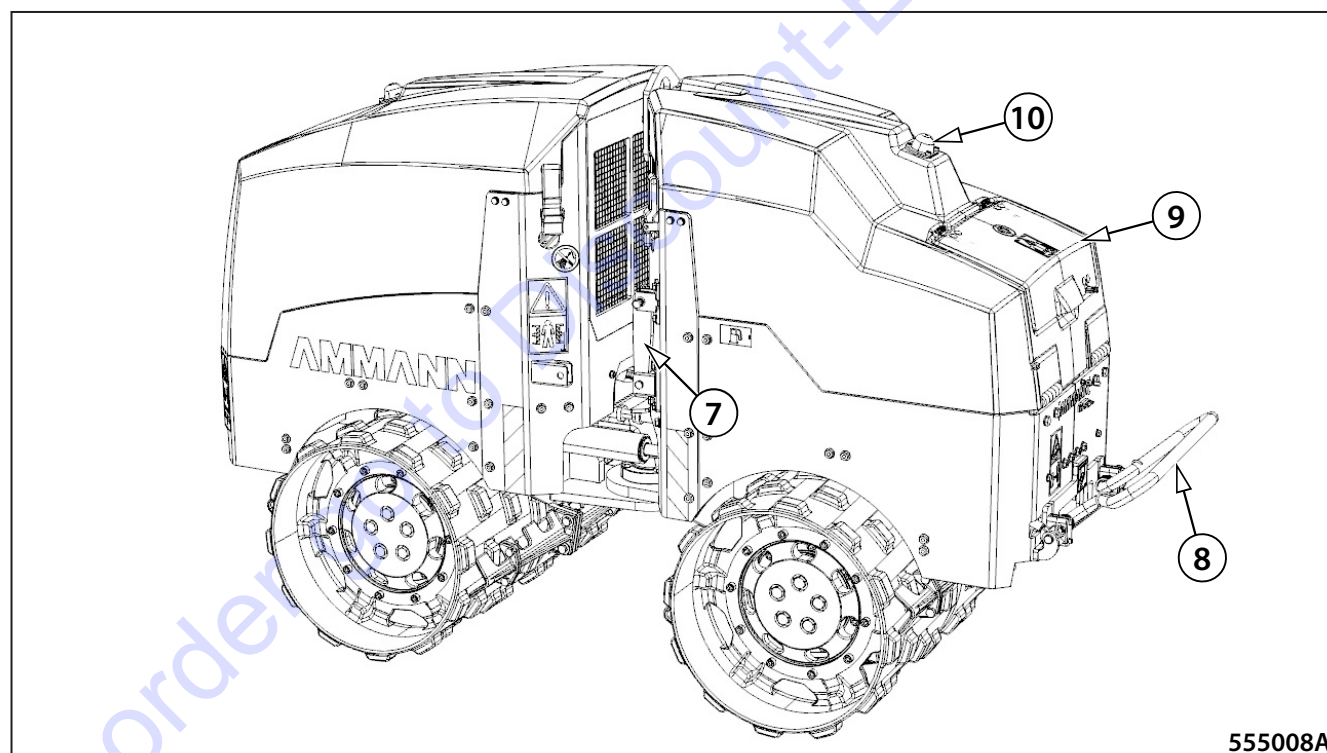
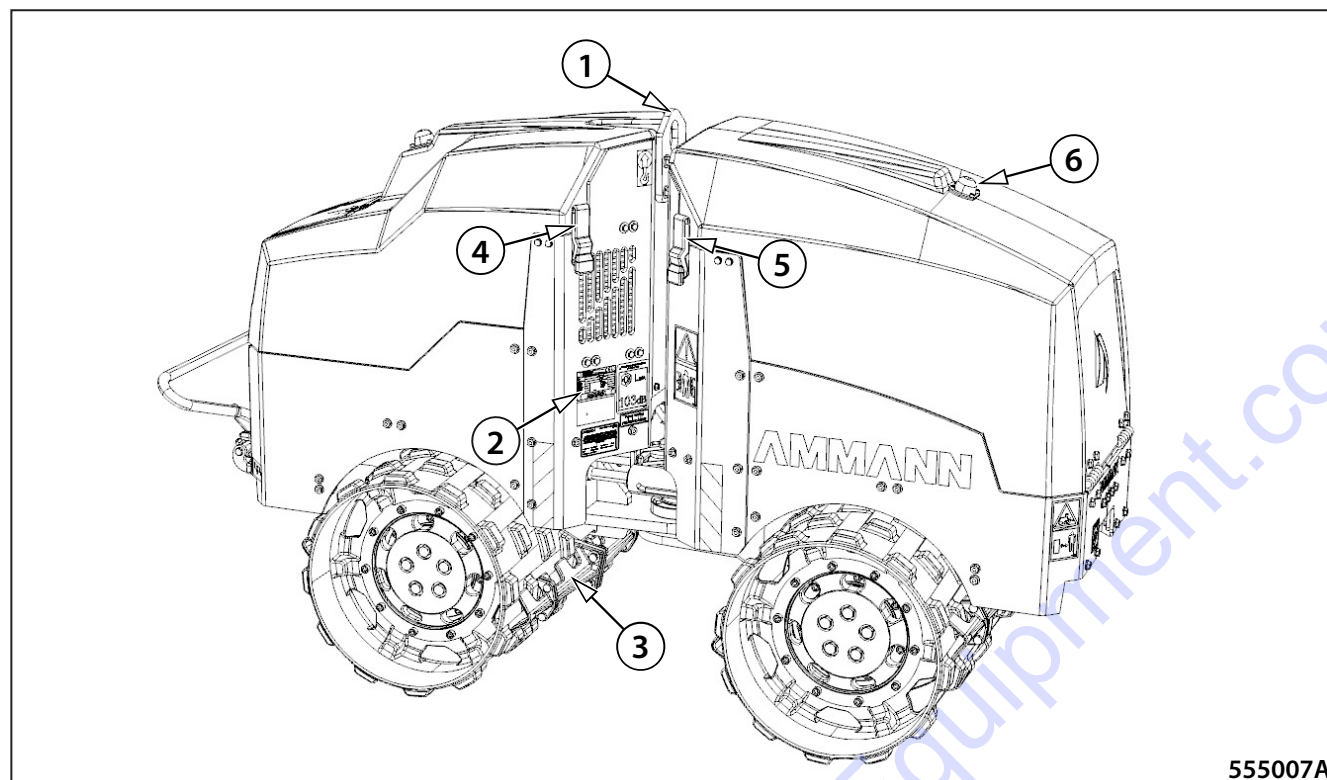
2.4. Likvidace stroje po ukončení jeho životnosti

- Při likvidaci stroje po ukončení jeho životnosti je uživatel povinen dbát národních předpisů a zákonů o odpadech a ochraně životního prostředí. Doporučujeme proto obrátit se v těchto případech vždy:
 - na specializované firmy s příslušným oprávněním k těmto činnostem
 - na výrobce stroje nebo jím pověřené akreditované smluvní servisní organizace.



Výrobce strojů Ammann neodpovídá za způsobené škody na zdraví uživatelů a za škody na životním prostředí zapříčiněné nedodržováním výše uvedeného upozornění.

2.5. Popis stroje

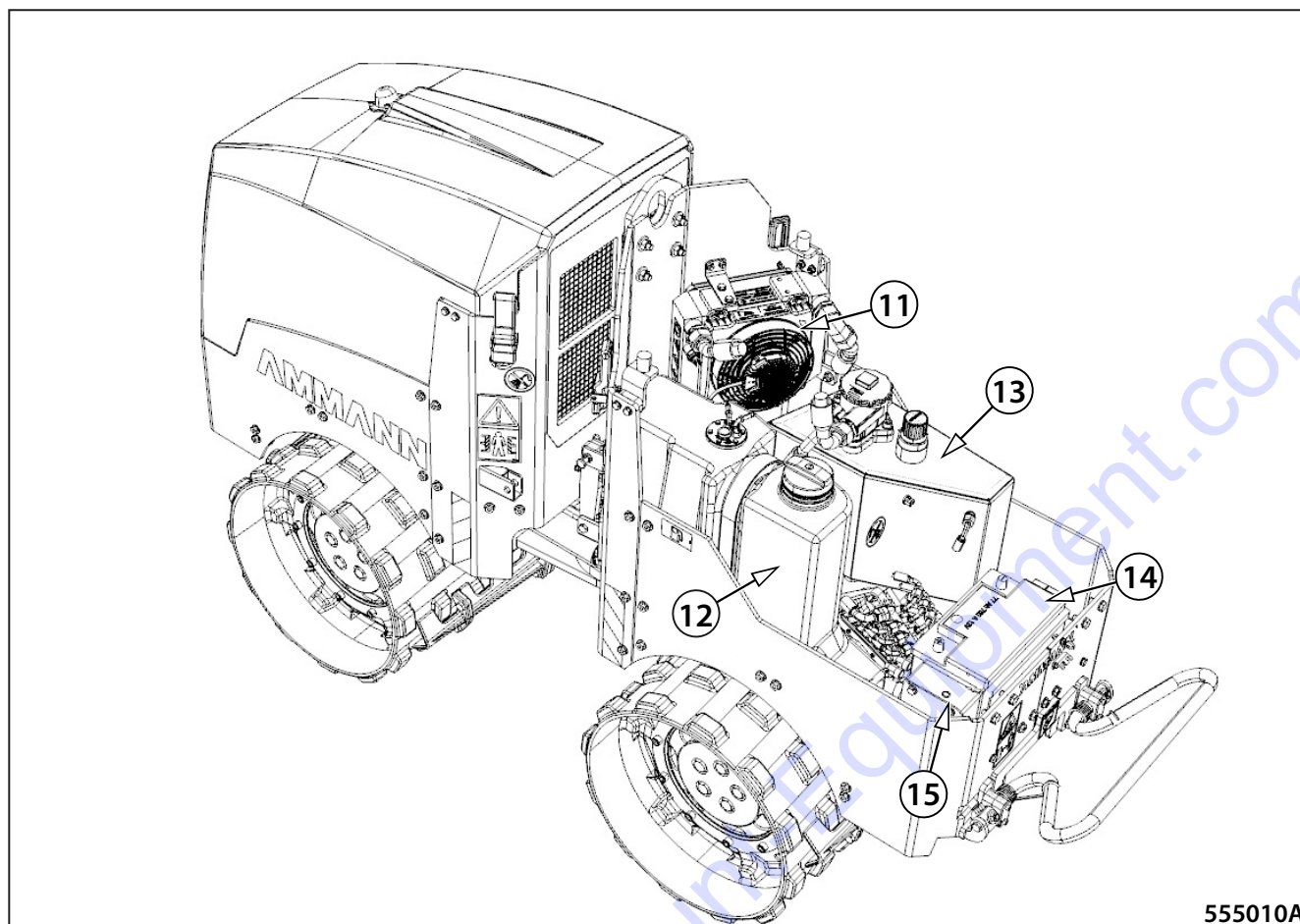


Pohled zprava

- 1 - Jednobodové závěsné oko
- 2 - Typový štítek
- 3 - Škrabák běhounu
- 4 - Uzávěr zadní kapoty
- 5 - Uzávěr přední kapoty
- 6 - Přední infračervený senzor

Pohled zleva

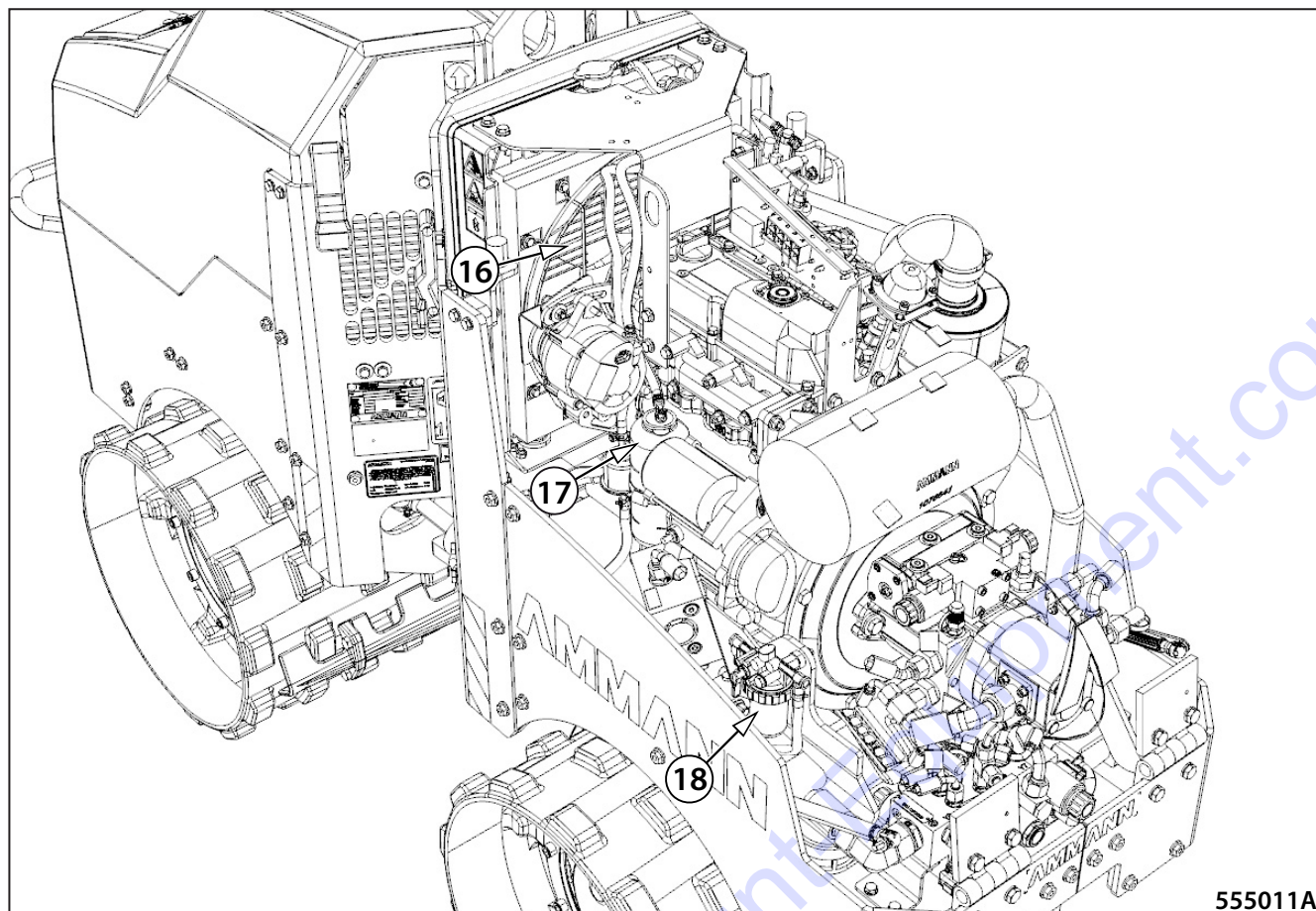
- 7 - Zajištění kloubového spoje
- 8 - Vypínací třmen (volitelně)
- 9 - Víko přístrojové desky
- 10 - Zadní infračervený senzor



555010A

- 11 - Chladič oleje
- 12 - Palivová nádrž
- 13 - Nádrž hydraulického oleje
- 14 - Baterie
- 15 - Řídicí jednotka

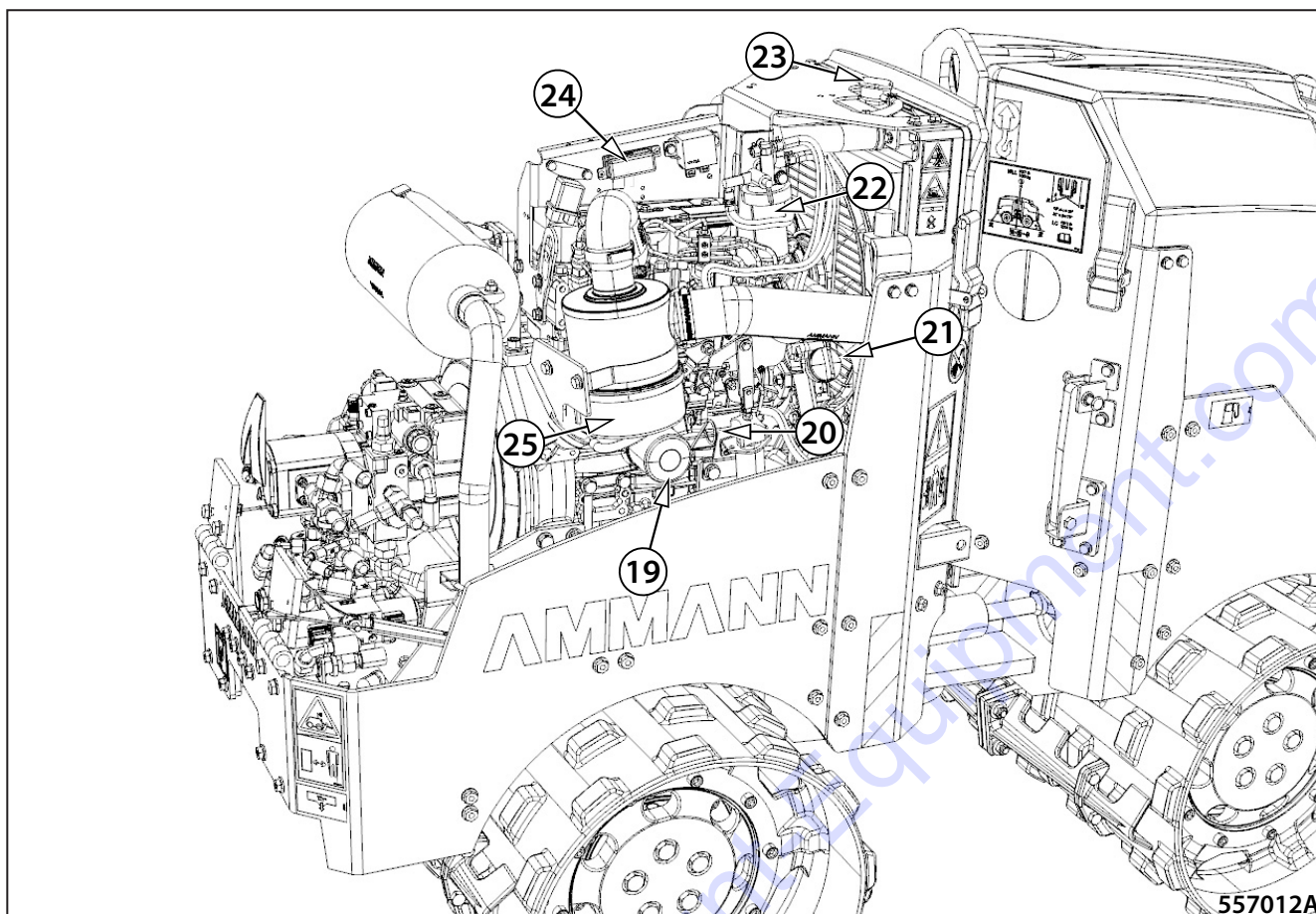
2.5. Popis stroje



16 - Chladič motoru

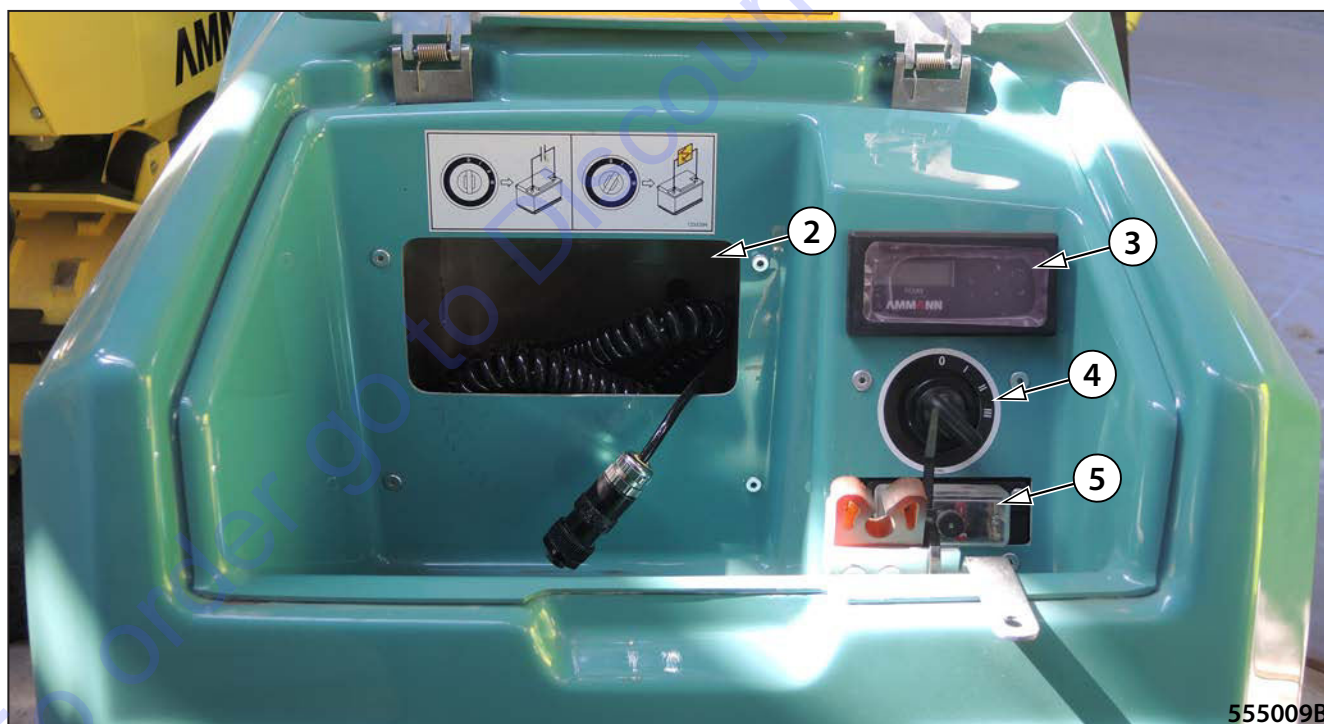
17 - Expanzní nádoba chladicí kapaliny

18 - Odlučovač vody



- 19 - Olejový filtr
- 20 - Měrka oleje
- 21 - Nalévací zátka oleje
- 22 - Palivový filtr
- 23 - Nalévací zátka chladicí kapaliny
- 24 - Pojistky motoru
- 25 - Vzduchový filtr

2.6. Ovladače a kontrolní přístroje



- 1 - Infračervený dálkový ovladač
- 2 - Úložný prostor na spirálový kabel
- 3 - Zobrazovací jednotka
- 4 - Spínací skříňka
- 5 - Pojistky

2.6.1. Zobrazovací jednotka

Počítadlo provozních hodin (1)



Kontrolka dobíjení (2)

Přepnutím klíčku ve spínací skříňce do polohy „I“ se kontrolka rozsvítí a po nastartování zhasne. Pokud se během provozu kontrolka rozsvítí nebo se po nastartování nevypne, okamžitě proveďte následující kontrolu.

- Vypněte motor.
- Zkontrolujte, zda nemá motor poškozený nebo uvolněný klínový řemen.

Pokud kontrolka dobíjení baterie stále svítí i po provedení této kontroly, kontaktujte Discount-equipment.



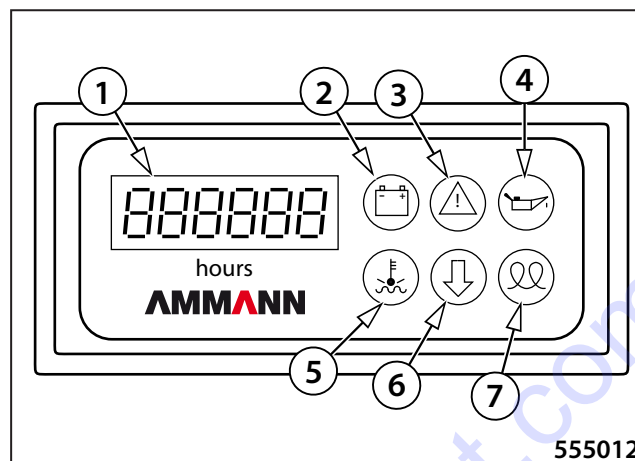
Chybová kontrolka (3)

Chybová kontrolka se rozsvítí, když řídící jednotka rozpozná chybu.

Je aktivován senzor naklonění. Stroj se nachází v pozici pod úhlem přesahujícím 45°. Postavte stroj do vertikální polohy.

Je porušena elektroinstalace. Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu nebo přerušení kabelu.

Pokud chybová kontrolka stále svítí i po provedení této kontroly, kontaktujte Discount-equipment.



2.6. Ovladače a kontrolní přístroje

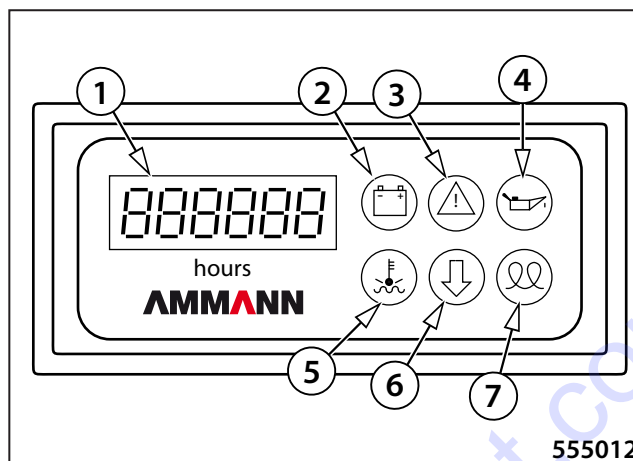


Kontrolka tlaku motorového oleje (4)

Přepnutím klíčku ve spínací skříňce do polohy „I“ se kontrolka rozsvítí a po nastartování zhasne.



Pokud se během provozu rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje nebo se po nastartování nevypne, okamžitě zastavte stroj a vypněte motor.



- Zkontrolujte, zda v motoru nedošlo k úniku oleje a zda je zachována správná hladina oleje.
- Je-li hladina oleje v motoru správná, kontaktujte Discount-equipment.

Poznámka:

Stroj je vybaven automatickým systémem vypnutí. Pokud tlak oleje klesne pod mezní hodnotu, rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje. Svítí po dobu čtyř sekund, a potom se stroj vypne.



Kontrolka teploty chladicí kapaliny (5)



Hrozí nebezpečí přehřátí motoru. Okamžitě zastavte provoz!

Pokud se během provozu stroje rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny, okamžitě vypněte motor a doplňte chladicí kapalinu.

- Zkontrolujte těsnost chladicího systému a hladinu chladicí kapaliny v chladiči / expanzní nádobě.
- Nenašli jste chybu: Obráťte řešerům problému Discount-equipment.

Poznámka:

Stroj je vybaven automatickým systémem vypnutí. Pokud teplota chladicí kapaliny přesáhne mezní hodnotu, rozsvítí se výstražná kontrolka teploty. Svítí po dobu čtyř sekund, a potom se stroj vypne.



Kontrolka vypínacího třmenu (6)

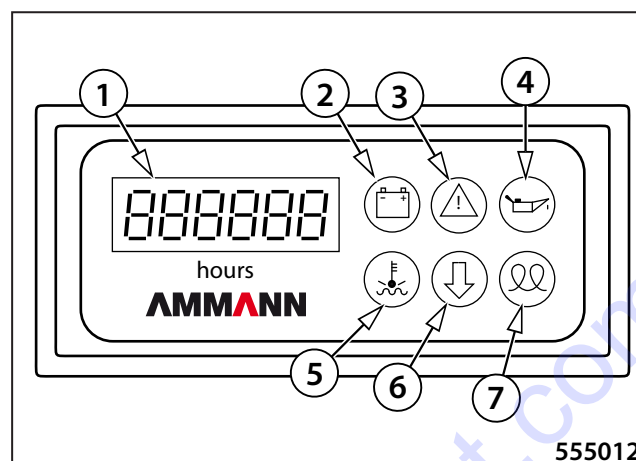
Kontrolka vypínacího třmenu svítí po celou dobu sepnutí vypínacího třmenu (výbava na přání).

Kontrolka vypínacího třmenu se také rozsvítí při aktivaci blízkého a dálkového vypínání.



Kontrolka předehřátí (7)

Doba předehřátí je přibližně 6 sekund. Kontrolka předehřátí zhasne po nastartování motoru.

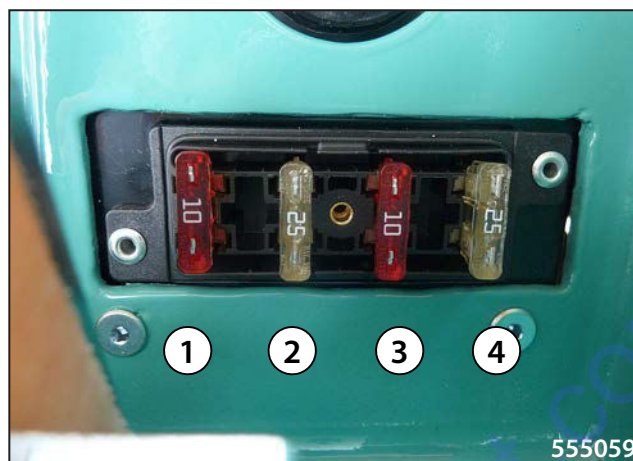


2.6. Ovladače a kontrolní přístroje

Pojistky přístrojové desky

Pojistky se nacházejí pod krytem v přístrojové desce.

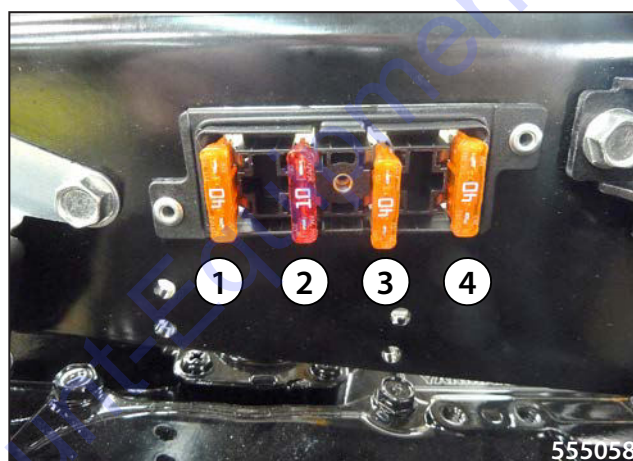
1	F11	10 A	Řídicí jednotka, zdroj napájení
2	F12	25 A	Řídicí jednotka, výstupy
3	F13	10 A	Zobrazovací jednotka, vypínací třmen
4	F14	25 A	Chladič hydraulického oleje



Pojistky v motorovém prostoru

Pojistky se nacházejí nad vznětovým motorem.

1	F21	40 A	Tažný solenoid
2	F22	10 A	Palivové čerpadlo, alternátor
3	F23	40 A	Pracovní otáčky
4	F24	40 A	Žhavicí cívka



Pojistky nahrazujte jen pojistkami stejné hodnoty!!!

2.6.2. Infračervené dálkové ovládání

- 1 - Pracovní rychlost (želva) / přepravní rychlost (zajíc).
- 2 - Jízda dopředu / jízda dozadu
- 3 - Vibrace s velkou / malou amplitudou



Nepoužívejte vibrace na příkrých svazích nebo při vysokém úhlu náklonu.

Neprovádějte vibraci v budovách a na nestabilním terénu.



Nebezpečí ohrožení života při sklouznutí nebo propadnutí stroje!

- 4 - Úhel rejdu levý / pravý

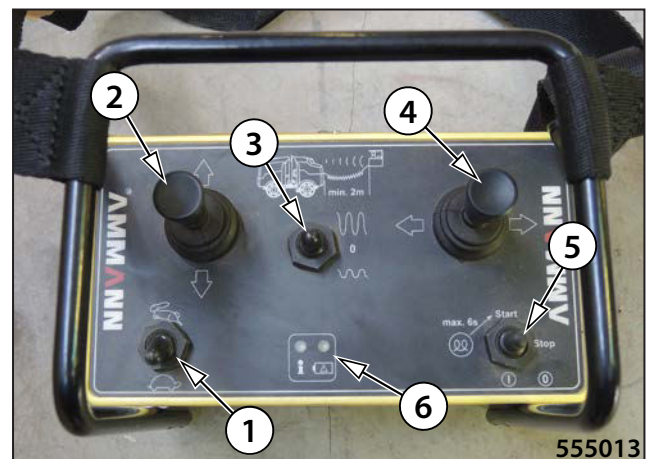
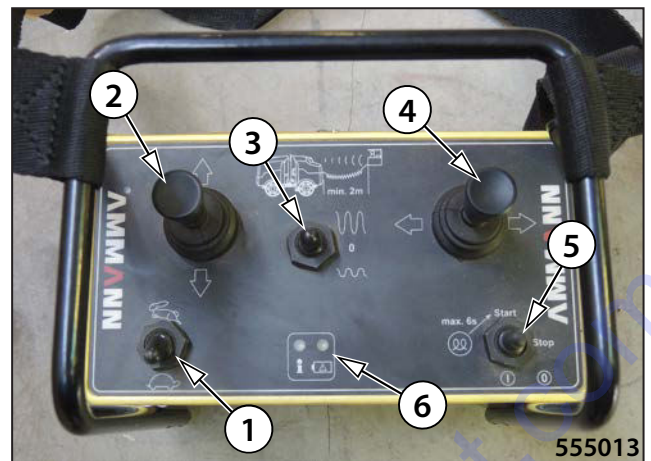
- 5 - Start / Stop

Slouží k nastartování motoru. Více v kapitole 2.7.3. Nastartování motoru



Po ukončení provozu stroje musí být páčky vždy v poloze Stop.

- 6 - LED kontrolky



2.6. Ovladače a kontrolní přístroje



Poškozené ochranné pryže ovládacích prvků infračerveného dálkového ovladače vyměňte za nové dříve, než dojde k poškození vnitřní elektroniky vlivem nečistot nebo vlhkosti.

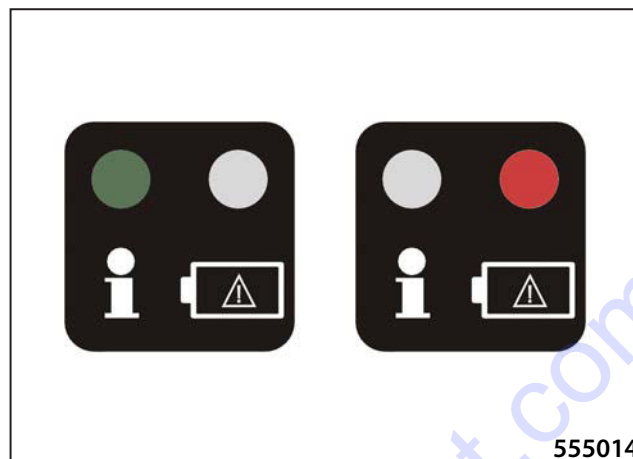
Při poškození ochranného ventilu, kontaktujte Discount-equipment, dříve než dojde k poškození vnitřní elektroniky vlivem nečistot nebo vlhkosti.

Poškozené solární články infračerveného dálkového ovladače je nutno vyměnit. Bez solárních článků nedochází k nabíjení akumulátoru vysílače. Akumulátor je pak možné dobíjet pouze prostřednictvím kabelu.



2.6.2.1.LED kontrolky

Na vysílači jsou dvě kontrolky LED: zelená a červená.



Standardní kontrolka (zelená)

Kontrolka	Příčina
Zelená kontrolka LED pomalu bliká	Stroj je ovládán infračerveným dálkovým ovladačem a kabelem
Zelená kontrolka LED intenzivně bliká	Stroj je ovládán infračerveným dálkovým ovladačem

Kontrolka sledování nabíjení baterie (červená).

Červená kontrolka LED bliká rychleji nebo pomaleji v závislosti na stavu nabití baterie.

Čím více je baterie vybitá, tím červená kontrolka LED bliká pomaleji.

Když je baterie vybitá, červená kontrolka LED svítí.

Ovládání pomocí infračerveného dálkového ovladače

Kontrolka	Příčina	Řešení
Červená kontrolka LED bliká.	Baterie je téměř vybitá.	Alespoň na hodinu připojte nabíjecí kabel.
Červená kontrolka LED svítí.	Baterie je vybitá, ovládání nefunguje.	Alespoň na hodinu připojte nabíjecí kabel.

Ovládání pomocí infračerveného dálkového ovladače a kabelu

Kontrolka	Příčina	Řešení
Červená kontrolka LED intenzivně bliká.	Baterie se nabíjí.	
Červená kontrolka LED svítí.	Baterie je plně nabitá.	

Poznámka:

S vybitou baterií je stále možné použít ovládání pomocí infračerveného dálkového ovladače a kabelu.

Výstrahy a chyby baterie se zobrazují pouze během aktivního ovládání (tj. když je aktivován ovládací prvek).

Po odpojení kabelu od infračerveného dálkového ovladače se červená kontrolka LED asi na 1 sekundu rozsvítí.

2.6. Ovladače a kontrolní přístroje

Nabíjení akumulátoru infračerveného dálkového ovladače:

Infračervený dálkový ovladač je možno nabíjet pomocí solárních článků nebo připojením kabelu.



Pokud je infračervený dálkový ovladač dlouhodobě bez přístupu světla, je nutné infračervený dálkový ovladač minimálně jednou za dva měsíce plně nabít. V opačném případě může dojít k nevratnému poškození akumulátoru.

2.6.2.2. Kabelové připojení

Spirálový kabelový konektor

- 1 - Spirálový kabelový konektor / ochranný upevňovací prvek krytu
- 2 - Solární články / přenosové prvky



Funkce automatického párování

- Chcete-li ovládat stroj pomocí infračerveného dálkového ovladače, musíte nejprve provést vzájemné přiřazení adres. To je nezbytné, pouze když je potřeba nový infračervený dálkový ovladač ve stroji zaregistrovat.
- Připojte kabel k vysílači.
- Otočte klíč zapalování do polohy I.
- Přibližně po 3 sekundách můžete kabel odpojit.
- Pro provoz s infračerveným dálkovým ovladačem není kabel potřeba.

Kontrolka	Příčina
Zelená a červená kontrolka LED souběžně rychle blikají.	Infračervený dálkový ovladač je spárován s řídicí jednotkou stroje.

Poznámka:

Tento proces normálně trvá maximálně 3 sekundy. Pokud je blikání delší nebo dokonce trvalé, vyskytl se problém s párováním:

- přerušení kabelu v jednom ze signálních spojení,
- zkrat v jednom ze signálních spojení.

2.6. Ovladače a kontrolní přístroje

2.6.2.3. Manipulace

Infračervený dálkový ovladač se nachází pod víkem přístrojové desky.

Obsahuje následující přenosové prvky:

- solární články,
- infračervené diody pro přenos dat a měření bezpečné vzdálenosti.

Před spuštěním vyčistěte přenosové prvky.

Během provozu udržujte solární články čisté.



Nebezpečí úrazu v důsledku překryté spodní části krytu!

Před uvedením do provozu a při provozu s infračerveným dálkovým ovladačem zkontrolujte, že celá spodní část krytu zůstává po celou dobu provozu zcela odkryta.

Především nesmí obsluha rukou zakrývat spodní část krytu, ani částečně.

Správné nošení a používání infračerveného dálkového ovladače

Dbejte na správné nastavení polohy.

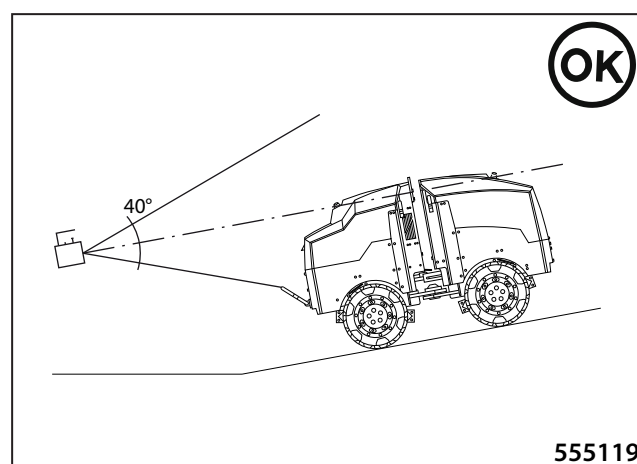
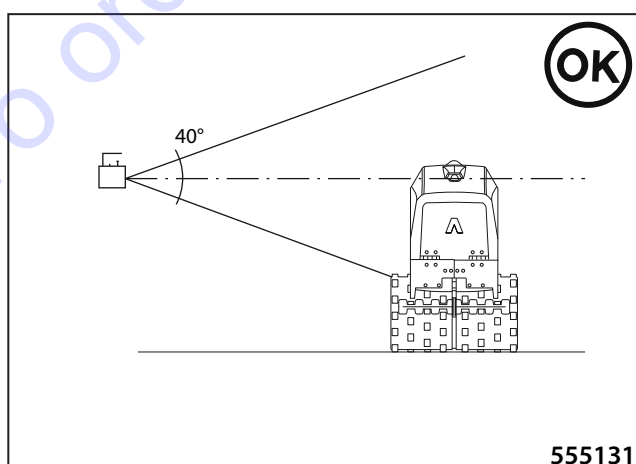
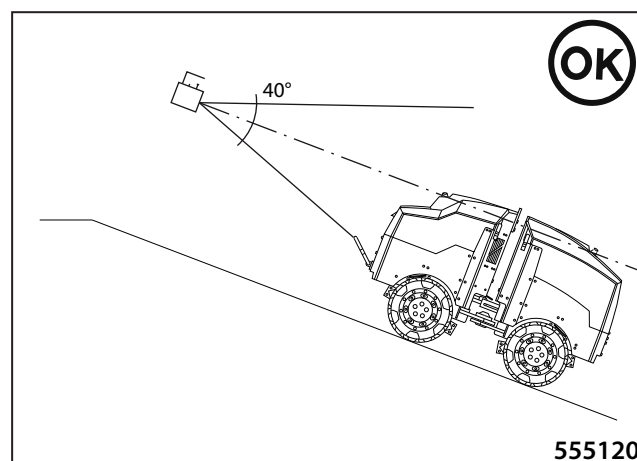
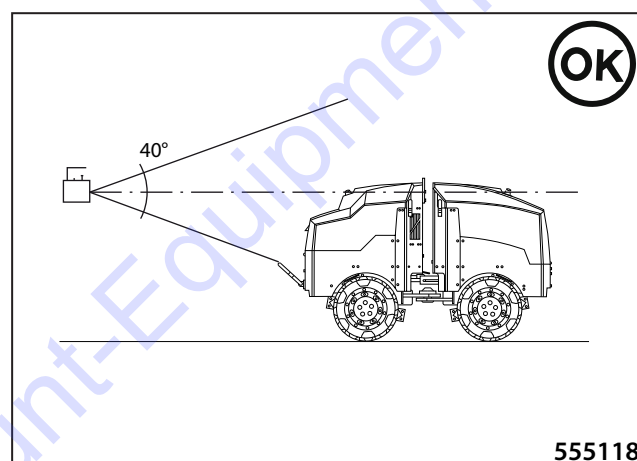
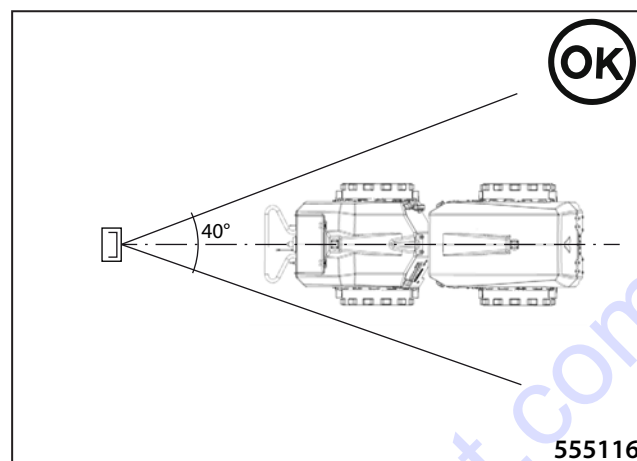
- Pro správnou funkci je bezpodmínečně nutný přímý vizuální kontakt mezi ručním infračerveným dálkovým ovladačem a infračerveným senzorem na stroji.



Infračervený senzor se musí vždy nacházet v oblasti účinku infračerveného dálkového ovladače.

Rozsah infračerveného dálkového ovladače je 40°.

Správné používání infračerveného dálkového ovladače



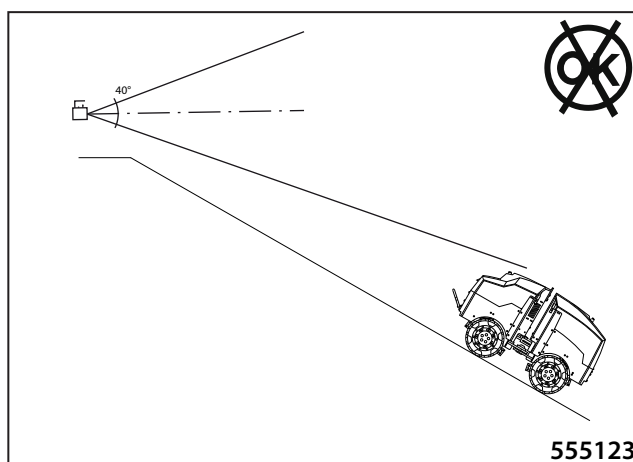
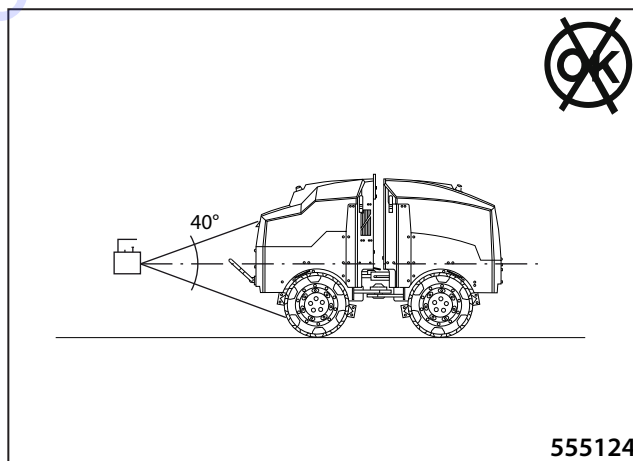
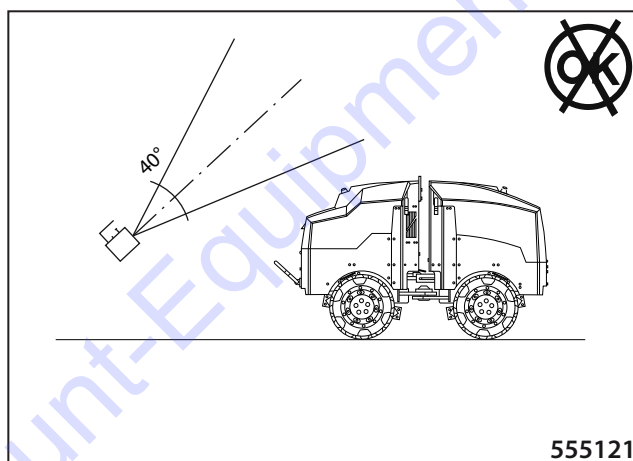
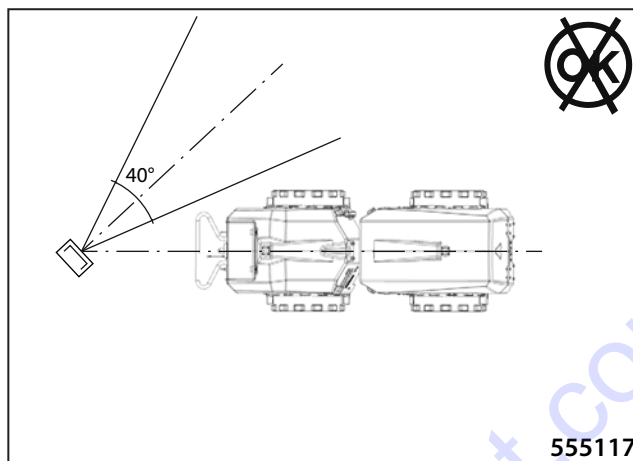
2.6. Ovladače a kontrolní přístroje

Nesprávné používání infračerveného dálkového ovladače



Je zakázáno používat během provozu stroje infračervený dálkový ovladač bez přímého vizuálního kontaktu mezi infračerveným dálkovým ovladačem a infračerveným senzorem na stroji.

Rozsah infračerveného dálkového ovladače je 40°.



TO PURCHASE THIS PRODUCT PLEASE CONTACT US



**Equipment Financing and
Extended Warranties Available**



**Discount-Equipment.com is your online resource for
commercial and industrial quality parts and equipment sales.**

561-964-4949

visit us on line @ www.discount-equipment.com

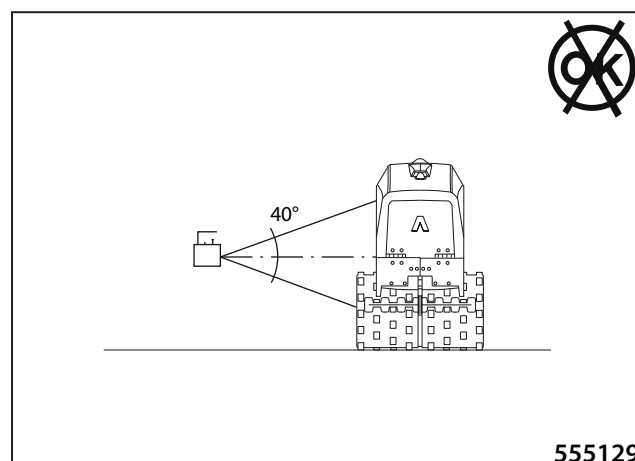
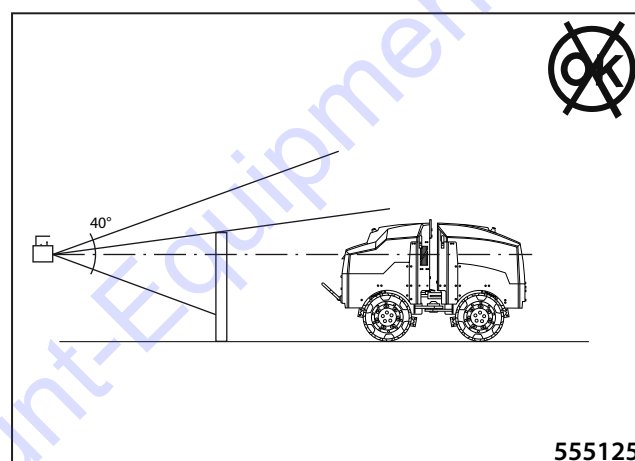
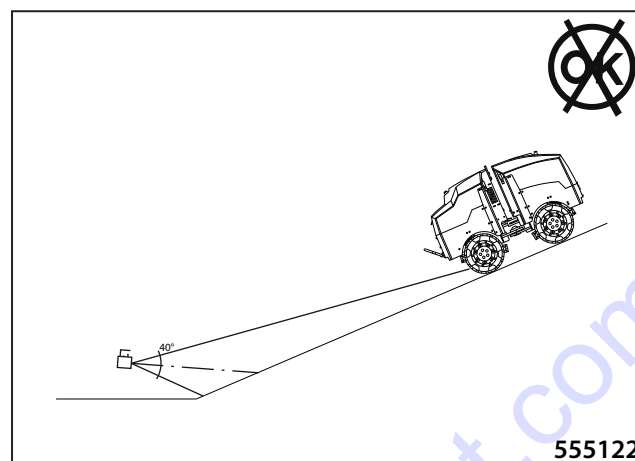
Select an option below to find your Equipment

Search by Manufacturer

Search by Product Type

Request a Quote

We sell worldwide for the brands: Genie, Terex, JLG, MultiQuip, Mikasa, Essick, Whiteman, Mayco, Toro Stone, Diamond Products, Generac Magnum, Airman, Haulotte, Barreto, Power Blanket, Nifty Lift, Atlas Copco, Chicago Pneumatic, Allmand, Miller Curber, Skyjack, Lull, Skytrak, Tsurumi, Husquvarna Target, Stow, Wacker, Sakai, Mi-T-M, Sullair, Basic, Dynapac, MBW, Weber, Bartell, Bennar Newman, Haulotte, Ditch Runner, Menegotti, Morrison, Contec, Buddy, Crown, Edco, Wyco, Bomag, Laymor, EZ Trench, Bil-Jax, F.S. Curtis, Gehl Pavers, Heli, Honda, ICS/PowerGrit, IHI, Partner, Imer, Clipper, MMD, Koshin, Rice, CH&E, General Equipment, Amida, Coleman, NAC, Gradall, Square Shooter, Kent, Stanley, Tamco, Toku, Hatz, Kohler, Robin, Wisconsin, Northrock, Oztec, Toker TK, Rol-Air, APT, Wylie, Ingersoll Rand / Doosan, Innovatech, Con X, Ammann, Mecalac, Makinex, Smith Surface Prep, Small Line, Wanco, Yanmar

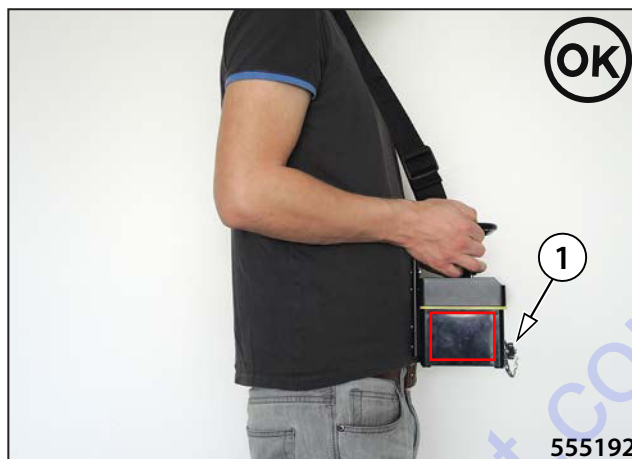


2.6. Ovladače a kontrolní přístroje



Během provozu směřujte infračervený dálkový ovladač pouze ve směru stroje. Kabelový konektor (1) musí směřovat dopředu.

- Infračervený dálkový ovladač smí přiléhat k tělu obsluhy.



Boční a čelní diody infračerveného dálkového ovladače nesmí být zakryty, např. prsty, rukou, cizími předměty nebo nečistotami.





Nemířte vysílačem na reflexní objekty (velké plochy, světelné předměty, ostatní strojní zařízení atd.).

Nepoužívejte infračervené dálkové ovládání v ochranné zóně dvou metrů, nebo pokud není zajištěn dostatečný vizuální kontakt jak obsluhy, tak infračerveného dálkového ovladače, není-li uvedeno jinak.

Pro optimální komfort při nošení nastavte pás na správnou délku.



555195



555196



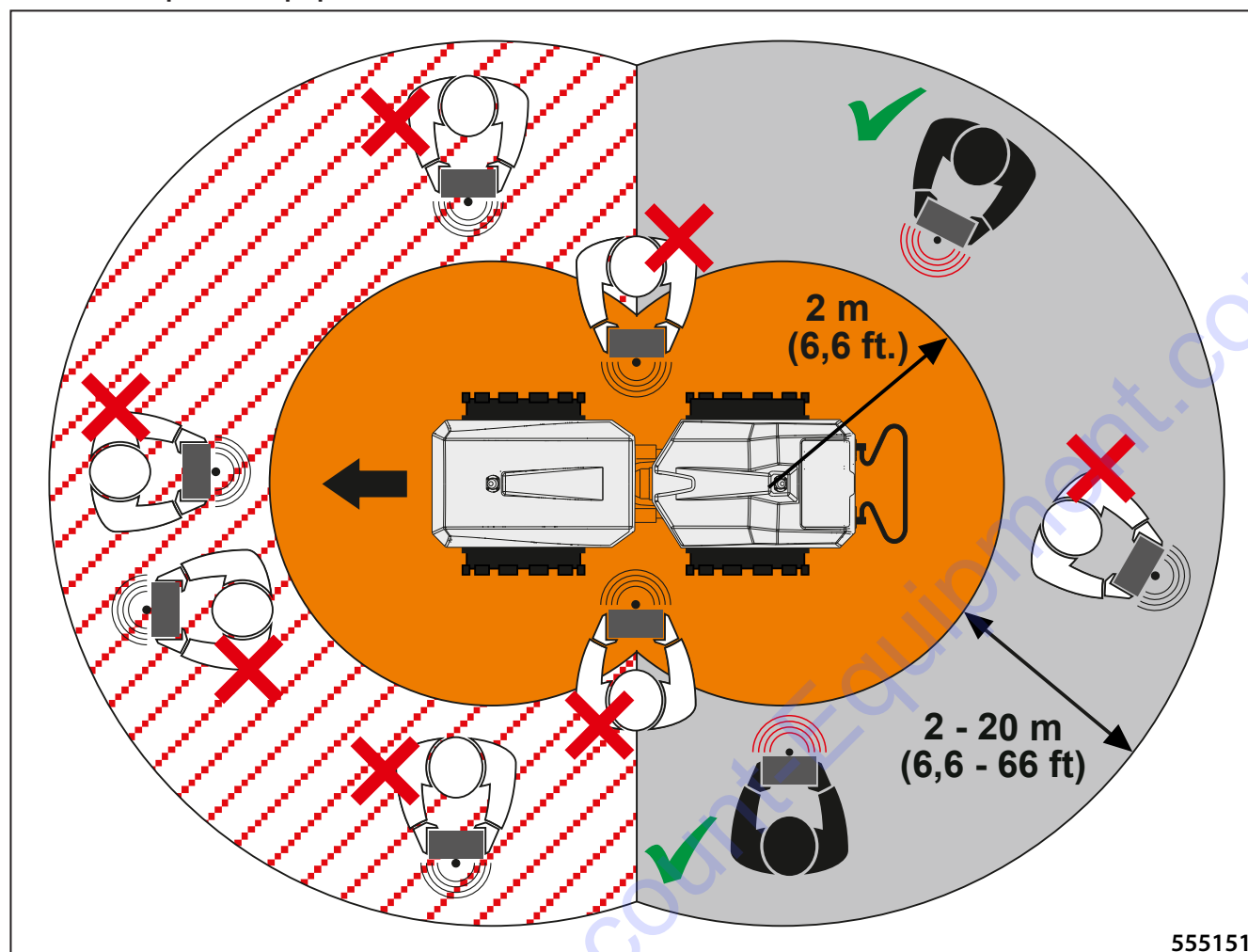
Infračervený dálkový ovladač je vybaven ochranným krytem. Tento kryt snižuje riziko neúmyslného překrytí bočních a čelních diod rukou nebo prsty operátora. Nedemontujte kryt z infračerveného dálkového ovladače.



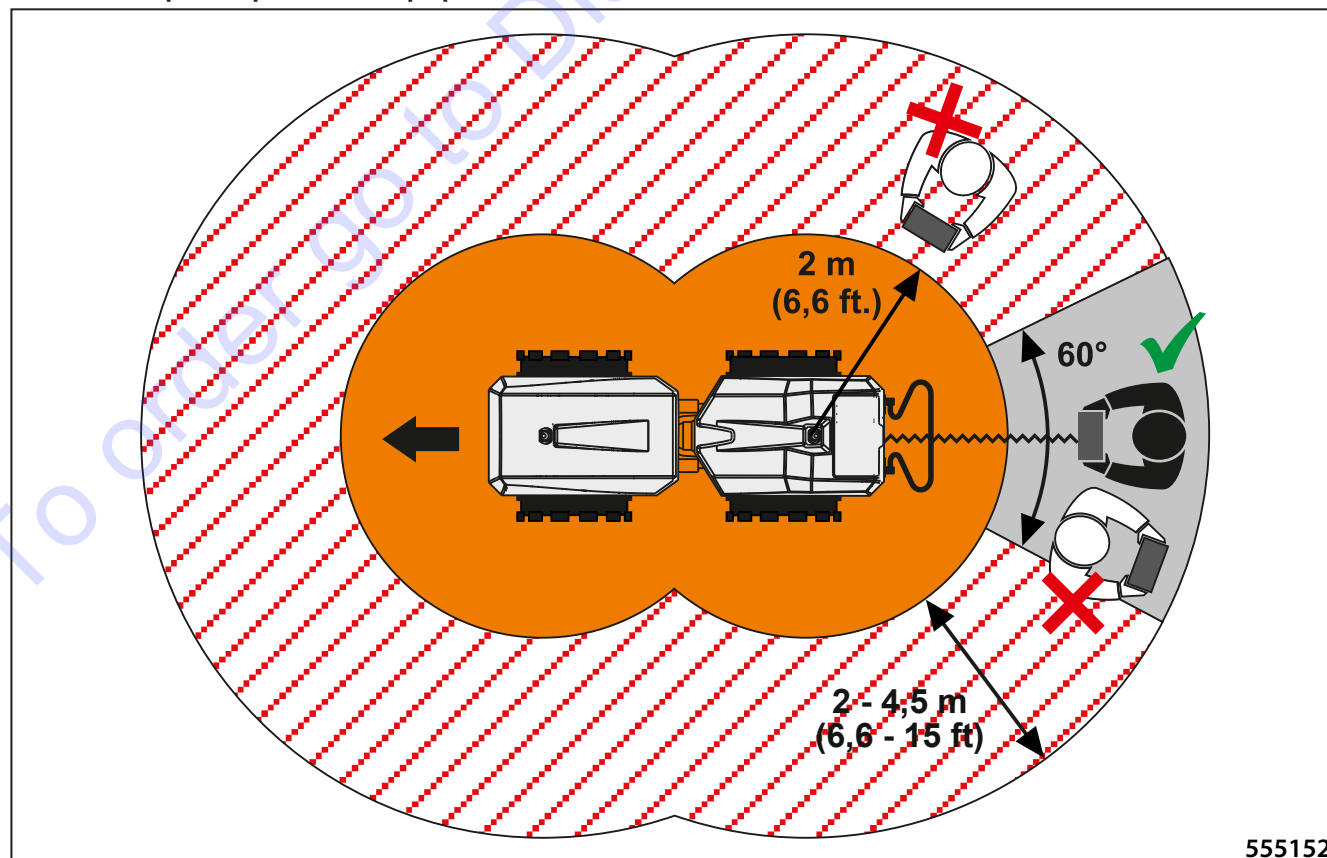
555198

2.6. Ovladače a kontrolní přístroje

Ochranná a bezpečná zóna při použití infračerveného dálkového ovladače



Ochranná, bezpečná a pracovní zóna při použití infračerveného dálkového ovladače a kabelu



2.6.2.4. Blízké a dálkové vypnutí stroje

Funkce blízkého a dálkového vypnutí stroje je elektronická bezpečnostní funkce, jejímž cílem je zabránit ztrátě vizuálního kontaktu obsluhy se strojem a přílišnému přiblížení obsluhy ke stroji.

Součástí stroje vybaveného infračerveným dálkovým ovládáním jsou infračervené senzory pro určení bezpečné vzdálenosti obsluhy od pracujícího stroje. Vzniká tak ochranná a bezpečná zóna.

Ochranná zóna je do vzdálenosti 2 m od infračervených senzorů.

Bezpečná zóna je oblast označená šedou barvou, ve vzdálenosti 2 - 20 m, při použití infračerveného dálkového ovladače viz obrázek 555151.

Při použití infračerveného dálkového ovladače se smí obsluha pohybovat pouze v bezpečné zóně.

Bezpečná zóna je oblast označená šedou barvou, ve vzdálenosti 2 ÷ 4,5 m, při použití infračerveného dálkového ovladače a kabelu viz obrázek 555152.

Při použití infračerveného dálkového ovladače a kabelu se smí obsluha pohybovat pouze v bezpečné zóně.

Podmínky pro funkci blízkého a dálkového vypnutí stroje

	Infračervený dálkový ovladač a kabel	Infračervený dálkový ovladač
Blízké vypnutí	cca 2 m	cca 2 m
Dálkové vypnutí	cca 4,5 m	cca 20 m

Pokud obsluha opustí bezpečnou zónu, stroj se zastaví. Motor běží dál, ale všechny ostatní funkce jsou vypnuty. Pro opětovnou aktivaci se obsluha musí nacházet v bezpečné zóně dle specifických podmínek, při zapojeném kabelu (2 ÷ 4,5 m) a při ovládání infračerveným dálkovým ovladačem (2 ÷ 20 m).



Infračervené senzory nereagují na osoby, které se blíží ke stroji, ale pouze na infračervený dálkový ovladač.

Během provozu stroje nevstupujte do ochranné zóny dvou metrů.

Hranice dvoumetrové ochranné zóny může být deformovaná vlivem odrazů paprsků infračerveného dálkového ovladače nebo nedostatečného přímého vizuálního kontaktu.

Nepoužívejte infračervený dálkový ovladač v ochranné zóně dvou metrů nebo pokud není zajištěn dostatečný vizuální kontakt jak obsluhy tak infračerveného dálkového ovladače, není-li uvedeno jinak.

Obsluhujte stroj pouze z oblasti označené šedou barvou, tedy z bezpečné zóny. Mimo bezpečnou zónu neodpovídají řídicí spínače ovládacích prvků směrem pohybu stroje.

2.7. Ovládání a používání stroje

2.7.1. Uvedení do provozu



Před každým uvedením stroje do provozu čti návod k obsluze a proved' kontrolu stroje dle pokynů uvedených níže.

Provedení kontroly stroje před uvedením do provozu:

- kontrola odjištění ramene pro zajištění kloubu při přepravě nebo nakládání stroje
- kontrola stavu baterie infračerveného dálkového ovladače
- kontrola funkce automatického párování infračerveného dálkového ovladače s řídicí jednotkou
- kontrola pracoviště s ohledem na zamezení interference elektronického předřadníku (vlivem externích svítidel vybavených fluorescentními trubkami)
- kontrola funkce blízké a dálkové vypnutí stroje
- kontrola funkce vypínacího třmenu (výbava na přání)
- kontrola těsnosti palivové nádrže a palivového okruhu
- kontrola těsnosti hydraulického okruhu
- kontrola dotažení všech šroubových spojů

Poznámka:

Pokud infračervený dálkový ovladač nefunguje a žádné kontrolky LED nesvítí, připojte vysílač ke stroji pomocí spirálového kabelu. Baterie se nabije.

2.7.2. Ochranný kryt

Ochranný kryt chrání zobrazovací jednotku a infračervený dálkový ovladač před:

- povětrnostními podmínkami,
- vandalismem,
- zásahy třetích stran.

Chcete-li zobrazovací jednotku a infračervený dálkový ovladač zajistit před neoprávněným přístupem třetích stran, můžete použít visací zámek (není součástí výbavy stroje).



Během provozu, musí být kryt zavřený, tak aby nebyl narušen přímý vizuální kontakt mezi infračerveným dálkovým ovladačem a infračerveným senzorem.



2.7. Ovládání a používání stroje

2.7.3. Spouštění motoru

Nastartování motoru pomocí spínače zapalování

0 Vypnuto

Veškeré napájení je vypnuto.

I Zapalování zapnuto

Všechny elektrické spotřebiče mohou být zapnuty.

II Předehřátí

III Start

Předehřátí

Pokud je okolní teplota pod 0 °C:

Otočte klíč zapalování do polohy II.

Přidržte ho v této poloze po dobu maximálně 6 sekund.

Otočte klíč zapalování dále do polohy III.

Poznámka:

Kontrolky tlaku motorového oleje a dobíjení se rozsvítí při zapnutí zapalování. Jakmile se motor rozběhne, kontrolky zhasnou.

Jestliže zůstane klíč v poloze I déle než čtyři hodiny, řídicí jednotka se automaticky vypne. Pro start motoru je nutné nejprve vrátit klíč do polohy 0, poté lze znovu nastartovat.



Nastartování motoru pomocí infračerveného dálkového ovladače

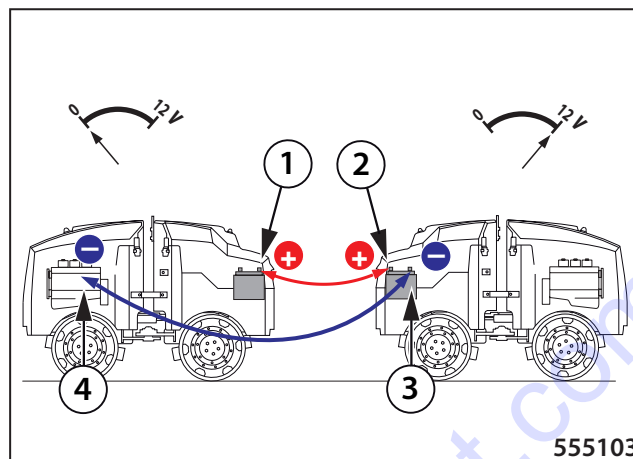
- Otočte klíč zapalování po směru hodinových ručiček do polohy I.
- Přidržte spínač nastartování na infračerveném dálkovém ovladači.
- Po předehřátí se motor automaticky nastartuje.
- Uvolněte spínač.



Při použití pomocného startovacího zdroje musí mít zdroj startovací napětí hodnotu 12 V.

Start pomocí startovacích kabelů z jiného stroje

1. Jeden konec (+) pólu kabelu připojte k (+) pólu vybité baterie.
2. Druhý konec (+) pólu kabelu připojte k (+) baterii stroje ze kterého s jehož pomocí se bude startovat.
3. Jeden konec (-) pólu kabelu připojte k (-) pólu baterie vozidla s jehož pomocí se bude startovat.
4. Druhý konec (-) pólu kabelu připojte k té části startovaného stroje, která je pevně spojena s motorem (popř. se samotným blokem motoru).



555103



Dodržujte bezpodmínečně níže uvedený sled operací!

Po nastartování odpojte startovací kabely v opačném pořadí.

Při použití startovacího agregátu bez zapojených baterií neodpojujte agregát dříve, než bude připojena baterie stroje.



Kabel (-) pólu nepřipojujte k (-) pólu vybité baterie startovaného stroje! Při startování může dojít k silnému jiskření a následně k výbuchu plynu vyvíjeného akumulátorem.

Neizolované části kleští startovacích kabelů se nesmí vzájemně dotýkat!

Startovací kabel připojený k (+) pólu baterie nesmí přijít do styku s elektricky vodivými díly stroje - možnost zkratu.

Nenahýbejte se nad baterii - možnost poleptání elektrolytem!

Vylučte přítomnost zápalných zdrojů (otevřený oheň, hořící cigarety, apod.).

Neprověřujte přítomnost napětí ve vodiči jiskřením o kostru stroje!

2.7. Ovládání a používání stroje

2.7.4. Jízda a brzdění

Přehled funkcí

	Infračervený dálkový ovladač a kabel	Infračervený dálkový ovladač
Blízké vypnutí	cca 2 m	cca 2 m
Dálkové vypnutí	cca 4,5 m	cca 20 m
Funkce	Automatické párování	
	Funkce jízda dopředu / dozadu	
	Funkce zatáčení doleva / doprava	
	Funkce pracovní rychlosti / přepravní rychlosti	
	Funkce vibrace velká / malá amplituda	

Po provedení jakékoliv funkce se otáčky motoru automaticky zvýší na pracovní otáčky. Pokud není po dobu 15 sekund aktivována žádná funkce, otáčky motoru se automaticky sníží na otáčky volnoběhu.



Jízda dopředu / dozadu

Posuňte spínač:

směrem dopředu: stroj jede dopředu;

směrem dozadu: stroj jede dozadu.



Zatáčení doleva / doprava

Posuňte spínač:

směrem doleva: stroj zatáčí doleva;

směrem doprava: stroj zatáčí doprava.

Pracovní rychlost / přepravní rychlost

Stroj je vybaven dvěma rychlostmi.

Posuňte spínač:

směrem nahoru (zajíc): hydraulický systém se přepne na úroveň jízdy „přepravní rychlost“.

Stroj jede vysokou rychlostí;

směrem dolů (želva): hydraulický systém se přepne na úroveň jízdy „pracovní rychlost“. Stroj jede nízkou rychlostí.

Poznámka:

Při zapnutí velkých / malých vibrací je možné jet pouze na pracovní rychlost.

Je-li stroj studený, je rozdíl mezi vysokou a nízkou rychlostí minimální.

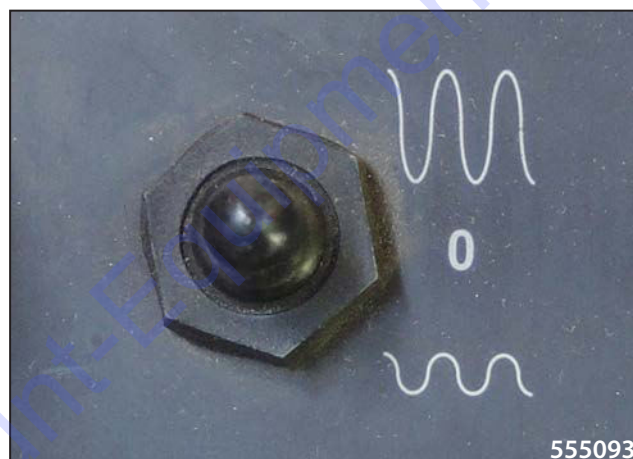
Vibrace velká / malá amplituda

Posuňte spínač:

směrem nahoru: stroj vibruje s velkou amplitudou;

směrem do středu: stroj nevibruje;

směrem dolů: stroj vibruje s malou amplitudou.



Nepoužívejte vibrace na příkrých svazích nebo při vysokém úhlu náklonu.

Neprovádějte vibraci v budovách a na nestabilním terénu.



Nebezpečí ohrožení života při sklouznutí nebo propadnutí stroje!

Poznámka:

Nikdy nepoužívejte vibrace, když stroj zastaví. Je-li funkce velkých / malých vibrací aktivována po dobu více než 15 sekund při zastavení, řídicí jednotka stroje ji automaticky vypne.

Při prvním spuštění je možné po dobu prvních dvou minut používat pouze vibrace s malou amplitudou.

2.7. Ovládání a používání stroje



Pojíždějte na svazích vždy jen přímo.

Nikdy nejezděte příčně ke svahu.

Udržujte vzdálenost od svahů a okrajů.

Nejezděte šikmo do příkopu nebo z příkopu.

Odstavujte stroj na svazích tak, aby se nemohl převrátit.

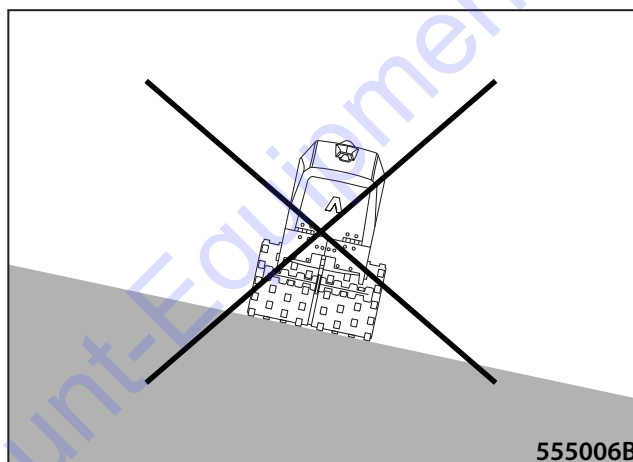
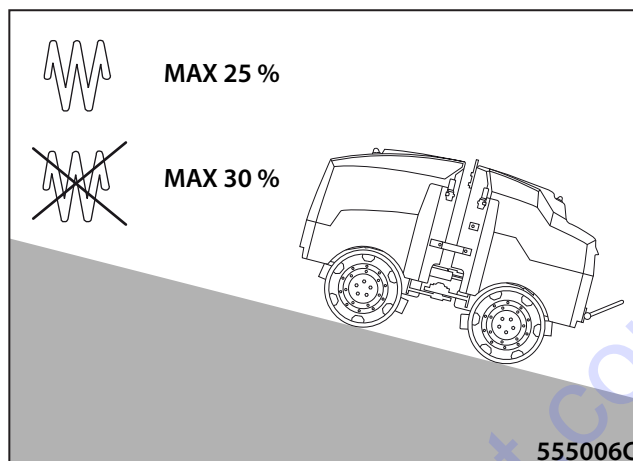
Používejte stroj na svazích tak, aby se nemohl převrátit.

Běhouny mají velmi malou přilnavost na sněhu a ledu. Je zakázáno jezdit nebo pracovat při sněhu nebo ledu na svazích.

Vlhké a nepevné podloží značně snižuje přilnavost stroje k půdě při stoupáních a spádech. Při jízdě na spádech nebo stoupání přizpůsobte rychlost stroje terénu.

Typ podloží a povětrnostní podmínky mohou negativně ovlivnit stoupavost stroje.

Nejezděte nikdy po terénu se stoupáním vyšším než je stoupavost stroje.



2.7.5. Vypnutí motoru

- Posuňte vypínač na infračerveném dálkovém ovladači do polohy „STOP“.



- Otočte klíč zapalování do polohy 0.



Dokud je vypínač start / stop v neutrální poloze, vysílač zůstává v provozu.

Během pracovních přestávek a po dokončení prací vždy vysílač vypínejte posunutím do polohy „stop“.



2.7. Ovládání a používání stroje

2.7.6. Parkování stroje

- Očistěte stroj od hrubých nečistot.
- Proveďte celkovou prohlídku stroje a opravte závady, které se vyskytly během provozu.
- Založte běhouny zakládacími klíny.
- Zavřete a uzamkněte ochranný kryt.



Stroj odstavte na rovné a pevné ploše. Zkontrolujte, zda v místě nehrozí nějaké živelné nebezpečí (sesutí půdy, možnost zaplavení v důsledku povodní apod.).

2.7.7. Otevření přední a zadní kapoty



Nebezpečí vážného poranění v důsledku zachycení a vtažení volných částí oděvu!

Kapotu otvírejte jen při vypnutém motoru.

Pokud je pro odstraňování závad bezpodmínečně nutné pracovat na pohyblivých částech motoru, nikdy nenoste: řetízky na krku, náramky, prsteny, šály, kravaty nebo jiné volné části oděvu.

Pokud by se některý z těchto předmětů nebo částí oděvu zachytil v pohyblivých částech, hrozí vážné nebezpečí poranění!

Nebezpečí popálení horkými součástmi stroje!

Práce na motoru provádějte, jen když je vychladlý.

Dodržujte dostatečný odstup od výfuku.

Po všech stranách stroje (zepředu, zezadu, vpravo a vlevo) je upínací uzávěr.

- Odepněte obě spony, napravo i nalevo.
- Jemným tlakem zvedněte kapotu.

Poznámka:

Dvě plynové pružiny snižují sílu potřebnou k otevření víka motoru a jeho umístění do koncové polohy. Pokud musíte na otevření víka motoru vynaložit více síly, vyměňte plynové pružiny. Viz kap. 3.6.22. Výměna plynových pružin.



2.7. Ovládání a používání stroje

2.7.8. Převrácení válce

Pokud dojde k převrácení stroje, postavte stroj pomocí jeřábu co nejrychleji zpět na běhouny.

Otočte klíčkem do polohy 0, vypněte.



Za žádných okolností se nepokoušejte hned motor znovu nastartovat.

Zabraňte olejovému šoku.

Mohlo by dojít k závažnému poškození motoru.



Ohrožení životního prostředí provozními látkami!

Nenechte vniknout žádné kapaliny do kanalizace, půdy nebo okolního prostředí.

Okamžitě zamezte šíření jakýchkoli kapalin, které vytékají ven, např. olej, nafta, nemrznoucí směs, kyselina z baterie.

Kontrola poškození

Otevřete přední a zadní kapotu.

Odpojte kabel z (-) pólu baterie stroje.

Prohlédněte stroj, zda neuvídíte viditelná poškození jednotlivých částí stroje.



Zaměřte se především na unikající kapaliny.

Vyprázdněte nádoby, které jsou poškozené.



555023



555135

Prevence olejového šoku

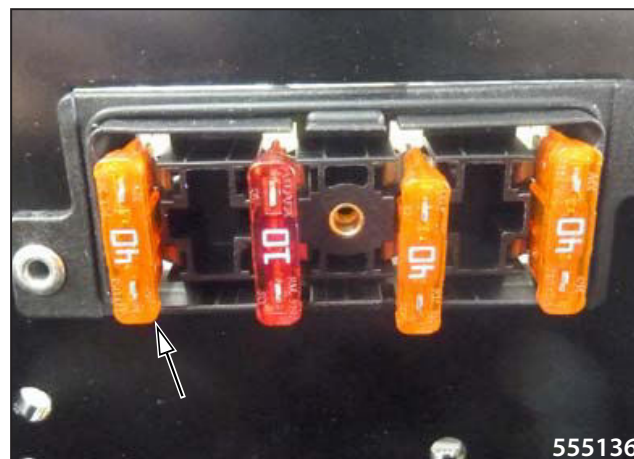


Než začnete s demontáží a rozložením jakýchkoli součástí, musíte nejprve pečlivě vyčistit oblast v okolí krytu ventilu, hlavy válce motoru a držáku elektroinstalace.

Pokud neobjevíte žádné viditelné poškození, nebo jste ho již opravili, postupujte následovně:

Odstraňte pojistku F21 v motorovém prostoru (40 A).

Demontujte vložky vzduchového filtru, jsou-li vložky od oleje, vyměňte je.



555136



557014

2.7. Ovládání a používání stroje

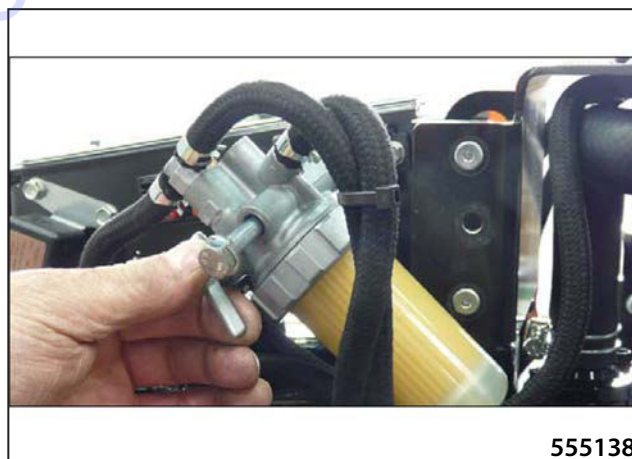
Vzduchový filtr uvnitř vyčistěte, je-li od oleje.



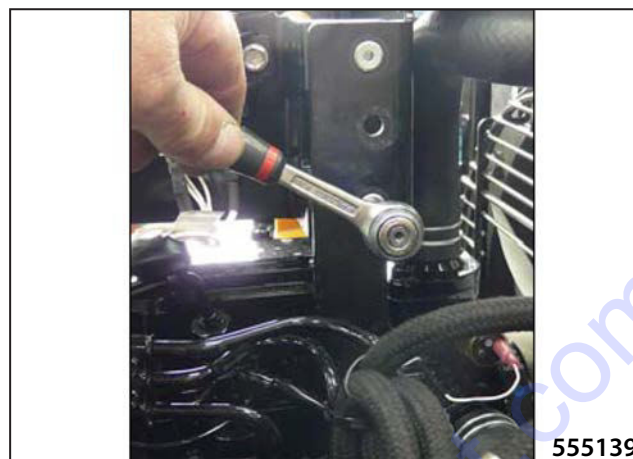
Demontujte hadici vzduchového filtru a je-li od oleje vyčistěte ji.



Demontujte palivový filtr.



Demontujte šrouby držáku elektroinstalace.
Pozor na poškození kabelových svazků.



555139



555140

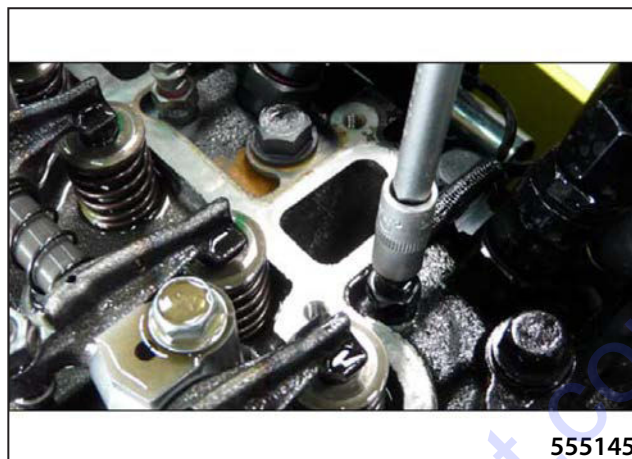
Demontujte kryt ventilu motoru.



555141

2.7. Ovládání a používání stroje

Odpojte kabely a kontaktní konektory na žhavicích svíčkách.
Demontujte všechny tři žhavicí svíčky.



Otočení klikové hřídele

Zkontrolujte, že případný nahromaděný olej byl ze spalovacího prostoru odstraněn.

Dvakrát otočte motor pomocí středového šroubu na klikové hřídeli, použijte ráčnový klíč očkoplochý (1).

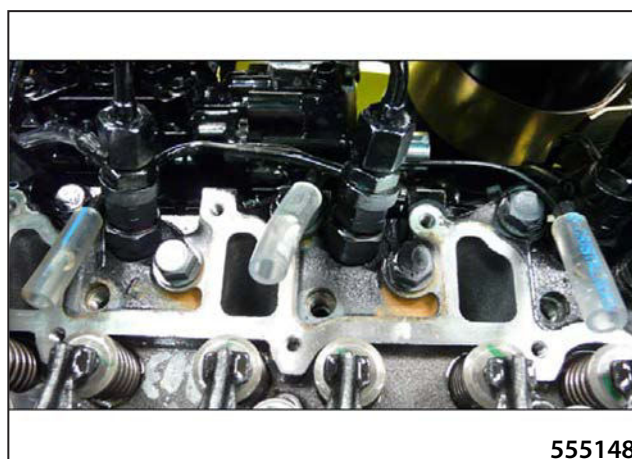
Pokud nelze s motorem pootočit, obraťte se Discount-equipment.

Poznámka

Nebezpečí spálení kabelu nebo zkratu.



Izolujte propojovací kabely k žhavicím svíčkám, např. pomocí kousku hadice.



Pomocí dvou šroubů znovu připevněte držák elektroinstalace.
Znovu připojte kabel k (-) pólu baterie stroje.



Nebezpečí popálení vystříknutým olejem!
Poranění očí, popáleniny: Noste ochranné brýle.



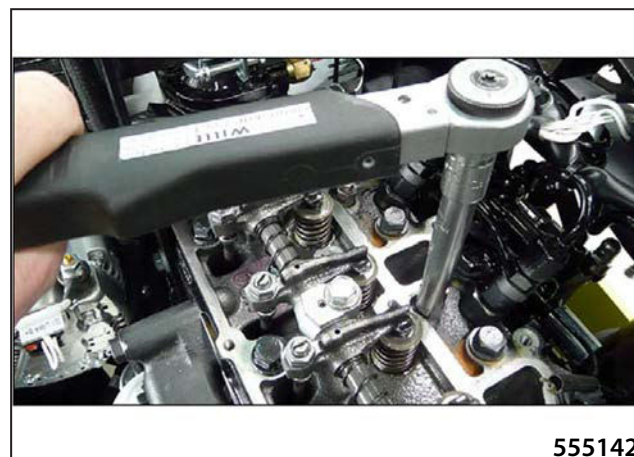
Pootočení motoru pomocí startéru

Pomocí startéru pootočte motorem, cca 1–2 minuty.

Po několika otáčkách by se měl začít vytlačovat ven otvory pro žhavicí svíčky olej, který se nashromáždil ve spalovacích komorách.

Asi po 5 minutách postup opakujte. Ve spalovacích komorách nesmí zůstat žádný olej.

Znovu nasadte žhavicí svíčky (utahovací moment 18 Nm).

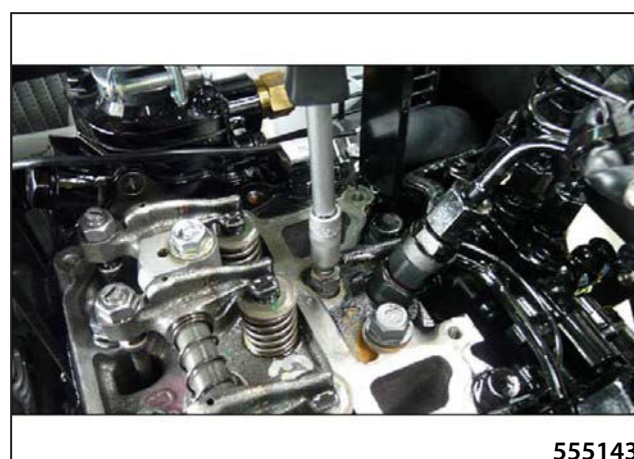


Znovu zapojte propojovací kabely a kabely ke žhavicím svíčkám (utahovací moment 1,5 Nm).

Montujte kryt ventilu.

Montujte držák elektroinstalace.

Dvakrát otočte motor pomocí středového šroubu na klikové hřídeli, použijte ráčnový klíč očkoplochý (1). Pokud nelze s motorem pootočit ověřte znovu postup montáže, v opačném případě se obraťte Discount-equipment.



2.7. Ovládání a používání stroje

Pootočení motoru pomocí spínače zapalování

Otočte klíč ve spínači zapalování po směru hodinových ručiček do polohy III.

Motor se musí otočit.



Nebezpečí popálení vystříknutým olejem!

Poranění očí, popáleniny: Noste ochranné brýle.

Pokud se motor neotočí, přerušte pracovní postup a obraťte se Discount-equipment.

Když se motor otočí:

Zkontrolujte hladiny všech kapalin.

Je-li potřeba, doplňte je.

Vraťte pojistku F21 zpátky na místo.

Nastartování motoru

První pokus o nastartování:

Otočte klíč ve spínači zapalování po směru hodinových ručiček do polohy III.

Pokus o nastartování byl úspěšný, motor běží: Přejděte k části „**Motor běží**“.

Pokus o nastartování byl neúspěšný, motor neběží: Je možné, že je v palivovém systému vzduch. Přejděte k následující části „**Kontrola čerpadla**“.

Kontrola čerpadla

Otočte klíč zapalování po směru hodinových ručiček do polohy I.

Zkontrolujte, zda elektrické palivové čerpadlo funguje.

Nechte čerpadlo běžet asi 1 minutu. Systém se automaticky od-vzdušní.

Druhý pokus o nastartování:

Otočte klíč zapalování po směru hodinových ručiček do polohy III.

Nechte motor běžet na volnoběžných otáčkách.

Nespouštějte žádné funkce.

Motor běží

Nechte motor běžet na volnoběžných otáčkách.

Z motoru se bude kouřit, dokud se nespálí olej, který se nashromáždil ve výfukovém systému (může to trvat až 1 hodinu).

Okamžitě vizuálně zkontrolujte, zda někde neprosakují kapaliny.

Je-li vše v pořádku, uveďte motor do maximálních otáček, zkontrolujte funkce.



Nebezpečí požáru!

Z výfukové trubky mohou vycházet plameny nebo žhnoucí uhlíky.

Mělo by dojít k viditelnému postupnému snížení množství kouře vycházejícího z motoru. Pokud nedojde k postupnému snížení množství kouře vycházejícího z motoru, motor může být mechanicky poškozen.

Motor vypněte.

Zkontrolujte hladiny všech kapalin, podle potřeby je doplňte.

Zkontrolujte ztráty kapalin.

Nastartujte motor.

2.8. Přeprava stroje

- Mezi pracovišti může stroj přejíždět po vlastní ose.



Při přesunu dodržujte bezpečnostní opatření stanovená pro pracoviště.

Při jízdě na velké vzdálenosti provádějte každé 3 hodiny vychlazovací přestávky po dobu 1 hodiny. Nedodržením tohoto nařízení se vystavujete riziku poškození stroje, za které výrobce nenese odpovědnost.

- Po pozemní komunikaci se stroj přepravuje na dopravním prostředku.

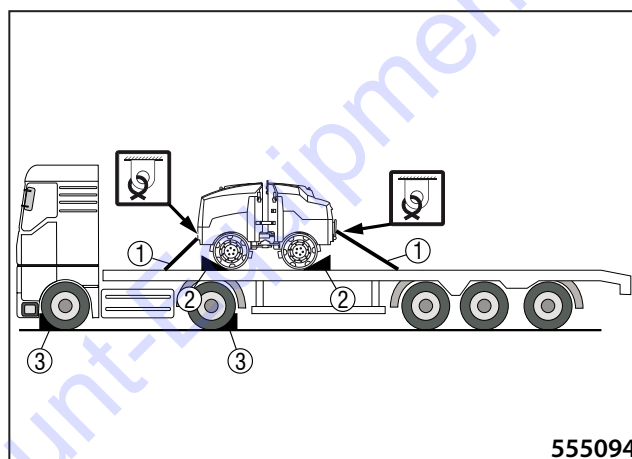


Při přepravě stroje na dopravním prostředku dodržujte platná ustanovení pro daná teritoria.

Dopravní prostředek pro přepravu musí být při nakládání a vykládání zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu klíny (3).

Při najíždění na dopravní prostředek zapněte funkci omezení prokluzu běhounu. Zároveň doporučujeme podložit běhoun pryžovými pásy nebo dřevěnými fošnami apod.

Stroj musí být na přepravním prostředku řádně ukotven a mechanicky zajištěn proti podélnému i bočnímu posunu a proti převržení (1). Kola musí být založena klíny (2). Maximální dovolená síla upoutání stroje k přepravnímu prostředku je 2,5 t.



Těžiště

Těžiště relevantní pro přepravu se nachází ve výšce 460mm od podlahy a přibližně ve středu stroje, záleží na naplněnosti palivových a vodních nádrží.



2.8.1. Nakládání stroje

- Pro nakládání stroje na dopravní prostředek je možné využít nájezdovou rampu nebo jeřáb.

2.8.1.1. Nakládání stroje pomocí nájezdové rampy

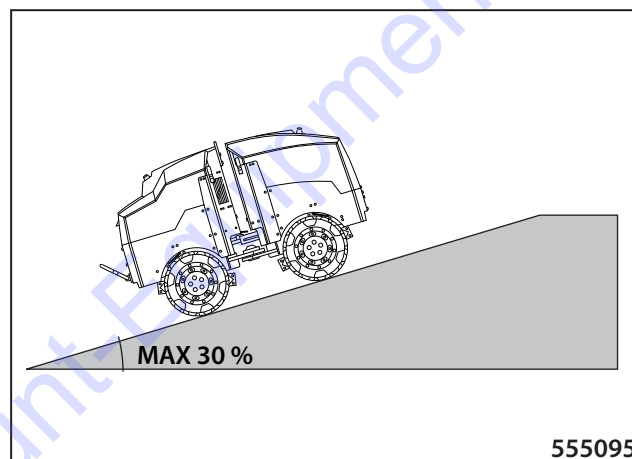
- Při nakládání stroje pomocí nájezdové rampy musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které se vztahují k nakládání stroje a jsou platné v místě nakládání. Zejména musí mít rampa odpovídající nosnost, protiskluzný povrch a musí být uložena na rovný podklad. Doporučujeme dodržet předpis BGR 233.
- Maximální přípustný sklon nájezdové rampy je 30 %.



Nedodržení předepsaných parametrů nájezdové rampy může způsobit poškození stroje.



Dbejte zvýšené bezpečnosti při nakládání stroje. Při neodborné manipulaci hrozí nebezpečí vážného úrazu nebo smrti.



555095

2.8. Převážení stroje

2.8.1.2. Nakládání stroje pomocí jeřábu

- Pro nakládání jeřábem je stroj vybaven závěsným okem - způsob zavěšení viz obr.
- Jednobodové závěsné oko je navrženo pro maximální nosnost 1,6 tun.
- Před zvedáním stroje musí být kloub stroje zajištěn proti natočení.

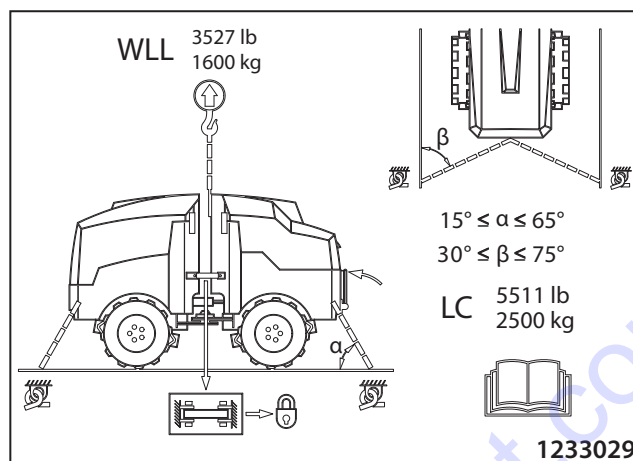


Než začnete se zdviháním, zkontrolujte všechny šrouby na jednobodovém závěsném oku, nesmí být poškozené a musí být řádně utažené. Na jednobodovém závěsném oku nesmí být žádné praskliny a deformace.

Při nakládání a skládání stroje musí být dodržena ustanovení ISO 12480-1 a použito vázacích prostředků dle EN 1492-4+A1.



Dbejte zvýšené bezpečnosti při nakládání stroje. Při neodborné manipulaci hrozí nebezpečí vážného úrazu nebo smrti.



Zajištění kloubu:

- Uvolněte rameno (1).
- Nejprve vyjměte kompresní pružinu (2) a potom blokovací šroub (3).
- Opatrně otáčejte řízením válce, dokud nelze rameno vložit do očka na protější straně.
- Nyní otočte doleva až po zarážku.

Poznámka

Abyste mohli ovládat otáčení, je třeba stroj nastartovat a udržovat vzdálenost minimálně 2 m.



Nebezpečí sevření v oblasti otáčení!

Jakmile je stroj propojen, opět ho vypněte.

- Zahákněte rameno na místo.
- Zajistěte rameno blokovacím šroubem (3).
- Zajistěte blokovací šroub kompresní pružinou (2).



Nevstupujte pod zavěšené břemeno!

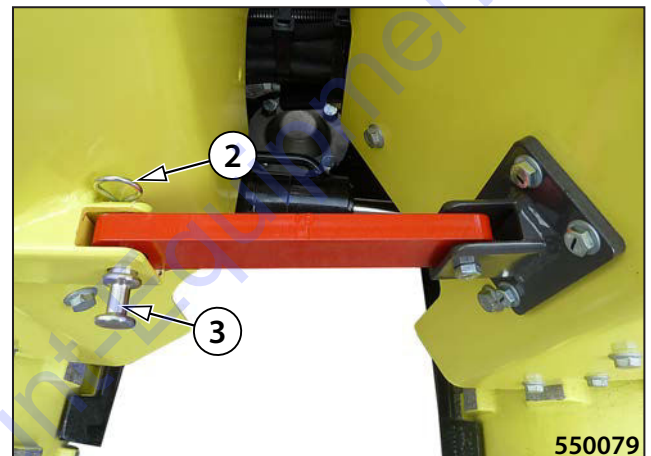
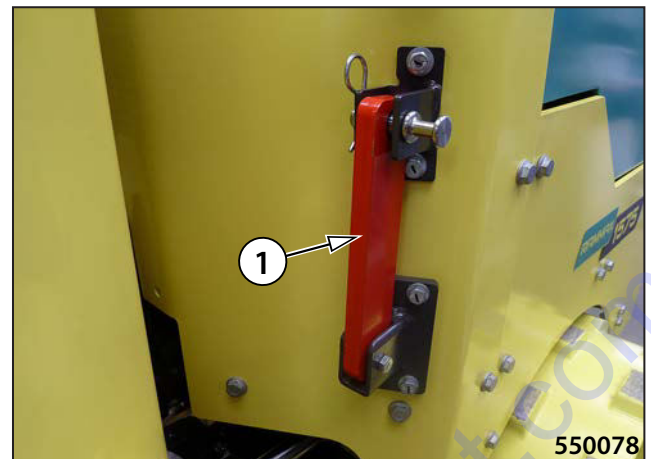


Po skončení nakládání vraťte zajišťovací rameno a klíny do výchozí polohy.

Použijte odpovídající, neporušené vázací prostředky o dostatečné nosnosti.

Pro uvázání použijte jen k tomu určených závěsných ok na stroji.

Vázání smí provádět pouze proškolený vazač.



2.9. Zvláštní podmínky použití stroje

2.9.1. Provoz stroje v době záběhu

Při uvedení nového stroje do provozu, prvních 50 hodin nezatěžujte stroj na plný výkon.

2.9.2. Práce stroje za nízkých teplot

Zhutňování v zimním období je závislé na obsahu jemných částic a vody ve zhutňované zemině. S klesající teplotou pod bod mrazu se stává zemina pevnější a obtížněji se zhutňuje.

Jestliže je nutné zhutňovat při teplotách pod 0 °C (32 °F) je možné zhutňovat suché zeminy (a kamenité sypaniny) nebo provést rychlé zhutnění nezmrzlých materiálů (dříve než zemina promrzne).

Příprava pro práci za nízkých teplot:

- Překontrolujte koncentraci chladicí kapaliny motoru.
- Olej v motoru vyměňte za doporučený pro daný rozsah vnějších teplot.
- Použijte hydraulický olej odpovídající kinematické viskozity.
- Použijte zimní palivo.
- Překontrolujte nabití akumulátorů.

Předpokladem dobrého spouštění za nízkých teplot je dobrý stav akumulátoru. Stroj je možno používat na plný výkon až po zahřátí náplní na provozní teplotu.



Minimální teplota chladicí kapaliny motoru je 60 °C (140 °F). Maximální teplota 100 °C (212 °F).

Při teplotách pod -13 °C (9 °F) vyměňte olej v hydraulickém systému za olej třídy VG 32.

Startování stroje pod -23 °C (-9 °F) není možné bez předehřevu náplní.

2.9.3. Práce stroje za vyšších teplot a vlhkosti

Se zvyšující se teplotou a vlhkostí vzduchu se snižuje výkon motoru. Oba faktory snižující výkon jsou na sobě nezávislé:

- každých 10 °C (50 °F) zvýšení teploty znamená pokles výkonu až o 4 % (při konstantní vlhkosti)
- každých 10 % zvýšení relativní vlhkosti znamená pokles výkonu až o 2 % (při konstantní teplotě).

Poznámka

Pro olej třídy VG 46 je max. povolená teplota oleje 80 °C (144 °F), pro olej VG 32 je max. povolená teplota oleje 70 °C (158 °F)

V prostředí, kdy teplota hydraulického oleje je trvale okolo 90 °C (194 °F) doporučujeme výměnu hydraulického oleje za olej o třídu hustší s kinematickou viskozitou VG 68.

2.9.4. Práce stroje ve vyšších nadmořských výškách

Se zvyšující se nadmořskou výškou dochází k poklesu výkonu motoru, který je dán snížením atmosférického tlaku a měrné hmotnosti nasávaného vzduchu.

Motor je vybaven čidlem nadmořské výšky, které upravuje vstřikování paliva, čímž eliminuje efekt černého kouře při provozu stroje ve vysokých nadmořských výškách v souladu s EPA regulací.

Tato funkce je automaticky aktivována ve výšce 800 m n. m. a od této výšky dochází k postupnému snižování výkonu motoru. Například ve výšce 2000 m n. m. je výkon snížen o 20 % maximálního výkonu v běžných podmínkách, krouticí moment je snížen o 30 % (viz tabulka).

Nadmořská výška (m n. m.)	0	1000	2000	3000
Snížení výkonu (%)	0	10	20	30
Snížení max. krouticího momentu (%)	0	20	30	35



Výkon motoru je ovlivněn prostředím, ve kterém stroj pracuje.

2.9.5. Práce stroje v prašném prostředí

Ve velmi prašném prostředí zkrátte intervaly čištění a výměny vložek vzduchového filtru a zkrátte intervaly čištění chladičů.

Doporučený interval čištění je 1x týdně.

2.9.6. Jízda s vibrací na zhutněných a tvrdých materiálech

Při práci stroje s vibrací na tvrdých materiálech (např. kamenitá sypanina), nebo vysokou mírou zhutnění podkladového materiálu, může dojít až ke ztrátě kontaktu běhounu s hutněným materiálem (tzv. vibroúder). Tento stav se projeví zvýšeným přenosem vibrací do rámu stroje. Částečně je ho možno odstranit zvýšením pojezdové rychlosti nebo změnou parametrů vibrace stroje (použitím menší amplitudy).



Jízda s vibrací na tvrdém povrchu (zmrzlý, betonový, přehutněný) nebo na skalním podloží je zakázána. Hrozí poškození stroje.

2.10. Výbava na přání

2.10.1. Vypínací třmen

- Vypínací třmen se nachází v zadní části stroje pod provozní jednotkou. Spínač blízkého vypnutí se nachází v zadní části stroje nad upínacím bodem vypínacího třmenu. Pokud se stroj s vypínacím třmenem pohybuje proti nějaké překážce, vypínací třmen se aktivuje a sepne spínač blízkého vypnutí. Odešle se signál do řídicí jednotky stroje a stroj se nyní může pohybovat pouze směrem od překážky. Pokud je zapnutá funkce vibrace, vypne se. Po deaktivaci vypínacího třmenu se musí funkce vibrace znovu spustit ručně.
- Při přepravě stroje musí být vypínací třmen zajištěn pásem v přepravní poloze.

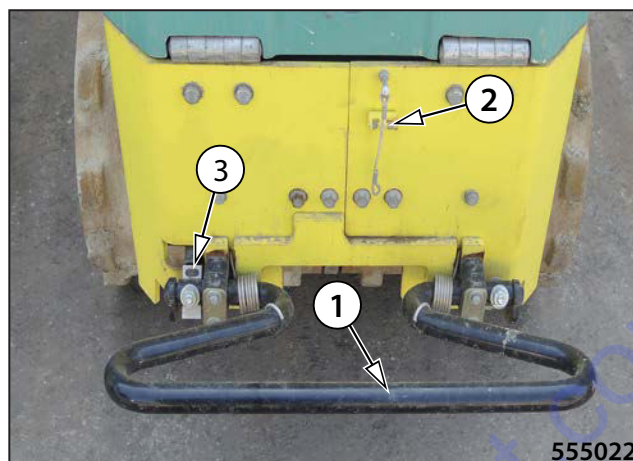
1 - Vypínací třmen

2 - Místo pro zajištění vypínacího třmenu pásem

3 - Spínač blízkého vypnutí

Třmen vypínací

Objednací číslo: 1241609



2.10.2. Sada pro rozšíření běhounů

- Sadu pro rozšíření běhounů je možné objednat pro běhouny šířky 640 mm. Rozšíření zvětší šířku běhounů na 850 mm.

Sada pro rozšíření běhounů

Objednací číslo: 4-760100

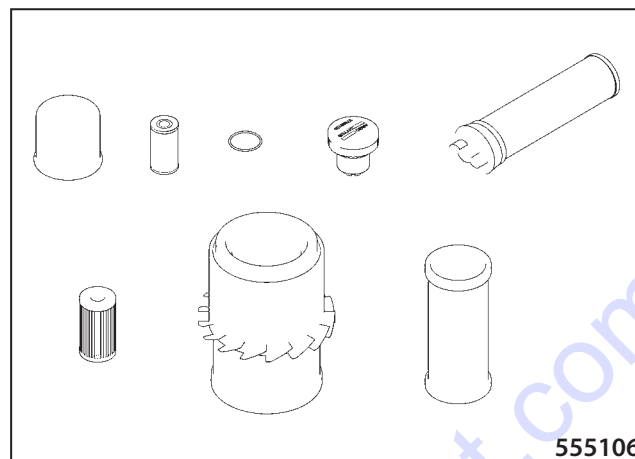


2.10.3. Sada filtrů 500 h

- Sada filtrů obsahuje filtry pro pravidelnou údržbu po 500 h.

Sada filtrů 500 h

Objednací číslo: 4-760099



2.10.4. Krycí plachta

- Krycí plachta z pevného, nepromokavého materiálu chrání stroj před nepříznivými povětrnostními podmínkami, prachem, nečistotami i vandalismem. K použití uvnitř i venku.

Plachta krycí

Objednací číslo: 3-51856



3. PŘÍRUČKA ÚDRŽBY

ARR 1575

(Yanmar Tier 4 Final)

3.1. Bezpečnost a jiná opatření při údržbě stroje

3.1.1. Bezpečnost při údržbě stroje

Mazání, údržbu a seřizování provádějte:

- odborně školeným personálem
- dle pokynů uvedených v Návodu k obsluze
- dle termínů uvedených v tabulce mazání a údržby
- na stroji označeném štítkem „Oprava stroje“
- na stroji umístěném na rovné pevné ploše, zajištěném proti samovolnému pohybu (klíny) a to vždy s vypnutým motorem, vyjmutém klíčku ze zapalování a při odpojení elektroinstalaci
- na vychladlých částích stroje
- po očištění stroje, mazacích míst a míst údržby
- vhodným nepoškozeným nářadím
- výměnou nových originálních dílů dle katalogu náhradních dílů
- v případě snížené viditelnosti a v noci při dostatečném osvětlení celého stroje
- tak, aby demontované kryty a bezpečnostní prvky po ukončení prací byly opět namontovány
- opětovným dotažením šroubových spojů - utahovacím momentem a kontrolou na těsnost spojů
- s použitím doporučených náplní uvedených v Návodu k obsluze.



Po provedení seřízení nebo údržby překontrolujte funkce všech bezpečnostních zařízení!

3.1.2. Požární opatření při výměnách provozních náplní

- Z hlediska nebezpečí požáru jsou použité hořlavé kapaliny na stroji rozděleny do tříd:
 - II. třída - hořlaviny s bodem vzplanutí nad 21 °C do 55 °C - motorová nafta (dle specifikace dodavatele)
 - III. třída - hořlaviny s bodem vzplanutí nad 55 °C do 100 °C - motorová nafta (dle specifikace dodavatele)
 - IV. třída - hořlaviny s bodem vzplanutí nad 100 °C do 250 °C - minerální oleje, mazací tuky
- Místo pro výměnu provozních náplní musí být umístěno tak, aby nezasahovalo do prostoru s nebezpečím výbuchu nebo požáru.
- Musí být označeno tabulkami a značkami se zákazem kouření a používání otevřeného ohně.
- Manipulační plocha musí být dimenzována tak, aby zachytila množství hořlavé kapaliny rovnající se obsahu největší nádoby, přepravního obalu.
- Místo pro výměnu provozních náplní musí být vybaveno přenosnými hasicími přístroji.
- Při manipulaci s provozními náplněmi používejte nádoby, jako jsou kovové sudy, kanystry a plechové konve.
- Přepravní nádoby musí být při skladování řádně uzavřeny.
- Nádoby musí být s jedním otvorem, uloženy vždy otvorem nahoru a zajištěny proti vytékání a odkapávání jejich obsahu.
- Nádoby musí být označeny nesmazatelným nápisem s údajem obsahu a třídy hořlavosti.

3.1. Bezpečnost a jiná opatření při údržbě stroje

3.1.3. Ekologické a hygienické zásady

Při provozu a údržbě strojů je uživatel povinen dbát obecných zásad ochrany zdraví a životního prostředí, dle zákonů, vyhlášek a předpisů v jednotlivých teritoriích užívání stroje.

Hygienické zásady

- Ropné produkty, náplně chladicích systémů, náplně akumulátorů a nátěrové hmoty včetně ředidel jsou zdraví škodlivé látky. Pracovníci, přicházející při obsluze a údržbě stroje do styku s těmito produkty jsou povinni dbát obecných zásad vlastní ochrany zdraví a řídit se bezpečnostními a hygienickými návody výrobců těchto produktů.
- Zejména upozorňujeme na:
 - ochranu očí a pokožky při práci s akumulátory
 - ochranu pokožky při práci s ropnými produkty, nátěrovými hmotami a chladicími kapalinami
 - řádné omytí rukou po ukončení práce a před jídlem, ruce ošetřete vhodným reparačním krémem
 - dodržování pokynů uvedených v tomto návodu
- Ropné produkty, náplně chladicích systémů a akumulátorů a nátěrové hmoty včetně organických ředidel a dále čisticí a konzervační prostředky vždy uschovávajíte v původních originálních řádně označených obalech. Nepřipusťte skladování těchto látek v neoznačených lahvích a jiných nádobách s ohledem na nebezpečí záměny. Zvláště nebezpečná je možnost záměny za potraviny a nápoje.
- Dojde-li náhodně k potřísnění pokožky, sliznic, očí nebo vdechnutí výparů aplikujte ihned zásady první pomoci. Při náhodném požití těchto produktů vyhledejte neprodleně lékařskou první pomoc.
- Při práci se strojem v případech, kdy je stroj vybaven plošinou, nebo jsou otevřena okna kabiny použijte vždy sluchové chrániče vhodného typu a provedení.

Ekologické zásady



Náplně jednotlivých systémů stroje a některé jeho části jsou po vyřazení (demontáži, výměně náplní) odpadem s rizikovými vlastnostmi vůči životnímu prostředí.

- Do této kategorie odpadních produktů patří zejména
 - organické i syntetické mazací hmoty, oleje a paliva
 - chladicí kapaliny
 - náplně akumulátorů a vlastní akumulátory
 - čisticí a konzervační prostředky
 - veškeré demontované filtry a filtrační vložky
 - veškeré použité a vyřazované hydraulické a palivové hadice, gumokovy a ostatní prvky stroje, znečištěné výše uvedenými produkty



S uvedenými látkami a díly musí být po vyřazení nakládáno v souladu s příslušnými národními předpisy na ochranu životního prostředí a v souladu s předpisy o ochraně zdraví.

3.2.1. Motorový olej



Motorový olej je specifikován podle výkonnostní a viskozitní klasifikace.

Výkonová klasifikace podle

API (AMERICAN PETROLEUM INSTITUTE)

ACEA (ASSOCIATION DES CONSTRUCTEURS EUROPÉENS DE AUTOMOBILE)

Viskozitní klasifikace

Pro určení viskozitní třídy SAE (Society of Automotive Engineers) je rozhodující teplota okolí a druh provozu na místě používání stroje.

Použití přípustného oleje dle API: CF

Použití přípustného oleje dle ACEA: E-3, E-4 a E-5

Celoročně SAE 15W-40 (např. Valvoline, Premium Blue).

Poznámka

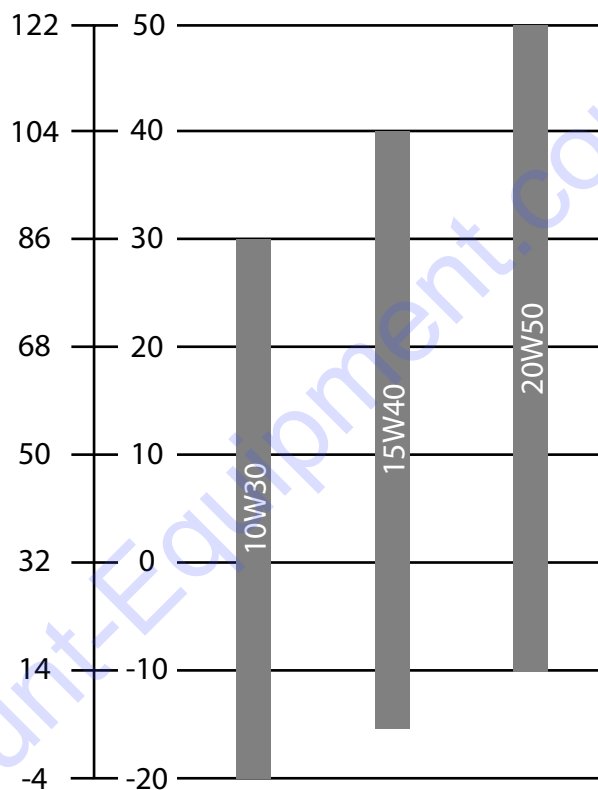
Překročení spodní teplotní hranice nevede ke škodám na motoru, pouze může způsobit obtíže při startu.

Je vhodné použít univerzálního vícerozsahového oleje, aby nemuselo dojít k výměnám oleje z důvodů změny teploty okolí.

Použití syntetických motorových olejů je možné, jestliže výkonová a viskozitní klasifikace olejů odpovídá doporučeným minerálním olejům. Výměnné lhůty musí být dodrženy ve stejných intervalech jako při použití minerálních olejů.

Pro snadnější startování při teplotách pod 0 °C (32 °F) doporučuje výrobce motorů olej SAE 10W-30.

°F °C



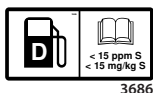
555072



Překročení horní teplotní hranice vzhledem ke snížení mazacích schopností oleje nesmí trvat delší dobu.

3.2. Specifikace náplní

3.2.2. Palivo



Jako palivo pro motor se používá motorová nafta:

- CEN EN 590:96
- ASTM D 975-94: 1-D, 2-D
- ISO 8217 DMX

Poznámka

Výrobce motorů doporučuje používat palivo s obsahem síry nepřekračujícím 0,05 váhových procent.



Při vnějších teplotách pod 0 °C (32 °F) používejte zimní naftu.

Zákaz míchání nafty a speciálních aditiv.

Použití biopaliva (nafty)

Použití palivové směsi pod komerčním názvem Bionafta je v zásadě schváleno výrobcem motoru pro motor na tomto stroji, odpovídá-li specifikaci dle EN 14214 nebo ASTM D6751. Je akceptovatelná směs do 5 % bionafty.

Při použití Bionafty na stroji si ověřte, pochází-li od důvěryhodného dodavatele, který dodá palivo, které odpovídá výše uvedeným normám.

Vždy si u dodavatele Bionafty zjistěte, za jakých podmínek se může Bionafta používat.



Je-li použita Bionafta, které neodpovídá výše uvedeným normám a je-li poškozen palivový systém nebo motor na základě použití nesprávné Bionafty, je odmítnuta záruka na motor!

Při použití Bionafty může dojít ke snížení výkonu až o 12 % v závislosti na použité směsi Bionafty. Proto v žádném případě neupravujte motor nebo nastavení vstřikovacího čerpadla pro zvýšení výkonu. Nikdy nemíchejte směs paliva sami na místě použití.

Bionafta má vyšší bod zákalu při nízké teplotě okolí, to znamená tvorbu voskových krystalů v palivu, jehož důsledkem je zanesení filtrů paliva.

Při použití Bionafty je nutné zkrátit intervaly výměny oleje motoru, olejového filtru, palivového filtru.

Při přechodu na Bionaftu se působením Bionafty uvolňuje rez a nečistoty na vnitřních stěnách palivové nádrže, které se tam vytvořily. Nečistoty jsou unášeny palivem k filtru, který je zachytí a musí se vyměnit.

Bionafta má vyšší schopnost pohlcovat vzdušnou vlhkost a proto dochází ke kondenzaci vzdušné vlhkosti na vnitřních stěnách nádrže, což má za následek vyšší obsah vody v palivu a nutnost častějšího vypouštění vody z odlučovače na filtru paliva. V chladném počasí je vyšší možnost vzniku tohoto problému.

Jestliže je celoročně používána Bionafta (Biodiesel) je nutné před odstavením stroje na dobu delší jak 3 měsíce vyčistit palivový systém za chodu motoru čistou naftou (diesel fuel) po dobu minimálně 30 minut. Dále se musí vypustit palivová nádrž, vyčistit a buď naplnit naftou (diesel fuel) nebo minimalizovat vznik vlhkosti a omezit mikrobiologický růst uvnitř nádrže. Konzultujte Discount-equipment.

3.2.3. Chladicí kapalina



2152

Chladicí systém motoru je plněn chladicí kapalinou složenou z 50 % etylénglykolové nemrznoucí směsi a 50 % vody pro teploty do -36 °C (-34 °F). Pro náplň chladicího systému je možno použít i chladicích kapalin propylénglykolových.

Specifikace chladicí kapaliny:

- ASTM D6210, D4985
- SAE J814C, J1941, J1034 nebo J2036



Nepoužívejte podíl mrazuvzdorného chladicího prostředku v chladicí kapalině větší než 50 % (bod tuhnutí -36 °C [-34 °F] bod varu 110 °C [228 °F]) pokud to není nezbytně nutné.

Nikdy nepoužívejte podíl větší než 68 %!

Nedoporučujeme vzájemné mísení mrazuvzdorných prostředků. Mísením různých druhů chladicích kapalin může dojít ke ztrátě antikorozních vlastností.

Překontrolujte podíl mrazuvzdorného chladicího prostředku v chladicí kapalině vždy před zimním obdobím refraktometrem.

Při mísení mrazuvzdorného chladicího prostředku na bázi nitridů s prostředkem na bázi aminů vznikají zdraví nebezpečné nitroaminy.

3.2.4. Hydraulický olej



2158

Pro hydraulický systém stroje je nutné použít pouze kvalitního hydraulického oleje výkonové třídy dle ISO VG 46 HVLP (odpovídá DIN 51524 část 3 HVLP).

Stroje standardně plňte hydraulickým olejem s kinematickou viskozitou 46 mm²/s při 40 °C (104 °F) ISO VG 46. Tento olej je nejvhodnější pro použití v nejširším rozsahu okolních teplot.

Syntetický hydraulický olej

Hydraulický systém je možno plnit syntetickým olejem, který je při případných únicích bezesbytku odbouráván mikroorganismy, které se nacházejí ve vodě a v půdě. Je nutné použít pouze hydraulický olej na bázi esteru HE výkonové třídy ISO 15380 HEES.



Přechod z minerálního oleje na syntetický nebo mísení olejů různých značek konzultujte vždy s výrobcem oleje nebo dealerem!

3.2. Specifikace náplní

3.2.5. Mazací tuk

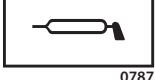
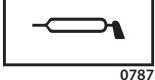


Pro mazání stroje je nutno použít maziva dle:

ISO 2137

DIN 51 502

3.3. Náplně

Část	Druh náplně	Množství náplně l (gal US)	Značka
Motor	Motorový olej dle kap. 3.2.1.	3,4 (0,9)	 2412
Palivová nádrž	Nafta dle kap. 3.2.2.	28 (7,4)	 2151
Hydrostatický systém	Hydraulický olej dle kap. 3.2.4.	16 (4,23)	 2158
Chladicí soustava motoru	Celoročně nemrznoucí kapalina dle kap. 3.2.3.	1,2 (0,3)	 2152
Kloubová ložiska - kloub a válce řízení	Plastické mazivo viz kap. 3.2.5.	dle potřeby	 0787
Ložiska vibrátoru	Plastické mazivo viz kap. 3.2.5.	celoživotní náplň	 0787

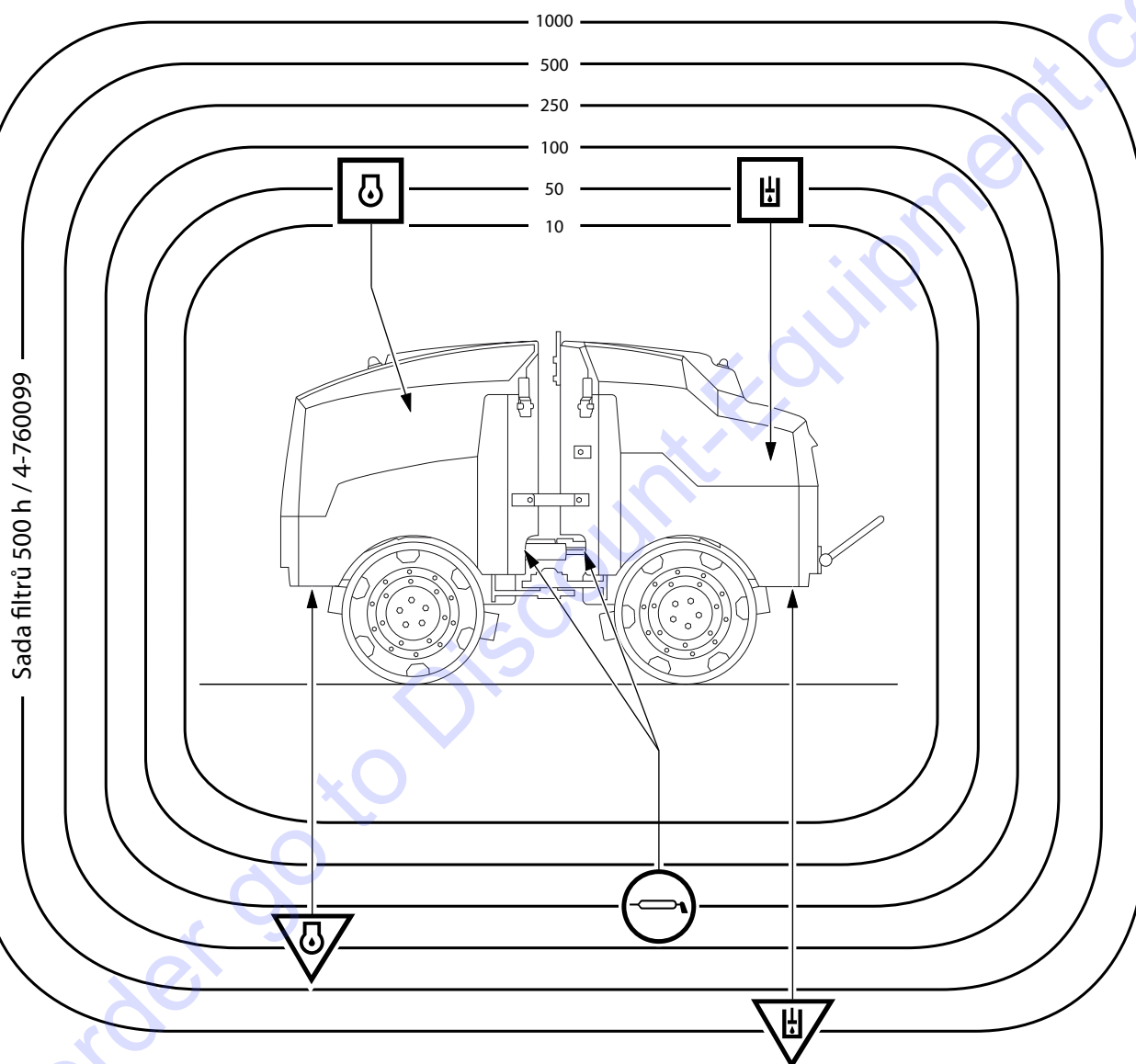
3.4. Tabulka mazání a údržby

Každých 10 hodin provozu (denně)	
3.6.1.	Kontrola hladiny paliva
3.6.2.	Kontrola oleje v motoru
3.6.3.	Kontrola chladicí kapaliny motoru
3.6.4.	Kontrola oleje v hydraulické nádrži
3.6.5.	Čištění chladiče hydraulického oleje
3.6.6.	Kontrola filtru vzduchu
3.6.7.	Čištění odlučovače vody
3.6.8.	Seřízení škrabáků
3.6.9.	Kontrola funkce blízkého a dálkového vypínání
3.6.10.	Kontrola funkce vypínacího třmenu
Každých 50 hodin provozu	
3.6.11.	Kontrola brzd
3.6.12.	Kontrola akumulátoru
Po 50 hodinách provozu	
3.6.14.	Kontrola stavu ventilátoru a řemenu motoru *
3.6.15.	Výměna motorového oleje a filtru *
Každých 100 hodin provozu (týden)	
3.6.13.	Mazání ložiska pracovního válce řízení
Každých 250 hodin provozu (3 měsíce)	
3.6.14.	Kontrola stavu ventilátoru a řemenu motoru
3.6.15.	Výměna motorového oleje a filtru
Každých 500 hodin provozu (6 měsíců)	
3.6.16.	Výměna palivových filtrů
3.6.17.	Výměna vložek filtru vzduchu
Po 500 hodinách provozu	
3.6.18.	Výměna hydraulického oleje a filtru **

Každých 1000 hodin provozu (1 rok)	
3.6.18.	Výměna hydraulického oleje a filtru
3.6.19.	Výměna chladicí kapaliny motoru
3.6.20.	Čištění palivové nádrže
3.6.21.	Kontrola seřízení vůle ventilů
3.6.22.	Kontrola kyvné podpěry
3.6.23.	Kontrola kloubového spoje
3.6.24.	Kontrola tlumicí soustavy
Údržba dle potřeby	
3.6.25.	Výměna plynových pružin
3.6.26.	Čištění stroje
3.6.27.	Kontrola dotažení šroubových spojů
* Poprvé po 50 hodinách	
** Poprvé po 500 hodinách	

MAZACÍ A SERVISNÍ PLÁN

☐	KONTROLA
☐	MAZÁNÍ
☐	VÝMĚNA

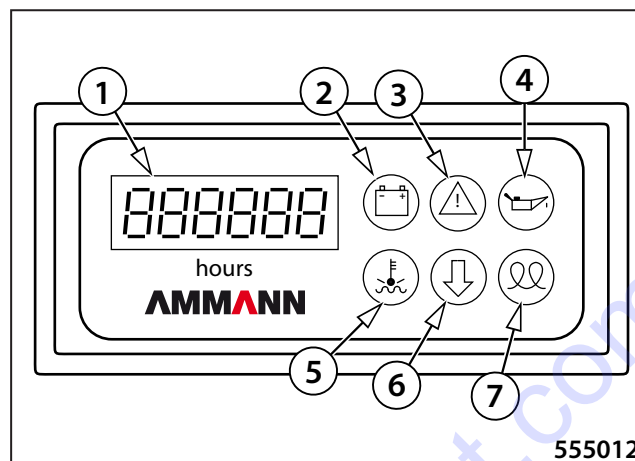


	Motorový olej:	SAE 15W/40	API CF, ACEA E3-E5
	Hydraulický olej:	ISO VG 46 HVLP	
	Mazací tuk:	ISO 2137	DIN 51 502

555084cs

3.6. Úkony mazání a údržby

Mazání a údržbu provádějte pravidelně a opakovaně v intervalech podle denního odečítání na počítadle odpracovaných hodin.



V této příručce jsou uvedeny pouze základní informace o motoru, ostatní jsou uvedeny v příručce pro obsluhu a údržbu motoru, která je součástí dokumentace dodávané se strojem.



Řiďte se pokyny uvedenými v příručce pro obsluhu a údržbu motoru!

Demontované nebo povolené šrouby, zátky, závitové spoje hydrauliky apod. dotahujte utahovacím momentem dle tabulek v kap. 3.6.27., pokud není u příslušné operace uvedena jiná hodnota.



Údržbu provádějte na stroji umístěném na rovné, pevné ploše, zajištěném proti samovolnému pohybu, vždy s vypnutým motorem, vyjmutým klíčkem ze spínací skříňky a při odpojené elektroinstalaci (není-li požadováno jinak).

Mazání, údržbu a seřizování provádějte na stroji označeném štítkem „Oprava stroje“!

Po prvních 50 hodinách provozu nového stroje (po GO) proveďte dle:

3.6.14. Kontrola stavu ventilátoru a řemenu motoru

3.6.15. Výměna motorového oleje a filtru

Po prvních 500 hodinách provozu nového stroje (po GO) proveďte dle:

3.6.18. Výměna hydraulického oleje a filtru

3.6. Úkony mazání a údržby

Každých 10 hodin provozu (denně)

3.6.1. Kontrola hladiny paliva

- Otevřete víko motoru.
- Zkontrolujte hladinu v plastové nádrži.
- V případě potřeby naplňte palivovou nádrž motorovou naftou po spodní okraj plnicího hrdla.
- Objem nádrže je 28 litrů motorové nafty.



Při práci nekuřte!

Zkontrolujte těsnost palivové nádrže a palivového okruhu.



Vytékající palivo zachycujte.

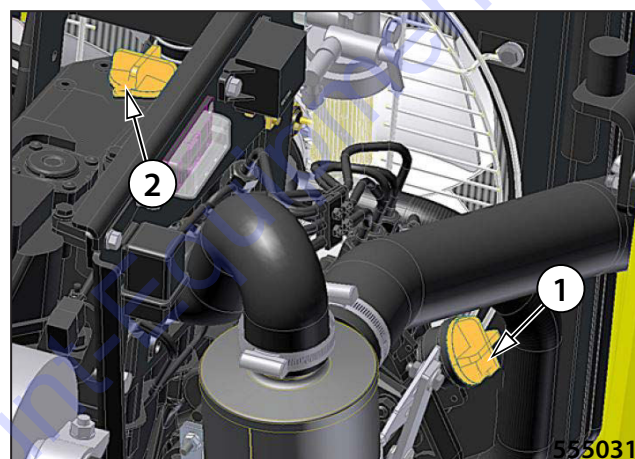


3.6.2. Kontrola oleje v motoru

- Vyčkejte cca 5 min, až olej steče do vany motoru.
- Vytáhněte měрку oleje, otřete ji, vložte zpět na doraz a po opětovném vytažení odečtěte výšku hladiny.



- Hladinu udržujte v rozmezí rysek vyražených na měrci. Spodní ryska značí nejnižší možnou hladinu oleje, horní ryska nejvyšší.
- Podle potřeby olej doplňte.
- Doplňte motorový olej do jednoho ze dvou plnicích hrdel.
 - Plnicí hrdlo na levé straně motoru (1)
 - Plnicí hrdlo na motoru (2).
- Kontrolujte těsnost motoru, příčinu netěsnosti odstraňte.
- Proveďte prohlídku motoru, zda na motoru nejsou poškozené nebo chybějící součásti a zda nedošlo k vzhledovým změnám.



Poznámka:

Celkové množství oleje v motoru je 3,4 l (0,9 US gal).



Nepoužívejte motor pokud není správná výška hladiny oleje v motoru.

Kontrolu oleje provádějte po vychladnutí oleje.

Dolévejte stejný druh oleje dle kap. 3.2.1.



Zabraňte úniku oleje do země.

3.6. Úkony mazání a údržby

3.6.3. Kontrola chladicí kapaliny motoru

- Chladicí kapalinu nechte vychladnout pod 50 °C (120 °F).
- Proveďte vizuální kontrolu výšky hladiny na expanzní nádobě. Hladina kapaliny musí být mezi horní (MAX) a spodní (MIN) značkou.
- Podle potřeby chladicí kapalinu doplňte. Dolítí proveďte nalévacím hrdlem.

Poznámka:

Celkové množství chladicí kapaliny motoru je 1,2l (0,3 US gal).



Nalévací zátku demontujte až teplota chladicí kapaliny motoru klesne pod 50 °C (120 °F). Po demontáži zátky při vyšší teplotě hrozí nebezpečí opaření parou nebo chladicí kapalinou vlivem vnitřního přetlaku.



Hladina nesmí klesnout pod spodní značku.

Dolévejte jen chladicí kapalinu složenou z mrazuvzdorných prostředků na stejné bázi dle kap. 3.2.3.

Nepoužívejte přísady pro odstranění netěsnosti chladicího systému do chladicí kapaliny motoru!

Nedoplňujte studenou chladicí kapalinu do horkého motoru. Hrozí poškození odlitků motoru.

Při větších ztrátách zjistěte netěsnost chladicí soustavy a příčinu odstraňte.

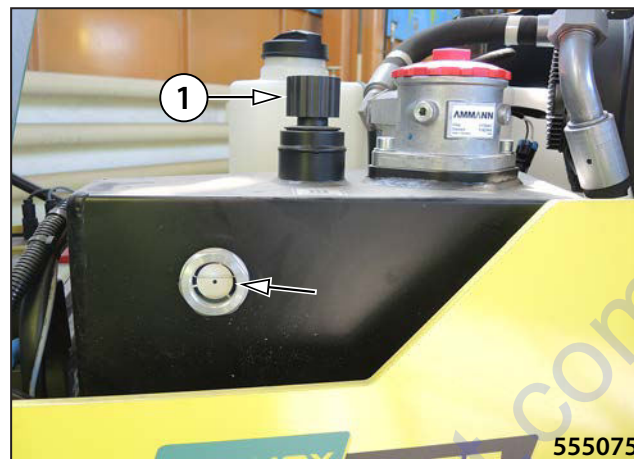


3.6.4. Kontrola oleje v hydraulické nádrži

- Hladinu hydraulického oleje kontrolujte vždy, když je motor studený, ale běží.
- Postavte stroj na rovný terén.
- Nechte stroj běžet na volnoběh.
- V průzoru zkontrolujte hladinu oleje.
- Ideální hladina hydraulického oleje je, když je samotná kontrolka poloplná.

Doplnění hydraulického oleje

- Sejměte z plnicího hrdla odvětrávací filtr (1).
- Přidejte potřebné množství hydraulického oleje.
- Zašroubujte odvětrávací filtr (1) zpět na místo.



O-kroužek před zašroubováním na místo vždy namažte.
Kontrolu oleje provádějte po vychladnutí oleje.
Dolévejte stejný druh oleje dle kap. 3.2.4.



Zabraňte úniku oleje do země.

3.6. Úkony mazání a údržby

3.6.5. Čištění chladiče hydraulického oleje

- Zkontrolujte chladicí žebra v nádobě, zda nejsou znečištěná nebo zanesená.
- Vyčistěte žebra vodou nebo je profoukněte stlačeným vzduchem.
- V případě práce ve velmi prašném prostředí provádějte čištění denně. Zanesení chladičů se projeví snížením chladicího výkonu a zvýšením teplot chladicí kapaliny motoru a hydraulického oleje.



Nikdy chladič nečistěte vysokým tlakem (např. silnými vodními tryskami)

V případě znečištění chladiče ropnými produkty použijte čisticí prostředek a postupujte dle návodu výrobce! Zjistěte příčinu znečištění!

Při práci nekuřte!

Zkontrolujte těsnost hydraulického okruhu.



Při čištění postupujte dle ekologických norem a předpisů!

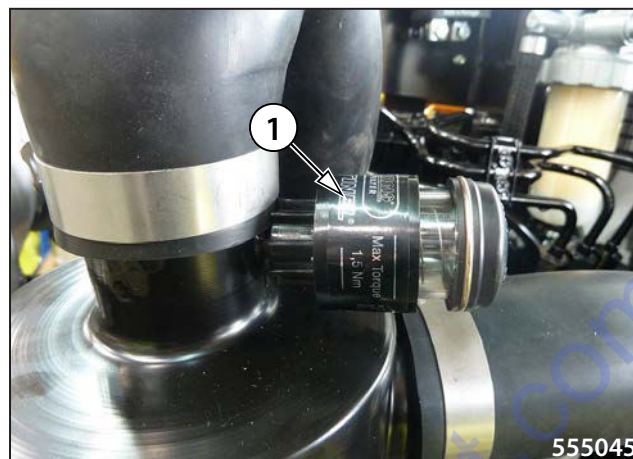
Čištění stroje provádějte na pracovišti vybaveném zachytným systémem čisticích prostředků, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních zdrojů!

Nepoužívejte zakázané čisticí prostředky!

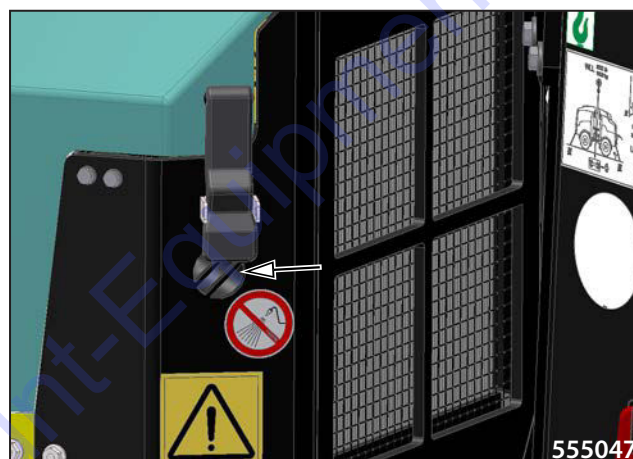


3.6.6. Kontrola filtru vzduchu

- Pokud se na kontrolce znečištění (1) během provozu stroje objeví červený kroužek, musíte:
 - vyměnit vložku vzduchového filtru dle kap. 3.6.17.



- Zkontrolujte, zda není sací otvor znečištěný: vyčistěte jej.



- Vyčistěte výstupní šterbinu, zachycený prach odstraňte stisknutím.

Poznámka

Zachycený prach v prachovém ventilu se automaticky vyprazdňuje za provozu stroje.



Poškozený prachový ventil ihned vyměňte!

Ventil prachový

Objednací číslo: 1227914



TO PURCHASE THIS PRODUCT PLEASE CONTACT US



**Equipment Financing and
Extended Warranties Available**



**Discount-Equipment.com is your online resource for
commercial and industrial quality parts and equipment sales.**

561-964-4949

visit us on line @ www.discount-equipment.com

Select an option below to find your Equipment

Search by Manufacturer

Search by Product Type

Request a Quote

We sell worldwide for the brands: Genie, Terex, JLG, MultiQuip, Mikasa, Essick, Whiteman, Mayco, Toro Stone, Diamond Products, Generac Magnum, Airman, Haulotte, Barreto, Power Blanket, Nifty Lift, Atlas Copco, Chicago Pneumatic, Allmand, Miller Curber, Skyjack, Lull, Skytrak, Tsurumi, Husquvarna Target, Stow, Wacker, Sakai, Mi-T-M, Sullair, Basic, Dynapac, MBW, Weber, Bartell, Bennar Newman, Haulotte, Ditch Runner, Menegotti, Morrison, Contec, Buddy, Crown, Edco, Wyco, Bomag, Laymor, EZ Trench, Bil-Jax, F.S. Curtis, Gehl Pavers, Heli, Honda, ICS/PowerGrit, IHI, Partner, Imer, Clipper, MMD, Koshin, Rice, CH&E, General Equipment, Amida, Coleman, NAC, Gradall, Square Shooter, Kent, Stanley, Tamco, Toku, Hatz, Kohler, Robin, Wisconsin, Northrock, Oztec, Toker TK, Rol-Air, APT, Wylie, Ingersoll Rand / Doosan, Innovatech, Con X, Ammann, Mecalac, Makinex, Smith Surface Prep, Small Line, Wanco, Yanmar

3.6. Úkony mazání a údržby

3.6.7. Čištění odlučovače vody

- Vystoupil-li červený kroužek ze dna, vylejte vodu z odlučovače.
- Zavřete uzavírací kohoutek (3).
- Vyšroubujte pouzdro filtru (2).
- Vyčistěte filtrační prvek (1).
- Našroubujte zpět pouzdro filtru (2).
- Otevřete uzavírací kohoutek (3).
- Zapněte zapalování. Palivové čerpadlo automaticky systém odvzdušní.

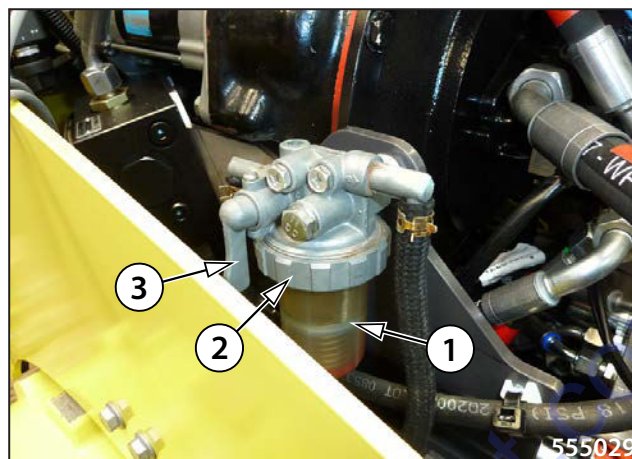


Při práci nekuřte!

Zkontrolujte těsnost odlučovače vody.

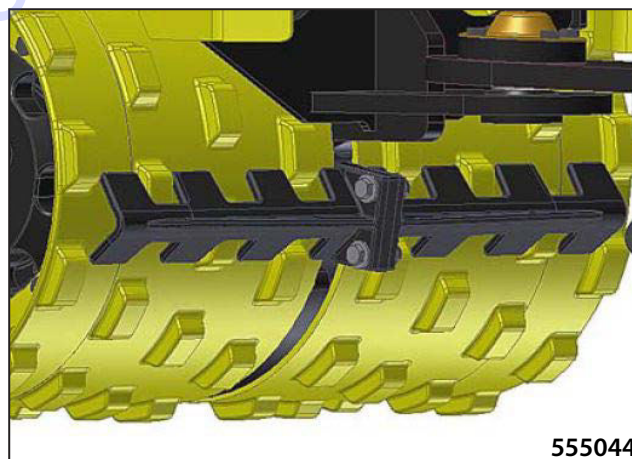


Zabraňte úniku kapaliny do země.



3.6.8. Seřízení škrabáků

- Před jízdou upravte škrabáky běhounů, aby byla mezi škrabákem a běhounem mezera asi 5 mm.



3.6.9. Kontrola funkce blízkého a dálkového vypínání

- Otočte klíčem do polohy II - předehřátí. Motor nesmí být nastartován.



Nesmí být aktivována poloha III - start.

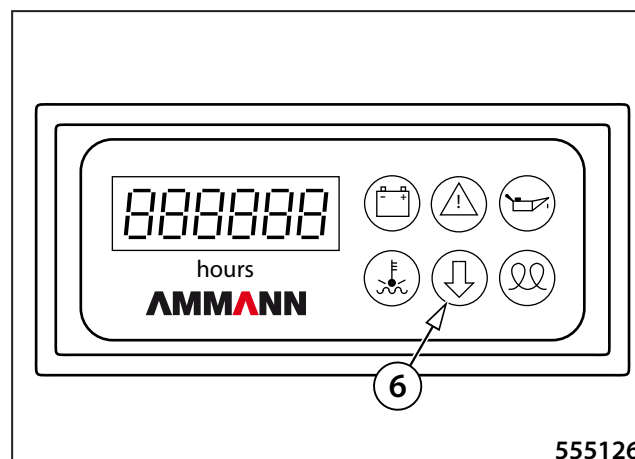


- Postupně se přiblížte s infračerveným dálkovým ovladačem na vzdálenost kratší než 2 metry k zadní části, přední části a boční části stroje od infračerveného senzoru a přesuňte vždy páčku úhel rejdu pravý/levý (4) vpravo.
- Na zobrazovací jednotce se musí vždy rozsvítit LED dioda kontrolka vypínacího třmenu (6).



Pokud je infračervený dálkový ovladač nefunkční nebo se nerozsvítí na zobrazovací jednotce kontrolka vypínacího třmenu, je zakázáno pracovat se strojem, dokud není závada odstraněna.

Pro správné použití infračerveného dálkového ovladače dodržujte pokyny uvedené v kapitole 2.6.2.3.



3.6. Úkony mazání a údržby

3.6.10. Kontrola funkce vypínacího třmenu (výbava na přání)

- Otočte klíčem do polohy II - předeřtí. Motor nesmí být nastartován.



Nesmí být aktivována poloha III - start.



555077A

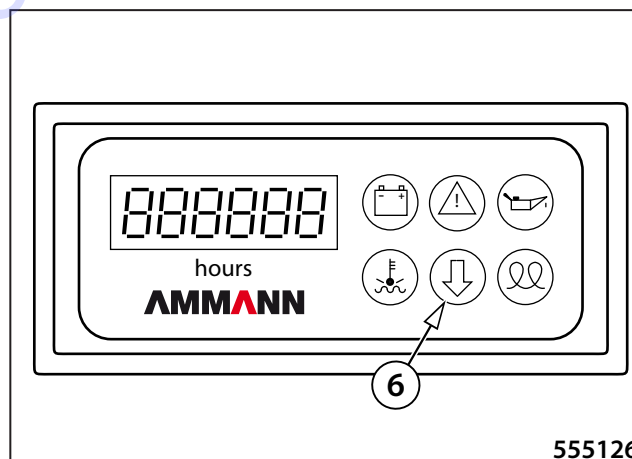
- Stlačením vypínacího třmenu směrem nahoru se aktivuje a sepne spínač blízkého vypnutí.
- Na zobrazovací jednotce se musí vždy rozsvítit LED dioda kontrolka vypínacího třmenu (6). Kontrolka vypínacího třmenu svítí po celou dobu sepnutí vypínacího třmenu.



Pokud je vypínací třmen nefunkční nebo se nerozsvítí na zobrazovací jednotce kontrolka vypínacího třmenu, je zakázáno pracovat se strojem, dokud není závada odstraněna.



555127



555126

Každých 50 hodin provozu

3.6.11. Kontrola brzd

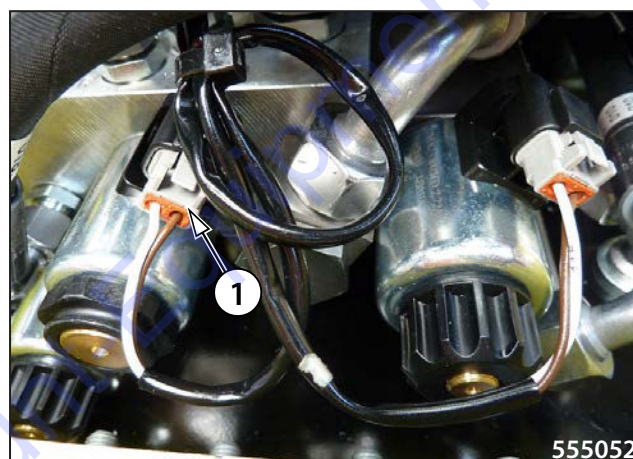
- Funkci brzd je třeba pravidelně kontrolovat.
- Kabel/konektor Y9 musí být během zkoušky brzd odpojen. Nachází se vpředu pod víkem motoru.



- Zapněte pracovní převod stroje.
- Odpojte konektor Y9 (1) od pouzdra konektoru na magnetu.
- Pomocí infračerveného senzoru aktivujte funkci jízdy vpřed a vzad.
- Pokud je brzda poškozená, příslušný běhoun se bude otáčet.

Poznámka

Je-li brzda poškozená, není používání stroje bezpečné. Obratťe se na Discount-equipments nechte stroj opravit.



3.6. Úkony mazání a údržby

3.6.12. Kontrola akumulátoru

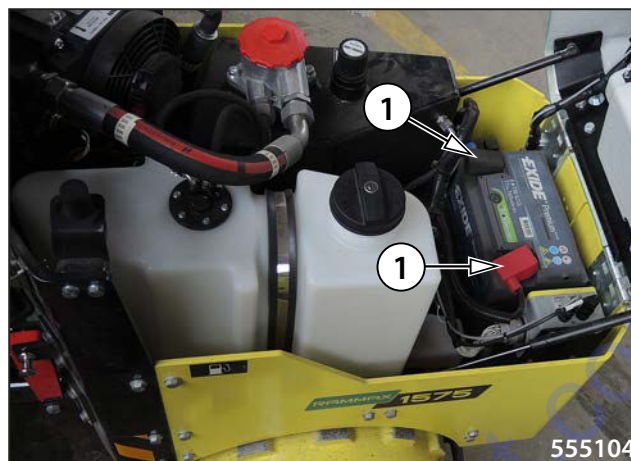
- Zastavte motor.
- Očistěte povrch akumulátorů.
- Překontrolujte stav pólů a svorek (1). Póly a svorky očistěte. Svorky slabě potřete tukem.

BEZÚDRŽBOVÁ BATERIE

- V případě bezúdržbového provedení (baterie nemá volně dostupné zátky) se kontroluje pouze klidové napětí na svorkách. Tyto baterie nelze dolévat. Jestliže je klidové napětí 12,6 V a více je baterie plně nabitá. Jestliže je klidové napětí nižší jak 12,4 V je potřeba baterii okamžitě dobít. Baterii po nabití nechte 2-3 hodiny odstát a změřte znovu napětí. Montáž se doporučuje 24 hodin po nabití.

Poznámka:

Klidové napětí je napětí změřené na svorkách akumulátorové baterie, která byla min. 12 hodin v klidu – nebyla vybíjena ani nabíjena.



Akumulátor udržujte suchý a čistý.

Neodpojujte akumulátor za běhu motoru.

Při práci s akumulátorem se řiďte vždy návodem výrobce akumulátoru!

Odpojte akumulátor při opravě, nebo při manipulaci s vodiči a elektrickými zařízeními v okruhu elektroinstalace, aby nedošlo ke zkratu.

Při odpojování akumulátoru nejdříve odpojte kabel (–) pólu. Při připojování připojte nejdříve (+) pól.

Při práci s akumulátorem použijte gumové rukavice a prostředky pro ochranu zraku.

Chraňte pokožku před potřísněním elektrolytem vhodným oděvem.

Při zasažení oka elektrolytem okamžitě promývejte zasažené oko po několik minut proudem vody. Potom vyhledejte lékařské ošetření.

Při požití elektrolytu vypijte max. množství mléka, vody, případně roztok pálené magnézie ve vodě.

Při zasažení pokožky elektrolytem, svlékněte oděv a obuv, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou nebo roztokem sody a vody. Potom vyhledejte lékařské ošetření.

Při práci nejezte, nepijte, nekuřte!

Po ukončení práce si pečlivě umyjte ruce a obličej vodou a mýdlem!

Neprověřujte přítomnost napětí ve vodiči dotykem o kostru stroje.

Přímým vodivým spojením obou pólů akumulátoru vznikne zkrat a hrozí exploze akumulátoru.



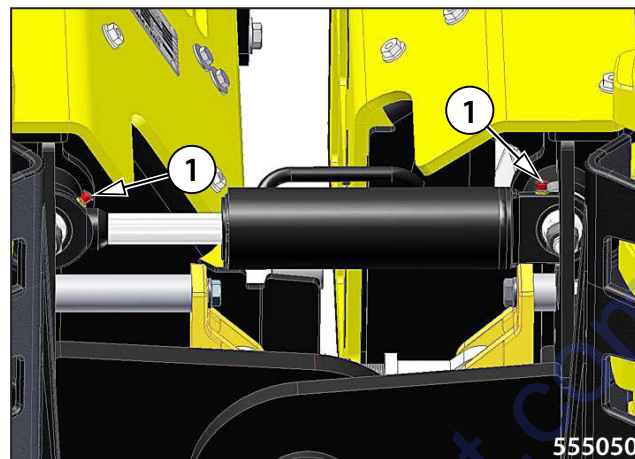
Akumulátor neotáčejte, může dojít k vytékání elektrolytu z odplynovacích zátek.

Při rozliti elektrolytu zasažené místo opláchněte vodou a neutralizujte vápnem.

Nefunkční starý akumulátor předejte k likvidaci.

Každých 100 hodin provozu (týden)**3.6.13. Mazání ložiska pracovního válce řízení**

- Otočte řídicí mechanismus až k zarážce, abyste mohli namažat hydraulický válec.
- Natočte stroj nepatrně doprava a doleva. Ložisko se tímto uvolní.
- Před samotným mazáním vyčistěte mazací hlavici (1).
- Připojte mazací pistoli k mazací hlavici.
- Dostatečně promažte ložisko, dokud viditelně nezačne mazivo zvolna vytékat ven.
- Vraťte na místo ochranný kryt.

**Poznámka**

Po každém čištění stroje či čištění parou ložisko znovu promažte.

3.6. Úkony mazání a údržby

Každých 250 hodin provozu (3 měsíce)

3.6.14. Kontrola stavu ventilátoru a řemenu motoru



Poprvé proveďte po 50 hodinách.

- Proveďte vizuální kontrolu ventilátoru. V případě jeho poškození (např. chybějící části materiálu, praskliny, tvarové změny apod.) ventilátor vyměňte.

Ventilátor

Objednací číslo: 1-952338

- Proveďte vizuální kontrolu řemenu, sledujte jeho poškození. Jestliže se objeví na řemenu podélné trhlinky nebo jsou roztržené kraje řemenu, případně vytržené části materiálu je nutno provést jeho výměnu.

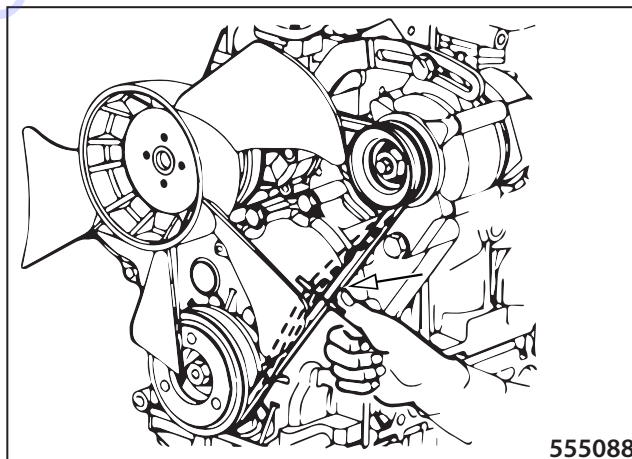


Při kontrole napnutí řemenu nesmí být motor v chodu.

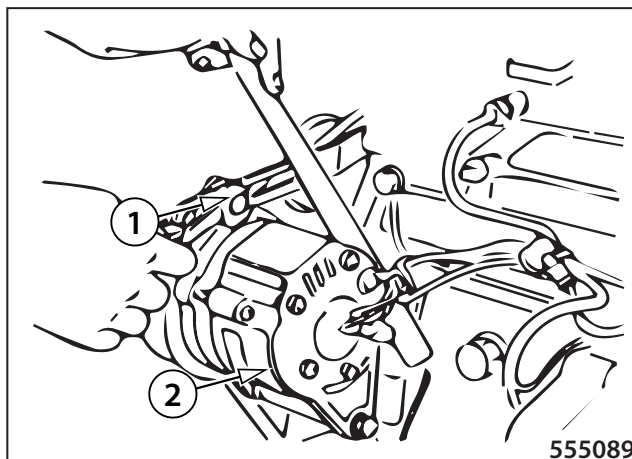
- Stlačte řemen palcem silou 100 Nm. V bodě dle obrázku kontrolujte průhyb řemenu, který má být v rozsahu 10-14 mm.

Řemen

Objednací číslo: 1183743



- V případě potřeby napněte řemen povoláním šroubu (1) a posunutím alternátoru (2).
- Nechte motor běžet po dobu pěti minut, poté zkontrolujte správné napnutí řemenu.



3.6.15. Výměna motorového oleje a filtru



Poprvé proveďte po 50 hodinách.

Vypouštění motorového oleje

- Vypouštěcí uzávěr motorového oleje (1) se nachází pod šasi v přední části vlevo.
- Postavte pod vypouštěcí uzávěr nádobu.
- Otevřete zátku otočením proti směru hodinových ručiček (klíč 27 mm).
- Olej začne automaticky vytékat.



Výměna filtru motorového oleje

- Uvolněte filtr (1) ručně nebo pomocí klíče na filtr.
- Olej začne automaticky vytékat. Nejprve si pod něj položte hadr.
- Vyměňte olejový filtr.
- Nasadte ho podle pokynů (viz balení filtru nebo pouzdro filtru).
- Zašroubujte filtr zpět na místo.

Filtr motorového oleje

Objednací číslo: 1-954075



Poznámka

Po výměně nastartujte motor na 2 - 3 min. Kontrolujte těsnost výpustné zátky a filtru.

Po zastavení motoru vyčkejte 5 min. až olej steče do vany motoru. Potom kontrolujte hladinu oleje měrkou.

3.6. Úkony mazání a údržby

- Doplňte motorový olej do jednoho ze dvou plnicích hrdel:
 - Plnicí hrdlo na levé straně motoru (1)
 - Plnicí hrdlo na motoru (2).
- Hladinu udržujte v rozmezí rysek vyražených na měrce. Spodní ryska značí nejnižší možnou hladinu oleje, horní ryska nejvyšší.

Poznámka:

Celkové množství oleje v motoru je 3,4l (0,9 US gal).



Pozor při vypouštění horkého oleje na možnost opaření. Nechte olej vychladnout pod 50 °C (122 °F).

Dodržujte požární opatření!

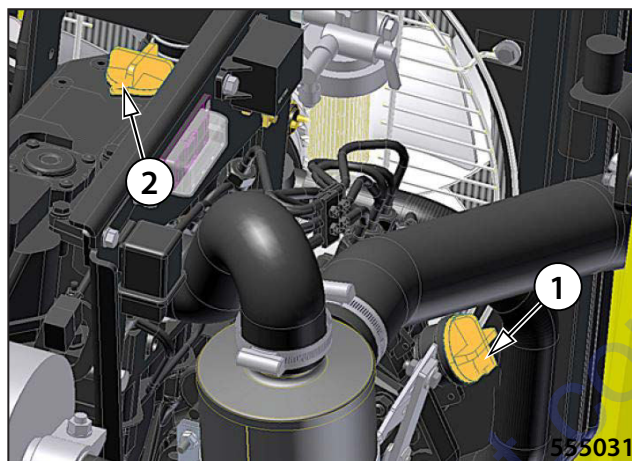


Používejte doporučené filtry viz katalog Náhradních dílů. Použijte doporučeného oleje viz kap. 3.2.1.



Vypouštěný olej zachycujte a nenechávejte ho prosáknout do země.

Použitý olej a filtry jsou ekologicky nebezpečný odpad - předejte je k likvidaci.



Každých 500 hodin provozu (6 měsíců)

Sadu filtrů 500 h lze objednat pod objednacím číslem 4-760099. Přehled všech náhradních dílů naleznete v tabulce na konci této publikace.

3.6.16. Výměna palivových filtrů

- Zavřete uzavírací kohoutek (3). Posuňte ho do polohy VY-PNUTO (C).
- Vyšroubujte pouzdro filtru (2).
- Vyměňte starý filtrační prvek (1).
- Vyměňte kroužek O.
- Vložte nový filtrační prvek (1).

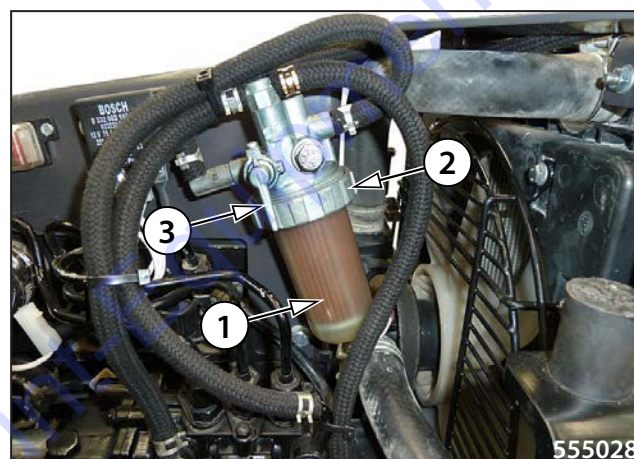
Vložka filtrační palivová

Objednací číslo: 1-954197

Kroužek O

Objednací číslo: 76-1021035520

- Našroubujte zpět pouzdro filtru (2).
- Otevřete uzavírací kohoutek (3). Posuňte ho do polohy ZAPNUTO (O).



3.6. Úkony mazání a údržby

- Zavřete uzavírací kohoutek (3).
- Vyšroubujte pouzdro filtru (2).
- Vyměňte kroužek O.
- Vyměňte filtrační prvek (1).

Vložka filtrační palivová

Objednací číslo: 1-954195

Kroužek O

Objednací číslo: 76-10210355520

- Našroubujte zpět pouzdro filtru (2).
- Otevřete uzavírací kohoutek (3).
- Zapněte zapalování. Palivové čerpadlo automaticky systém odvzdušní.



Použijte originální předepsané filtry.

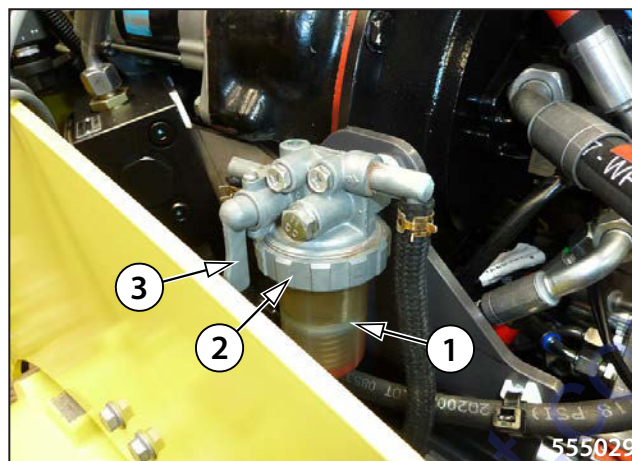
Při práci nekuřte!

Nedotahujte filtry silou.



Vytékající palivo zachycujte.

Použité filtry skladujte v samostatném kontejneru a předejte je k likvidaci.



3.6.17. Výměna vložek filtru vzduchu

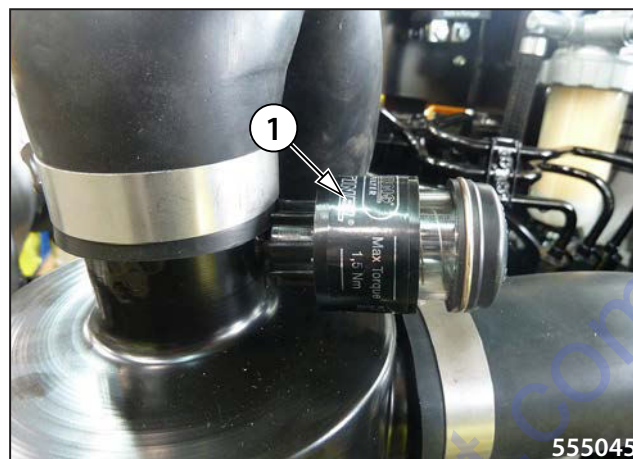
- Pokud se na kontrolce znečištění (1) během provozu stroje objeví červený kroužek, musíte vložku vyměnit, nejpozději však po 500 Mh.



Výrobce nedoporučuje čistit vložky z důvodu snížení filtrační kapacity až o 40% a pro možnost poškodit vložky při čištění.

Vzduchový filtr se nachází nalevo od motoru.

- Sundejte křídlovou matici (2) s krytem.



- Odšroubujte další křídlovou matici.



- Vyměňte hlavní vložku vzduchového filtru (3).



3.6. Úkony mazání a údržby

- Odšroubujte matici a vyměňte pojistnou vložku.

Vložka filtrační

Objednací číslo: 1300309



- Montujte novou hlavní vložku. Utáhněte křídlovou matici.

Vložka filtrační vzduchová

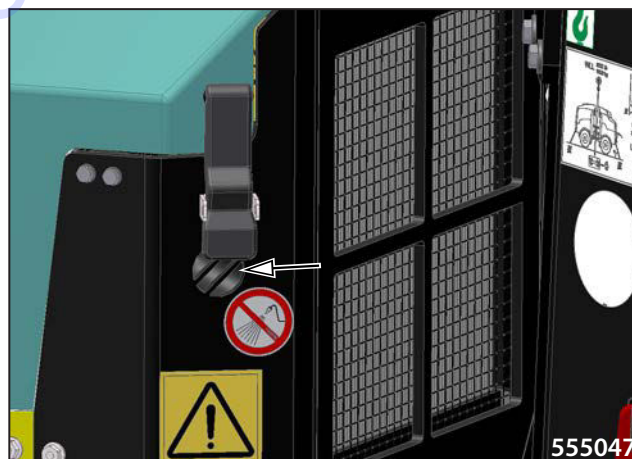
Objednací číslo: 1300308



Poznámka

- Pokud se stroj používá na velmi prašném terénu, je třeba denně kontrolovat, zda není filtr ucpaný.
- Když vložky vyměňujete, dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do sací hadice.

- Zkontrolujte, zda není sací otvor znečištěný: vyčistěte jej.



Nečistěte vnitřní prostor filtru tlakovým vzduchem, aby nedošlo k zanesení prachu do sacího potrubí motoru.

Používejte originální vložky.

Při mytí stroje dejte pozor, aby nedošlo k nastříkání vody do vzduchového filtru.

Poškozený vakuový ventil ihned vyměňte!

Neprovozujte stroj, u kterého je poškozené těleso filtru nebo víko.

Každých 1000 hodin provozu (1 rok)

3.6.18. Výměna hydraulického oleje a filtru



Poprvé proveďte po 500 hodinách.

Výměna filtru hydraulického oleje

- Sejměte víčko filtru.
- Odblokujte filtrační vložku.
- Vytáhněte filtrační vložku z pouzdra filtru.
- Ekologicky zlikvidujte filtrační vložku.
- Zasuňte na správné místo novou filtrační vložku. Zachovejte pozici pojistné vačky.
- Otočte filtrační vložku po směru hodinových ručiček až po zarážku.

Sada filtrů hydraulického oleje

Objednáací číslo: 1182946

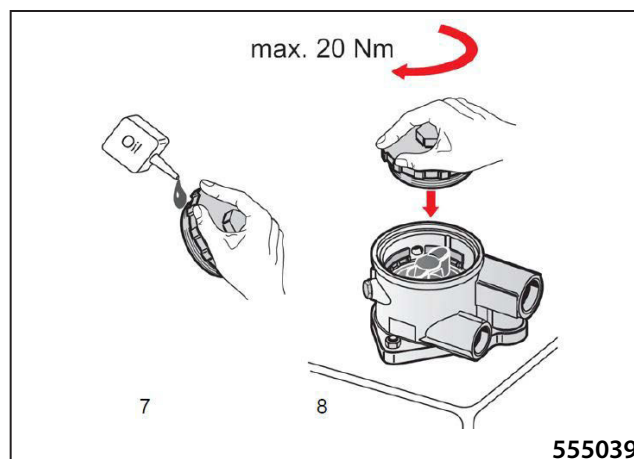
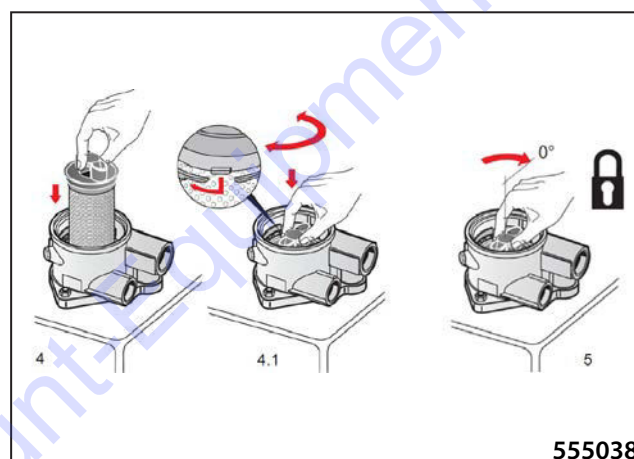
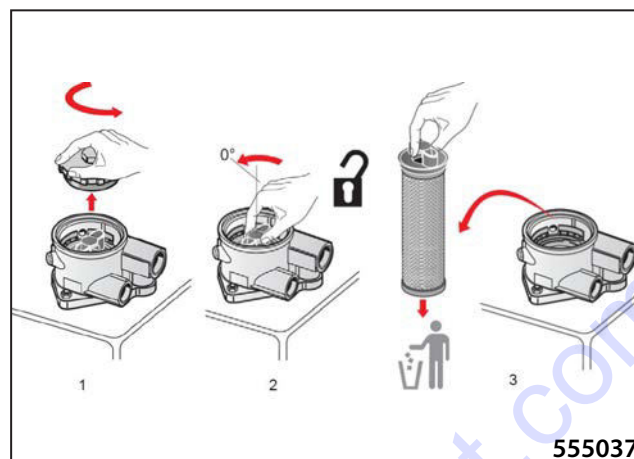
- Lehce naolejujte těsnicí kroužek na víčku filtru.
- Dejte víčko filtru na místo.
- Utáhněte víčko momentovým klíčem (max. krouticí moment 20 Nm).

Vypouštění hydraulického oleje

Poznámka

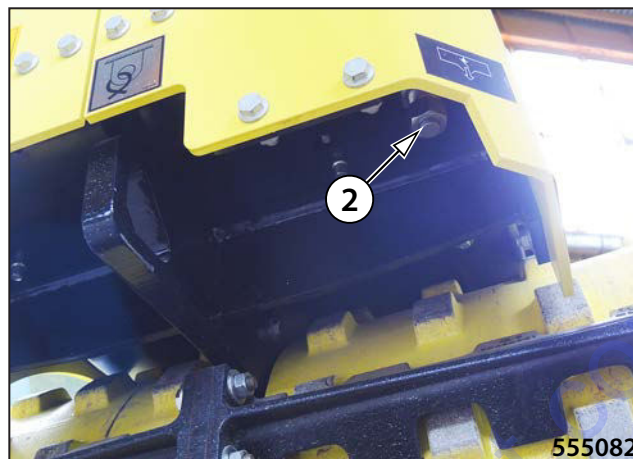
Hydraulický olej vypouštějte pouze při provozní teplotě.
Zbytky v nádrži se vypláchnou s olejem.

- Pod vypouštěcí uzávěr hydraulického oleje postavte nádobu (o objemu minimálně 30 litrů).
- Vyměňte odvětrávací filtr (1).



3.6. Úkony mazání a údržby

- Demontujte zátku (2) z hydraulické nádrže.
- Nechte olej vytéct do nádoby.
- Nasadte šroubovou zátku (2). Rukou utáhněte šroubové spojení.
- Rukou utáhněte šroubové spoje v hydraulické nádrži.



Plnění hydraulického okruhu:

- Hydraulický olej plňte otvorem do nádrže.
- Vyměňte odvětrávací filtr (1) za nový.

Filtr odvětrávací

Objednací číslo: 1242184

- Lehce naolejujte těsnicí kroužek na víčku filtru.
- Montujte nový filtr do nádrže.



Výměnu oleje provádějte v době, kdy je olej teplý, nejlépe po ukončení provozu stroje.

Nechte vychladnout vypouštěný olej pod 50 °C (122 °F).

Plňte stejným druhem oleje.



Zabraňte úniku oleje do země.

3.6.19. Výměna chladicí kapaliny motoru

- Demontujte výpustnou zátku a vypustte chladicí kapalinu.

Poznámka:

Celkové množství chladicí kapaliny motoru je 1,2 l (0,32 US gal).



- Otevřete chladicí systém demontováním přetlakové zátky na vyrovnávací nádrže.
- Naplňte chladicí systém otvorem ve vyrovnávací nádrže.



Nalévací zátku demontujte, až teplota chladicí kapaliny motoru klesne pod 50 °C (120 °F). Po demontáži zátky při vyšší teplotě hrozí nebezpečí opaření parou nebo chladicí kapalinou vlivem vnitřního přetlaku.



Hladina nesmí klesnout pod spodní značku.

Dolévejte jen chladicí kapalinu složenou z mrazuvzdorných prostředků na stejné bázi dle kap. 3.2.3.

Nepoužívejte přísady pro odstranění netěsnosti chladicího systému do chladicí kapaliny motoru!

Nedoplňujte studenou chladicí kapalinu do horkého motoru. Hrozí poškození odlitků motoru.

Při větších ztrátách zjistěte netěsnost chladicí soustavy a příčinu odstraňte.

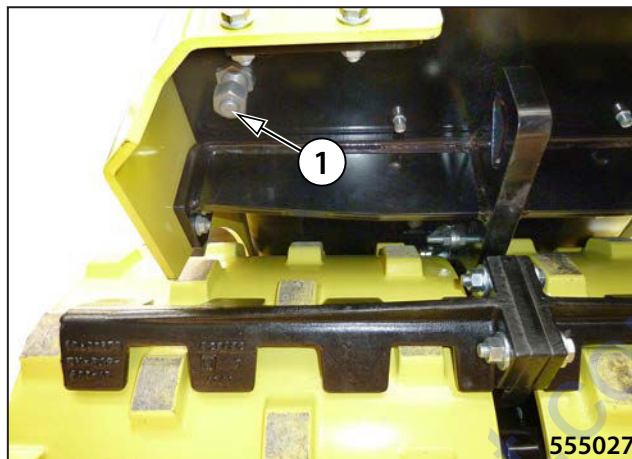


Zabraňte úniku oleje do země.

3.6. Úkony mazání a údržby

3.6.20. Čištění palivové nádrže

- V průběhu času se v palivové nádrži nahromadí kondenzovaná voda. Jednou za rok je třeba ji vypustit.
- Demontujte zátku (1) z palivové nádrže.
- Postavte pod vypouštěcí uzávěr nádobu.
- Vypusťte motorovou naftu.
- Překontrolujte a vyčistěte vnitřní prostor nádrže.
- Nasadte šroubovou zátku (1). Rukou utáhněte šroubové spojení.



- Naplňte palivovou nádrž motorovou naftou po spodní okraj plnicího hrdla.



Při práci nekuřte!



Vytékající palivo zachycujte.



3.6.21. Kontrola seřízení vůle ventilů

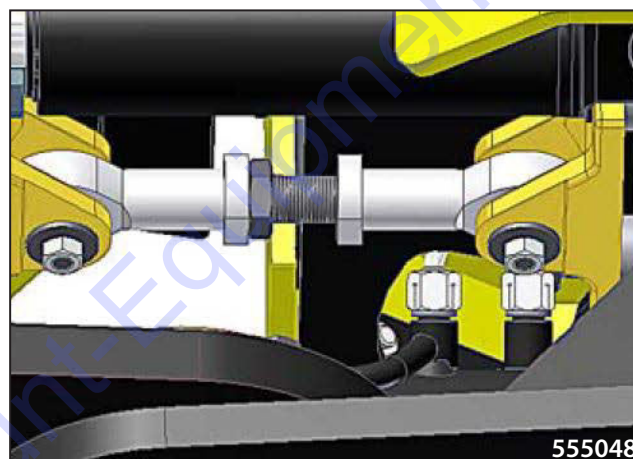
- Volejte servis YANMAR pro seřízení ventilů motoru. Kontaktní místa viz Příručka provozu a údržby motoru.

Poznámka:

Další pravidelnou údržbu (kontrola vstřikování a odvzdušnění klikové skříně po 1500 Mh, kontrola emisí po 3000 Mh) konzultujte se Discount-equipment.

3.6.22. Kontrola kyvné podpěry

- Jednou za rok zkontrolujte kyvnou podpěru, zda nevykazuje nadměrnou vůli.
- Zdvihněte stroj pomocí jeřábu za jednobodové závěsné oko.
- Vizuálně kontrolujte vůli kyvné podpěry střídavým vyvíjením tlaku na stroj směrem nahoru a dolů.



3.6. Úkony mazání a údržby

3.6.23. Kontrola kloubového spoje

- Jednou za rok zkontrolujte kloubový spoj, zda nevykazuje nadměrnou vůli.
- Zdvihněte stroj pomocí jeřábu za jednobodové závěsné oko.
- Vizuálně kontrolujte vůli kloubového spoje střídavým vyvíjením tlaku na stroj směrem nahoru a dolů.



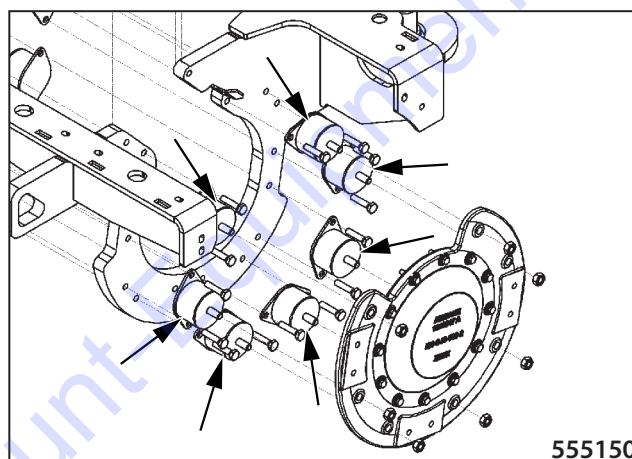
3.6.24. Kontrola tlumicí soustavy

Překontrolujte stav gumokovů, soudržnost kovu s pryží.



Poškozené vyměňte.

Překontrolujte dotažení šroubů a matic.



Gumokov běhounu

Objednáací číslo: 1217092

Údržba dle potřeby

3.6.25. Výměna plynových pružin

- Plynové pružiny jsou bezúdržbové. Nevyžadují žádnou údržbu, jako je např. mazání. Jsou navrženy podle daných požadavků a fungují bez problémů několik let. Jakmile pružiny přestanou plnit svou funkci, vyměňte je za nové.

Plynové pružiny (2 ks)

Objednací číslo: 1205428



Než začnete s výměnou plynových pružin, zajistěte kapotu motoru proti volnému pádu.

Hrozí nebezpečí poranění.

Vyjmutí

- Pomocí šroubováku vytáhněte svorky a uvolněte pružiny.
- Vytáhněte plynovou pružinu směrem od kulového čepu.

Instalace

- Nové plynové pružiny zatlačte na kulový čep.
- Poté je třeba bezpečně usadit sponu.

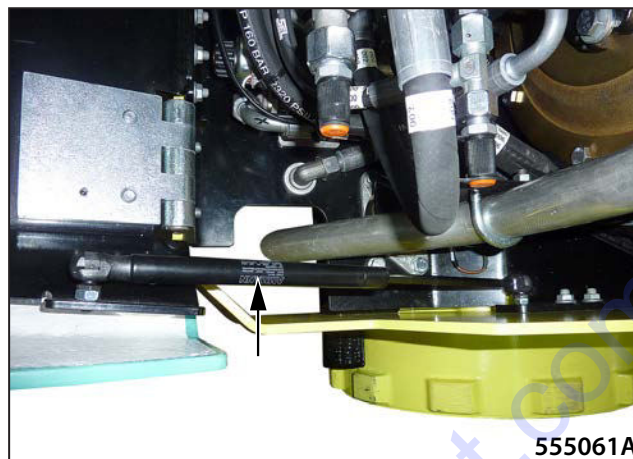


Plynové pružiny neinstalujte, jsou-li v důsledku mechanické manipulace poškozené.

Je zakázáno používat jiné než originální díly.



Pokud už plynové pružiny nepotřebujete, ekologicky je zlikvidujte.



555061A

3.6. Úkony mazání a údržby

3.6.26. Čištění stroje

- Po skončení práce očistěte stroj od hlavních nečistot.
- Celkové vyčištění provádějte pravidelně minimálně jednou za týden.



Před tlakovým čištěním vodou nebo parou zaslepte veškeré otvory, do kterých by mohl vniknout čisticí prostředek (např. sací otvor motoru). Po očištění stroje tyto záslepky odstraňte.

Nevystavujte elektrické části nebo izolační materiál přímému proudu vody nebo páry. Vždy tyto materiály zakryjte (vnitřní prostor alternátoru apod.).

Práce provádějte při zastaveném motoru.

Nepoužívejte agresivní a lehce vznětlivé čisticí prostředky (např. benzín a nebo lehce zápalné hmoty).



Při čištění postupujte dle ekologických norem a předpisů!

Čištění stroje provádějte na pracovišti vybaveném zachytným systémem čisticích prostředků, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních zdrojů!

Nepoužívejte zakázané čisticí prostředky!

3.6.27. Kontrola dotažení šroubových spojů

- Pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k povolení šroubových spojů. K utahování používejte momentových klíčů.

	Utahovací moment						Utahovací moment			
	Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)				Pro šrouby 8,8 (8G)		Pro šrouby 10,9 (10K)	
Závit	Nm	lb ft	Nm	lb ft	Závit	Nm	lb ft	Nm	lb ft	
M6	10	7,4	14	10,3	M18x1,5	220	162,2	312	230,1	
M8	24	25,0	34	25,0	M20	390	287,6	550	405,6	
M8x1	19	14,0	27	19,9	M20x1,5	312	230,1	440	324,5	
M10	48	35,4	67	49,4	M22	530	390,9	745	549,4	
M10x1,25	38	28,0	54	39,8	M22x1,5	425	313,4	590	435,1	
M12	83	61,2	117	86,2	M24	675	497,8	950	700,6	
M12x1,25	66	48,7	94	69,3	M24x2	540	398,2	760	560,5	
M14	132	97,3	185	136,4	M27	995	733,8	1400	1032,5	
M14x1,5	106	78,2	148	109,1	M27x2	795	586,3	1120	826,0	
M16	200	147,5	285	210,2	M30	1350	995,7	1900	1401,3	
M16x1,5	160	118,0	228	168,1	M30x2	1080	796,5	1520	1121,0	
M18	275	202,8	390	287,6						

Hodnoty uvedené v tabulce jsou utahovací momenty při suchém závitě (při koeficientu tření = 0,14). Pro mazaný závit tyto hodnoty neplatí.

Tabulka utahovacích momentů převlečných matic s těsnícím "O" kroužkem - hadice

Rozměr klíče			Utahovací momenty převlečných matic s „O“ kroužkem - hadice					
			Nm			lb ft		
			Nominal	Min	Max	Nominal	Min	Max
14	12x1,5	6	20	15	25	15	11	18
17	14x1,5	8	38	30	45	28	22	33
19	16x1,5	8	45	38	52	33	28	38
		10						
22	18x1,5	10	51	43	58	38	32	43
		12						
24	20x1,5	12	58	50	65	43	37	48
27	22x1,5	14	74	60	88	55	44	65
		15						
30	24x1,5	16	74	60	88	55	44	65
32	26x1,5	18	105	85	125	77	63	92
36	30x2	20	135	115	155	100	85	114
		22						
41	36x2	25	166	140	192	122	103	142
46		28						
50	42x2	30	240	210	270	177	155	199
50	45x2	35	290	255	325	214	188	240
	52x2	38	330	280	380	243	207	280
		42						

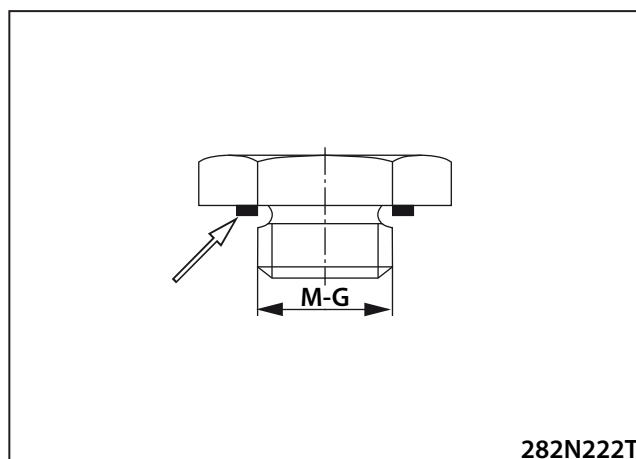
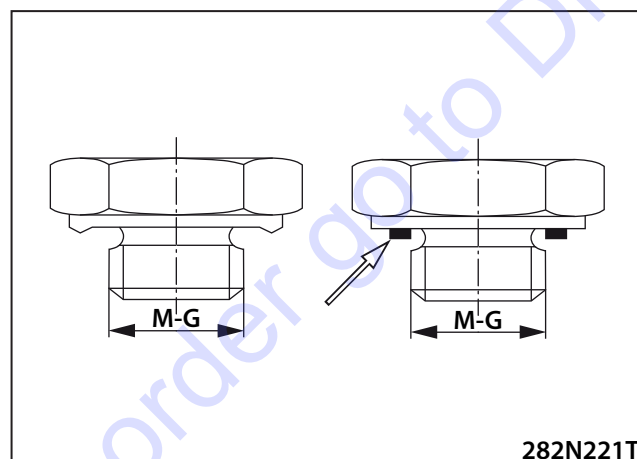
3.6. Úkony mazání a údržby

Tabulka utahovacích momentů hrdel s těsnící hranou, nebo s plochým těsněním

G - M	Utahovací momenty hrdla	
	Nm	lb ft
G 1/8	25	18
G 1/4	40	30
G 3/8	95	70
G 1/2	130	96
G 3/4	250	184
G 1	400	295
G 1 1/4	600	443
G 1 1/2	800	590
10 x 1	25	18
12 x 1,5	30	22
14 x 1,5	50	37
16 x 1,5	60	44
18 x 1,5	60	44
20 x 1,5	140	103
22 x 1,5	140	103
26 x 1,5	220	162
27 x 1,5	250	184
33 x 1,5	400	295
42 x 1,5	600	443
48 x 1,5	800	590

Tabulka utahovacích momentů zátek s plochým těsněním

G - M	Utahovací momenty zátky	
	Nm	lb ft
G 1/8	15	11
G 1/4	33	24
G 3/8	70	52
G 1/2	90	66
G 3/4	150	111
G 1	220	162
G 1 1/4	600	443
G 1 1/2	800	590
10 x 1	13	10
12 x 1,5	30	22
14 x 1,5	40	30
16 x 1,5	60	44
18 x 1,5	70	52
20 x 1,5	90	66
22 x 1,5	100	74
26 x 1,5	120	89
27 x 1,5	150	111
33 x 1,5	250	184
42 x 1,5	400	295
48 x 1,5	500	369

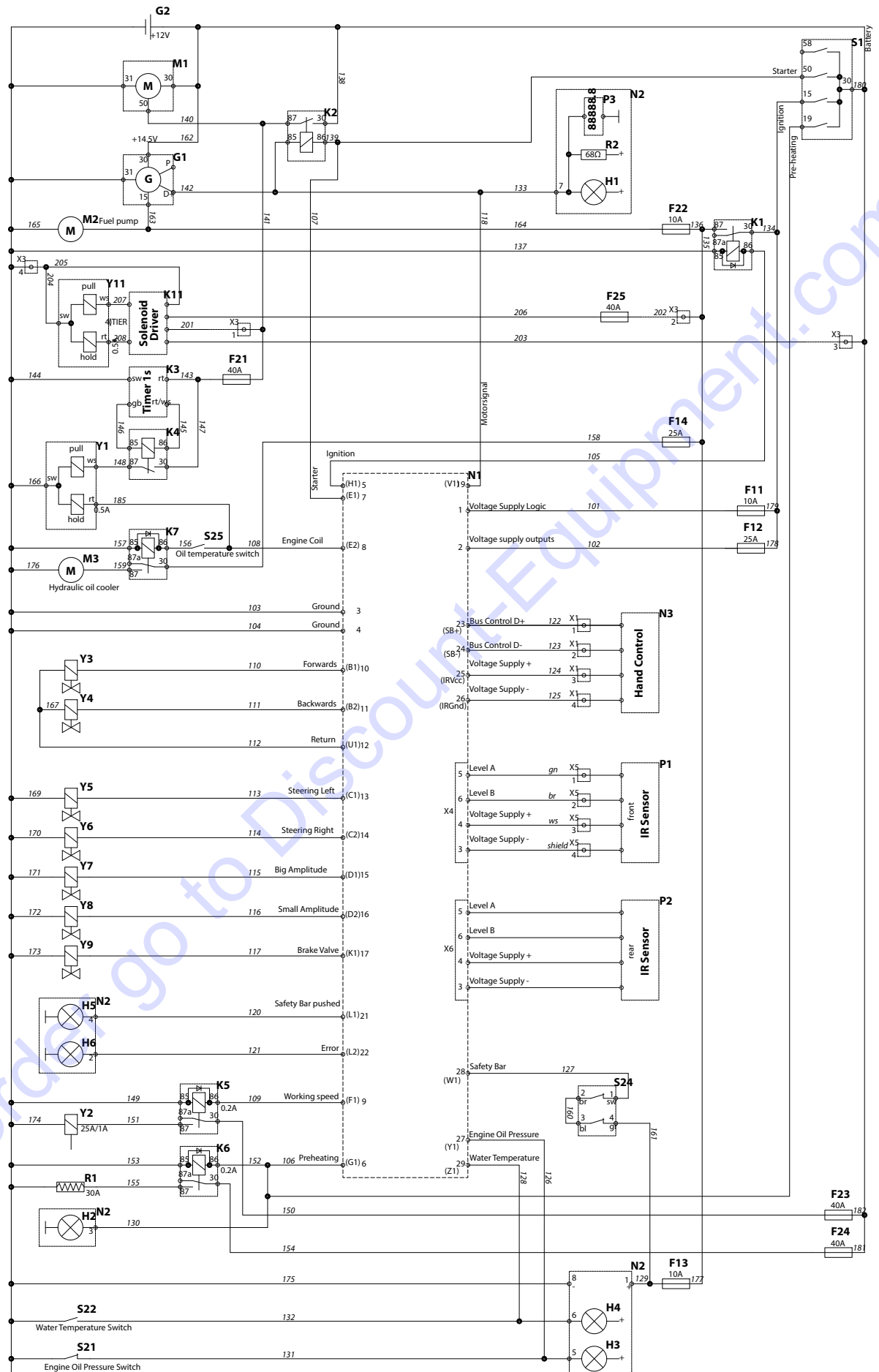


3.8. Přílohy

3.8.1. Schéma elektrické instalace

Legenda:

F11	Pojistka, řídicí jednotka, napájení
F12	Pojistka, řídicí jednotka, výstupy
F13	Pojistka, zobrazovací jednotka, vypínací třmen
F14	Pojistka, chladič hydraulického oleje
F21	Pojistka, tažný solenoid
F22	Pojistka, palivové čerpadlo, alternátor
F23	Pojistka, pracovní otáčky
F24	Pojistka, žhavicí cívka
F25	Pojistka, druhý solenoid
G1	Alternátor
G2	Baterie
K1	Relé, zapalování
K2	Relé, zablokování startování
K3	Časové relé
K4	Relé, tažný solenoid
K5	Relé, pracovní otáčky
K6	Relé, žhavicí cívka
K7	Relé, chladič hydraulického oleje
K11	Relé, budič solenoidu
M1	Startér
M2	Palivové čerpadlo
M3	Chladič hydraulického oleje
N1	Řídicí jednotka stroje
N2	Zobrazovací jednotka
N3	Infračervený dálkový ovladač
P1	Přední infračervený senzor
P2	Zadní infračervený senzor
R1	Žhavicí cívka
S1	Spínač, spínač zapalování
S21	Senzor, tlak motorového oleje
S22	Senzor, teplota chladicí kapaliny
S24	Senzor, vypínací třmen
S25	Senzor, teplota hydraulického oleje
Y1	Magnet, tažný / přídržný solenoid
Y2	Magnet, pracovní otáčky
Y3	Magnet, čerpadlo s pohonem, dopředu
Y4	Magnet, čerpadlo s pohonem, dozadu
Y5	Ventil, otáčení, doleva
Y6	Ventil, otáčení, doprava
Y7	Ventil, vibrace s velkou amplitudou
Y8	Ventil, vibrace s malou amplitudou
Y9	Ventil, parkovací brzda
Y11	Magnet, druhý solenoid

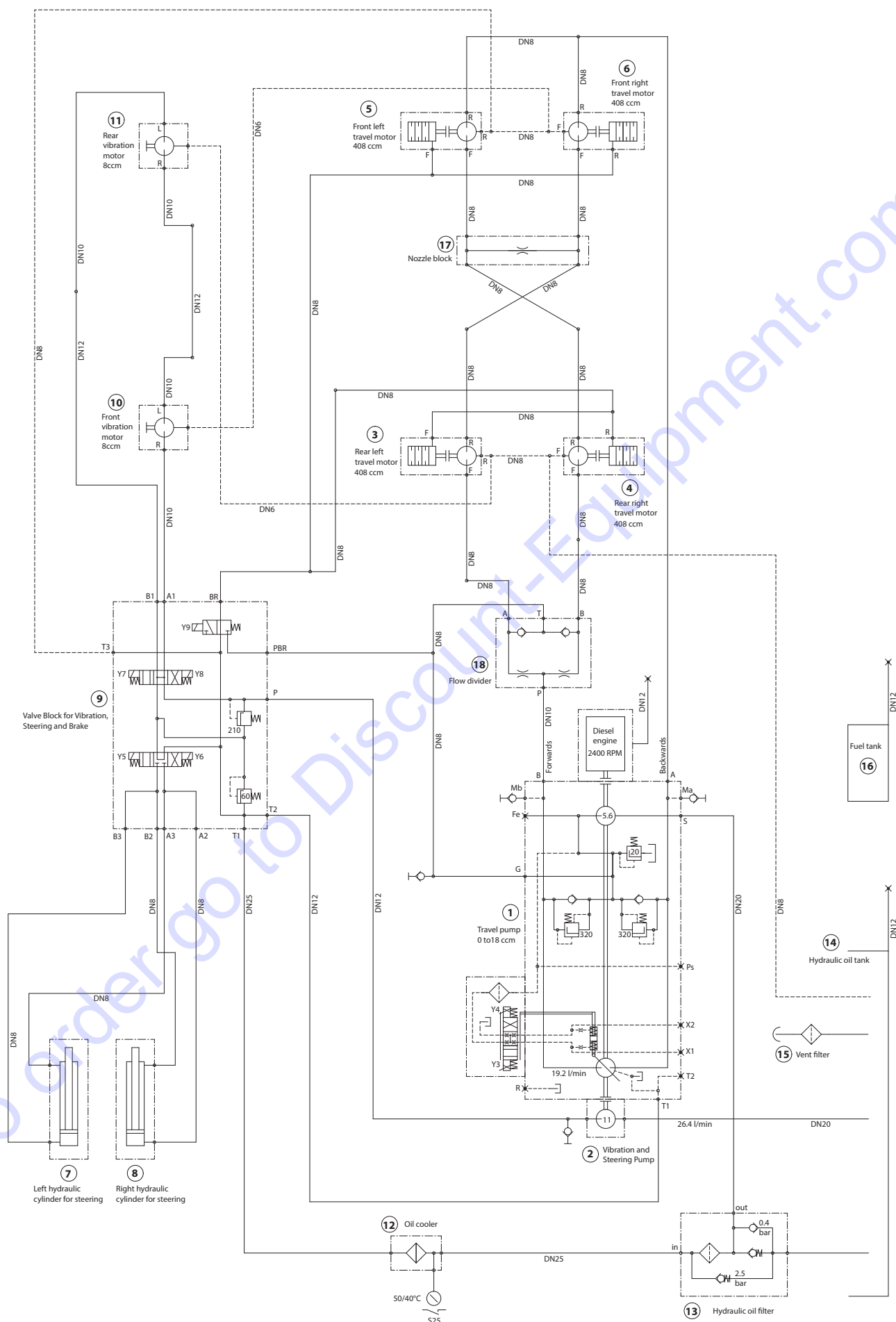


3.8. Přílohy

3.8.2. Schéma hydrauliky

Legenda:

- 1 Čerpadlo pojezdu
- 2 Čerpadlo řízení a vibrací
- 3 Hydromotor pojezdu, zadní levý
- 4 Hydromotor pojezdu, zadní pravý
- 5 Hydromotor pojezdu, přední levý
- 6 Hydromotor pojezdu, přední pravý
- 7 Levý hydraulický válec řízení
- 8 Pravý hydraulický válec řízení
- 9 Ventilový blok vibrace, řízení a brzdy
- 10 Hydromotor vibrace, přední
- 11 Hydromotor vibrace, zadní
- 12 Chladič oleje
- 13 Filtr hydraulického oleje
- 14 Nádrž hydraulického oleje
- 15 Filtr odvětrávací
- 16 Naftová nádrž
- 17 Tryskový blok
- 18 Dělič průtoku



10442344A

3.8. Přílohy

3.8.3. Tabulka náhradních dílů

Kapitola	Náhradní díl	Objednací číslo
Každých 10 hodin provozu (denně)		
3.6.6.	Ventil prachový	1227914
Každých 250 hodin provozu (3 měsíce)		
3.6.14.	Ventilátor	1-952338
3.6.14.	Řemen	1183743
3.6.15.	Filtr motorového oleje	1-954075
Každých 500 hodin provozu (6 měsíců)		
3.6.16.	Vložka filtrační palivová	1-954197
3.6.16.	Kroužek O	76-10210355520
3.6.16.	Vložka filtrační palivová	1-954195
3.6.17.	Vložka filtrační	1300309
3.6.17.	Vložka filtrační palivová	1300308
Každých 1000 hodin provozu (1 rok)		
3.6.18.	Sada filtrů hydraulického oleje	1182946
3.6.18.	Filtr odvětrávací	1242184
3.6.24.	Gumokov běhounu	1217092
Údržba dle potřeby		
3.6.25.	Plynové pružiny 2 ks	1205428

Obsah sady filtrů 500 h (4-760099)

Kapitola	Náhradní díl	Počet dílů	Objednací číslo
3.6.15.	Filtr motorového oleje	1	1-954075
3.6.16.	Vložka filtrační palivová	1	1-954195
3.6.16.	Kroužek O	2	76-10210355520
3.6.16.	Vložka filtrační palivová	1	1-954197
3.6.17.	Vložka filtrační vzduchová	1	1300308
3.6.17.	Vložka filtrační	1	1300309
3.6.18.	Sada filtrů hydraulického oleje	1	1182946

TO PURCHASE THIS PRODUCT PLEASE CONTACT US



**Equipment Financing and
Extended Warranties Available**



**Discount-Equipment.com is your online resource for
commercial and industrial quality parts and equipment sales.**

561-964-4949

visit us on line @ www.discount-equipment.com

Select an option below to find your Equipment

Search by Manufacturer

Search by Product Type

Request a Quote

We sell worldwide for the brands: Genie, Terex, JLG, MultiQuip, Mikasa, Essick, Whiteman, Mayco, Toro Stone, Diamond Products, Generac Magnum, Airman, Haulotte, Barreto, Power Blanket, Nifty Lift, Atlas Copco, Chicago Pneumatic, Allmand, Miller Curber, Skyjack, Lull, Skytrak, Tsurumi, Husquvarna Target, Stow, Wacker, Sakai, Mi-T-M, Sullair, Basic, Dynapac, MBW, Weber, Bartell, Bennar Newman, Haulotte, Ditch Runner, Menegotti, Morrison, Contec, Buddy, Crown, Edco, Wyco, Bomag, Laymor, EZ Trench, Bil-Jax, F.S. Curtis, Gehl Pavers, Heli, Honda, ICS/PowerGrit, IHI, Partner, Imer, Clipper, MMD, Koshin, Rice, CH&E, General Equipment, Amida, Coleman, NAC, Gradall, Square Shooter, Kent, Stanley, Tamco, Toku, Hatz, Kohler, Robin, Wisconsin, Northrock, Oztec, Toker TK, Rol-Air, APT, Wylie, Ingersoll Rand / Doosan, Innovatech, Con X, Ammann, Mecalac, Makinex, Smith Surface Prep, Small Line, Wanco, Yanmar